

Благодарим Вас за выбор  
автомобильной охранной системы  
**StarLine A91 Dialog**  
и желаем Вам успешных  
и безопасных поездок!

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ

**8-800-333-80-30**

по России звонок бесплатный



Редакция №2

## ПОЖАЛУЙСТА ПРОЧИТАЙТЕ ВНИМАТЕЛЬНО !

---

Установка автосигнализации должна производиться квалифицированными специалистами. Автосигнализация является сложным техническим устройством, предполагающим подключение к цепям автомобиля, связанным с работой двигателя.

Мы настоятельно НЕ рекомендуем носить брелок от автосигнализации на одной связке с ключами от автомобиля.

Если на дисплее брелка появится иконка , предупреждающая о разряде элемента питания брелка, заблаговременно примите меры к замене элемента питания. Рекомендуем хранить новый запасной элемент питания в автомобиле, сохраняя его заводскую упаковку.

Прочитайте внимательно данную инструкцию и обратите особое внимание на разделы, отмеченные знаком .

## **Обязательные меры безопасности при использовании функции запуска двигателя**

---

Необходимо помнить, что автомобиль является средством повышенной опасности. Раздел 12.8. правил дорожного движения гласит: “Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя”.

Перед эксплуатацией автосигнализации StarLine A91 внимательно ознакомьтесь с мерами безопасного использования функции дистанционного или автоматического запуска двигателя, изложенными ниже.

1. Всегда паркуйте автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.
2. Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз, который должен находиться в исправном состоянии и исключать возможность движения автомобиля.
3. Оставляя автомобиль, обязательно устанавливайте рычаг управления автоматической трансмиссии в положение “PARK”, а рычаг переключения ручной коробки передач – в нейтральное положение.
4. Если в Вашем автомобиле используется ручная коробка передач, то перед включением функции дистанционного или автоматического запуска двигателя обязательно выполняйте процедуру подготовки к запуску двигателя - “программную нейтраль”.
5. Никогда не запускайте двигатель автомобиля в отсутствие водителя, если кто-либо находится перед автомобилем или позади него.
6. Никогда не передавайте брелки управления автосигнализацией детям, а также другим лицам без их предварительного ознакомления с настоящей инструкцией.
7. На автомобилях с ручной коробкой передач не рекомендуется производить дистанционный или автоматический запуск двигателя, если автомобиль находится вне зоны видимости, и пользователь автосигнализации не в состоянии контролировать процесс запуска двигателя.

- 
8. Перед тем как включать функцию дистанционного или автоматического запуска двигателя необходимо:
- убедиться в исправном состоянии автомобиля;
  - убедиться в наличии достаточного количества топлива, масла, охлаждающей жидкости и т.д.;
  - установить параметры работы отопителя салона (кондиционера), обогрева стекол и других аксессуаров на необходимые уровни;
  - установить регулятор обдува салона на циркуляцию воздуха, что позволит более эффективно прогреть или охладить воздух в автомобиле.

# Содержание

---

---

Введение .....	6
Технические характеристики сигнализации .....	7
Компоненты, входящие в комплект сигнализации .....	8
Перечень охранных и сервисных функций сигнализации .....	10
Брелки управления сигнализацией .....	12
Назначение кнопок брелков .....	14
Настройка функций брелка .....	18
Программирование режимов работы сигнализации с использованием курсорного способа .....	20
Варианты включения режима охраны .....	22
Варианты выключения режима охраны .....	30
Самодиагностика сигнализации .....	34
Охранные функции сигнализации .....	37
Противоугонные функции сигнализации .....	40
Сервисные функции сигнализации .....	48
Запуск двигателя .....	56
Подготовка к запуску двигателя на автомобилях с ручной КПП .....	58
Дистанционный запуск двигателя .....	62
Автоматические запуски двигателя .....	64
Персональный код экстренного отключения .....	67
Программирование охранных и сервисных функций сигнализации .....	68
Сводная таблица команд, выполняемых брелком .....	71
Элементы питания брелков и их замена .....	74

StarLine A91 Dialog - современная автомобильная охранная система.  
Защитные свойства системы реализованы по инновационным технологиям.



ДИАЛОГОВАЯ  
ЗАЩИТА

Для передачи команд управления в StarLine A91 Dialog применен диалоговый алгоритм авторизации с криптостойким кодом и индивидуальным для каждого изделия ключом шифрования, исключающий интеллектуальный электронный взлом.



МУЛЬТИКАНАЛЬНАЯ  
СИСТЕМА

Применение многоканального радиотракта, реализованного на узкополосном интегральном FM трансивере, обеспечивает повышенную дальность и помехозащищенность в условиях современного мегаполиса.



ЗАЩИТА ОТ ПОМЕХ

Система устойчива к промышленным помехам и позволяет получать на брелок извещения о происходящих с автомобилем событиях на расстоянии более 1 км. в условиях городской зашумленности радиозфира.



АВТОЗАПУСК

Система дистанционного запуска обеспечивает запуск двигателя на автомобилях с механической и автоматической трансмиссией, с дизельным или бензиновым двигателем, с традиционным замком зажигания и оборудованных кнопкой "START-STOP".

# Технические характеристики

---

Диапазон частот радиосигналов управления .....	от 433,05 до 434,79 МГц
Количество частотных каналов управления .....	128
Максимальный радиус действия брелка в режиме передатчика .....	800 м*
Максимальный радиус действия брелка в режиме пейджера .....	2000 м*
Максимальный радиус действия брелка без обратной связи .....	15 м*
Тип датчика удара .....	пьезоэлектрический
Рабочая температура .....	от -40 до +85 °С
Напряжение питания постоянного тока .....	9 -18 В
Ток, потребляемый сигнализацией в режиме охраны .....	менее 15 мА
Максимально допустимый ток на выходах:	

- подключения sireны .....
- подключения указателей поворота .....
- управления электроприводами замков дверей .....
- включения зажигания .....
- включения АСС .....
- включения стартера .....
- встроенной блокировки двигателя .....
- внешней блокировки двигателя .....
- дополнительных каналов управления .....

Питание брелка с обратной связью .....

Питание брелка без обратной связи .....

*\* Дальность действия брелка может уменьшаться в зависимости от места установки приемопередатчика, месторасположения автомобиля и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения автомобильного аккумулятора и напряжения элемента питания брелка.*

*Автосигнализации StarLine A91 Dialog разрешены к использованию на территории РФ и соответствуют всем требованиям нормативных документов РФ.*

*Срок службы автосигнализаций StarLine A91 Dialog составляет 5 лет при условии, что они устанавливаются и эксплуатируются в строгом соответствии с инструкциями по установке и эксплуатации.*

# Компоненты входящие в комплект сигнализации

- 1, 2 - инструкции по установке и эксплуатации;
- 3 - брелок дистанционного управления с обратной связью и жидкокристаллическим (ЖК) дисплеем;
- 4 - батарейка для брелка с ЖК дисплеем;
- 5 - брелок дистанционного управления с обратной связью;
- 6 - центральный процессорный блок;
- 7 - модуль приемопередатчика с антенной;
- 8 - двухуровневый датчик удара;
- 9 - двухсторонний скотч крепления приемопередатчика;
- 10 - чехол для брелка с ЖК дисплеем;
- 11 - кабель приемопередатчика;
- 12 - кабель датчика удара;
- 13 - кнопка капота;
- 14 - сервисная кнопка;
- 15 - температурный датчик;
- 16 - основной кабель с 18-контактным разъемом;
- 17 - силовой кабель питания и цепей запуска двигателя;
- 18 - кабель центрального замка с 6-контактным разъемом;
- 19 - светодиодный индикатор;





# Охранные и сервисные функции сигнализации

---

## Охраняемые зоны автомобиля и способы их контроля

- Двигатель – обычные реле/цифровые радиореле StarLine DRR (опция)
- Двери, капот, багажник, стояночный тормоз – концевые выключатели
- Зажигание – вход контроля цепи зажигания
- Кузов – двухуровневый датчик удара
- Внутреннее пространство салона – дополнительный датчик (опция)

## Защищенность сигнализации

- Диалоговый код управления с индивидуальными ключами шифрования исключает интеллектуальный электронный взлом.
- Запоминание исходного состояния при отключении питания и возврат в то же состояние при восстановлении питания
- Ограничение количества циклов тревоги от датчиков
- Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны

## Защитные и противоугонные функции сигнализации

- Включение сигналов тревоги при срабатывании датчиков в режиме охраны
- Подача сигналов оповещения о тревоге на брелок с обратной связью
- Режим иммобилайзера
- Режим турботаймера
- Режим антиграбления
- Программируемое 2-шаговое выключение блокировок двигателя
- Программируемый персональный код экстренного отключения
- Блокировка двигателя и ее сохранение при демонтаже сигнализации

## Самодиагностика и индикация режимов работы

- Автоматический контроль охранных датчиков с отключением неисправных и сообщением об этом
- Индикация состояния сигнализации светодиодом и на дисплее брелка
- Индикация причин срабатывания сигнализации по 9 зонам охраны
- Индикация неисправной зоны при включении режима охраны
- Индикация факта срабатывания сигнализации звуковыми сигналами
- Светодиодная индикация исправности концевых выключателей

## **Сервисные функции сигнализации**

- Режим бесшумной охраны
- Режим охраны с работающим двигателем
- Бесшумное включение / выключение режима охраны
- Включение / выключение режима охраны без брелка
- Обход зоны дверей на время задержки погасания салонного света
- Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении
- Дистанционное отключение датчиков по уровням в режиме охраны
- Дистанционное управление центральным замком
- Управление центральным замком от замка зажигания
- Двухшаговое отпирание замков дверей
- Двухимпульсное отпирание замков дверей
- Возможность реализации функции “комфорт”
- 4 дополнительных канала управления
- Управление освещением салона автомобиля
- Режим паника
- Режим поиска автомобиля
- Служебный режим
- Режим вызова из автомобиля
- Защита от случайного нажатия кнопок брелков
- Звуковой и вибро режимы работы брелка с обратной связью
- Раздельная индикация температуры в салоне и под капотом автомобиля
- Режим энергосбережения брелка с жидкокристаллическим дисплеем
- Дистанционное программирование новых и стирание утерянных брелков
- Дистанционное программирование режимов и функций сигнализации
- Оперативный сброс программируемых функций на заводские установки
- Возможность работы с GSM модулями StarLine M20 и StarLine M30
- Индикация текущего времени, будильник, таймер

## **Функции запуска двигателя**

- Дистанционный запуск / остановка двигателя
- Дистанционное продление работы запущенного двигателя
- Автоматический запуск двигателя по температуре, по будильнику, по таймеру каждые 2, 3, 4 часа или 24 часа (суточный таймер)
- Выбор типа двигателя: бензин / дизель
- Выбор типа трансмиссии: автоматическая / ручная
- Контроль работы двигателя по сигналам таходатчика, генератора или по изменению напряжения бортовой сети
- Автоматическая защита от перекутки стартера при запуске двигателя
- Индикация времени работы запущенного двигателя на дисплее брелка

# Брелки управления сигнализацией

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелка при нажатии кнопок. Часть предусмотренных функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования.

Сигнализация комплектуется 3-кнопочным брелком управления с обратной связью и жидкокристаллическим дисплеем и 2-кнопочным брелком управления с обратной связью без ЖК-дисплея.

При выполнении сигнализацией команд, переданных с любого брелка, изменении параметров и режимов работы сигнализации и срабатывании тревоги, информация о состоянии охранной системы передается на брелки с ЖК-дисплеями. При этом на экранах брелков отображается текущее состояние сигнализации, включают звуковые и вибросигналы, работает подсветка.

В брелке с ЖК-дисплеем использован оригинальный курсорный способ выбора некоторых команд управления, при котором разным командам соответствует своя иконка, высвечиваемая на индикаторе брелка. Кроме этого, на ЖК-дисплей брелка выводится информация о текущем времени, включенном будильнике, температуре двигателя и салона автомобиля.



## **Дополнительные рекомендации по использованию брелков**

Основным брелком управления Вашей сигнализацией является брелок с обратной связью и жидкокристаллическим дисплеем, имеющий диалоговый алгоритм авторизации, гарантированно препятствующий попыткам перехвата кода брелка и последующего его использования для выключения режима охраны сигнализации.

В 2-х кнопочном брелке с обратной связью без дисплея, использован такой же диалоговый код управления, как и в основном брелке с ЖК-дисплеем. Функции оповещения в брелке без дисплея не реализованы и он предназначен только для управления режимом охраны сигнализации. Для того, чтобы максимально использовать функционал предоставляемый охранной системой мы рекомендуем использовать брелок с обратной связью и ЖК-дисплеем, как основное средство управления. Если автомобилем пользуются два или более владельцев, рекомендуем приобрести необходимое количество брелков с ЖК-дисплеями. 2-х кнопочный брелок, несмотря на его высокую защищенность мы рекомендуем использовать как дополнительный, при отсутствии возможности работы с основным брелком с ЖК-дисплеем.

# Назначение кнопок брелка с обратной связью и ЖК-дисплеем

---

## **Кнопка 1**

- Включение режима охраны со звуковым подтверждением (одинарное нажатие)
- Включение режима охраны без звукового подтверждения (последовательное нажатие)
- Отключение / включение датчика удара по уровням (двойное нажатие)
- Запирание замков дверей при включенном зажигании (одинарное нажатие)

## **Кнопка 2**

- Выключение режима охраны со звуковым подтверждением (одинарное нажатие)
- Выключение режима охраны без звукового подтверждения (последовательное нажатие)
- Отключение / включение дополнительного датчика по уровням (двойное нажатие)
- Отпирание замков дверей при включенном зажигании (одинарное нажатие)
- Выключение режима антиграбления (два одинарных нажатия)
- Прерывание сигналов тревоги (одинарное нажатие)

## **Кнопка 3**

- Состояние сигнализации и температуры в салоне автомобиля (одинарное нажатие)
- Включение режима «поиск» и контроль температуры двигателя (двойное нажатие)
- Активация дополнительного канала №3 (последовательное нажатие)
- Активация курсорного выбора следующих функций: автоматический запуск по будильнику, автоматический запуск по таймеру, автоматический запуск по температуре, режим сервисного обслуживания, режим турботаймера, режим иммобилайзера, автоматическое включение режима охраны (длительное нажатие)
- Включение режима установки текущего времени, времени будильника, таймера, включение/выключение будильника, таймера

## **Кнопки 1 и 2 последовательно**

- Включение режима бесшумной охраны

## **Кнопки 1 и 3 последовательно**

- Запуск двигателя или продление работы уже запущенного двигателя

## **Кнопка 2, затем кнопка 1**

- Включение режима охраны с работающим двигателем (одинарные нажатия)

## **Кнопки 2 и 3 последовательно**

- Остановка двигателя

## **Кнопки 3 и 1 последовательно**

- Активация дополнительного канала №1

### **Кнопки 3 и 2 последовательно**

- Активация дополнительного канала №2

### **Кнопки 1 + 2 одновременно**

- Включение режима «паника» (длительное нажатие при выключенном зажигании)
- Включение режима антиграбления (длительное нажатие при включенном зажигании)

### **Кнопка 1 + 3 одновременно**

- Включение блокировки кнопок брелка (одинарное нажатие)

### **Кнопки 2 + 3 одновременно**

- Выключение блокировки кнопок брелка (одинарное нажатие)

## **Продолжительность нажатия кнопок брелка**

Для того, чтобы сигнализация адекватно реагировала на сигналы управления поданные с брелка, крайне важна длительность нажатия кнопок брелка.

При дальнейшем описании алгоритмов работы сигнализации в тексте будут использоваться следующие определения продолжительности нажатия кнопок брелков управления:

- **Короткое нажатие кнопки** - одно нажатие любой кнопки продолжительностью менее 0,5 секунды.
- **Длительное нажатие кнопки** - нажатие и удержание кнопки брелка до появления мелодичного звукового сигнала.
- **Двойное нажатие кнопки** - два нажатия одной кнопки в течение 0,5 секунд.
- **Последовательное нажатие кнопок** - два нажатия одной или разных кнопок. Первое нажатие должно быть длительным, второе нажатие - кратковременным.

## **Назначение кнопок дополнительного брелка без дисплея**

---

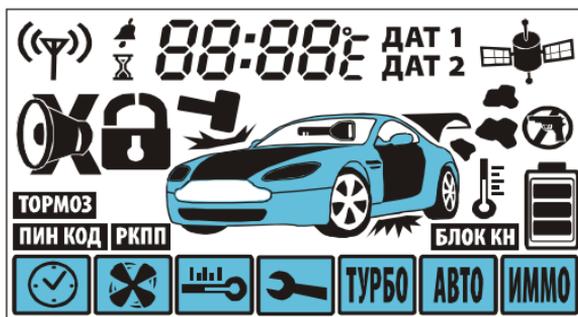
### **Кнопка 1**

- Включение режима охраны со звуковым подтверждением (одинарное нажатие)

### **Кнопка 2**

- Включение режима охраны со звуковым подтверждением (одинарное нажатие)
- Выключение режима антиграбления

## Жидкокристаллический дисплей брелка



### *Индикация режимов работы сигнализации.*

-  Режим автозапуска по будильнику (вкл/выкл)
-  Режим автозапуска по таймеру (вкл/выкл)
-  Режим автозапуска по температуре (вкл/выкл)
-  Режим сервисного обслуживания VALET (вкл/выкл)
-  Режим турботаймера (вкл/выкл)
-  Автоматическое включение режима охраны (вкл/выкл)
-  Режим иммобилизатора (вкл/выкл)
- БЛОК КН** Включена блокировка кнопок брелка
- ПИН КОД** Запрограммирован 1, 2 или 3-х значный персональный код
- РКПП** Выбран алгоритм работы с ручной коробкой передач

## Индикация состояния сигнализации и автомобиля



Включен режим охраны со звуковыми сигналами тревоги



Включен режим бесшумной охраны



Замки дверей закрыты



Замки дверей открыты



Зажигание включено



Открыты двери , капот , багажник 



Не затянута стояночный тормоз / нажат ножной тормоз



Двигатель работает



Включен режим антиграбления



Требуется замена элемента питания брелка



Температура двигателя



Подключен модуль StarLine M20 или StarLine M30



Включен будильник



Включен таймер



**ДАТ 1** Обход 1-го уровня датчика удара

**ДАТ 2** Обход 1-го уровня дополнительного датчика



**ДАТ 1** Обход обоих уровней датчика удара

**ДАТ 2** Обход обоих уровней дополнительного датчика



**SH-1** Сработал 1-й уровень датчика удара

**SH-2** Сработал 1-й уровень дополнительного датчика



**SH-1** Сработал 2-й уровень датчика удара

**SH-2** Сработал 2-й уровень дополнительного датчика

**SA-2** Сработал 1-уровневый дополнительный датчик №1



**SA-2** Сработал 1-уровневый дополнительный датчик №2

# Настройка функций брелка



Брелок позволяет установить следующие режимы и параметры:

- текущее время
- время будильника
- время таймера обратного отсчета времени
- включить или выключить будильник
- включить или выключить таймер обратного отсчета времени

## 1 Нажмите и удерживайте кнопку 3 (установка часов текущего времени)



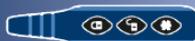
БРЕЛОК

удерживайте кнопку 3 до:

- 1 мелодичного сигнала
- 1 короткого сигнала
- 2 коротких сигналов
- иконка часов мигает:

кнопка 1 -увеличивает показания  
кнопка 2 -уменьшает показания

## 2 Коротко нажмите кнопку 3 (установка минут текущего времени)

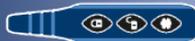


БРЕЛОК

иконка минут мигает:

кнопка 1 -увеличивает показания  
кнопка 2 -уменьшает показания

## 3 Коротко нажмите кнопку 3 (установка часов будильника)

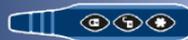


БРЕЛОК

иконка часов будильника мигает:

кнопка 1 -увеличивает показания  
кнопка 2 -уменьшает показания

#### 4 Коротко нажмите кнопку 3 (установка минут будильника)



БРЕЛОК

иконка минут будильника мигает:  
кнопка 1 - увеличивает показания  
кнопка 2 - уменьшает показания

100:00

#### 5 Коротко нажмите кнопку 3 (вкл/выкл будильника)



БРЕЛОК

иконка будильника мигает:  
кнопка 1 - включает режим (ON)  
кнопка 2 - выключает режим (OFF)

00

#### 6 Коротко нажмите кнопку 3 (установка часов таймера)



БРЕЛОК

иконка часов таймера мигает:  
кнопка 1 - увеличивает показания  
кнопка 2 - уменьшает показания

00:00

#### 7 Коротко нажмите кнопку 3 (установка минут таймера)



БРЕЛОК

иконка минут таймера мигает:  
кнопка 1 - увеличивает показания  
кнопка 2 - уменьшает показания

00:00

#### 8 Коротко нажмите кнопку 3 (установка часов таймера)



БРЕЛОК

иконка таймера мигает:  
кнопка 1 - (ON)  
кнопка 2 - (OFF)

OFF

# Программирование режимов работы курсорным способом



Отдельные режимы работы сигнализации, а также некоторые специальные функции, включаются курсорным способом. Для входа в этот режим и выполнения нужных установок выполните действия, описанные ниже

## 1

Нажмите и удерживайте кнопку 3 до момента, когда прозвучат два сигнала (сначала длительный, затем короткий)



БРЕЛОК

- после того, как Вы отпустите кнопку 3, в нижней части экрана будет выделена миганием первая слева иконка

12:58

Иконки: замок, автомобиль, выключатель, ключ, ТРЕБО, АВТО, ИММО

## 2

Короткими нажатиями на кнопку 3 переместите курсор на нужную иконку



## 3а

Для включения режима нажмите на брелке кнопку 1



АВТОМОБИЛЬ

- габариты вспыхнут 1 раз

БРЕЛОК

- прозвучат последовательно: 2-а коротких и 1 мелодичный сигнал
- на экране будет отображена иконка выбранной функции

12:58

Иконки: замок, автомобиль, выключатель, ключ, ТРЕБО, АВТО, ИММО

## 36 Для выключения режима нажмите на брелке кнопку 2



### АВТОМОБИЛЬ

- габариты вспыхнут 2 раза



### БРЕЛОК

- прозвучат последовательно:  
2 коротких сигнала  
1 мелодийный сигнал
- на экране исчезнет иконка выбранной функции



## Перечень программируемых режимов и функций



Режим автозапуска по будильнику. Один из видов автоматического запуска двигателя. Позволяет произвести запуск двигателя во время запрограммированное на будильнике.



Режим автозапуска по таймеру. Один из видов автоматического запуска двигателя. Позволяет произвести периодический запуск двигателя каждые 2, 3, 4 или 24 часа, в зависимости от выбора.



Режим автозапуска по температуре. Один из видов автоматического запуска двигателя. При понижении температуры двигателя ниже установленного порога, двигатель автоматически запустится для прогрева.



Служебный режим. Режим предназначен для временного отключения охранных и противоугонных функций сигнализации при необходимости передачи автомобиля для сервисного обслуживания или ремонта



Турботаймер. Режим предназначен для автомобилей с турбонаддувом и позволяет поддерживать работу двигателя после выключения зажигания в течение некоторого времени, необходимого для охлаждения турбины.



Автоматическое включение охраны. В данном режиме охрана включается автоматически после выключения зажигания, через 10 секунд после закрывания всех дверей.



Режим иммобилайзера. В данном режиме двигатель автоматически блокируется через 30 секунд после выключения зажигания.



Подробнее о работе перечисленных режимов смотрите в соответствующих разделах инструкции.

# Включение режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения



Перед включением режима охраны убедитесь, что зажигание выключено, стояночный тормоз включен, а двери, капот и багажник надёжно закрыты.

1

Нажмите на брелке кнопку 1



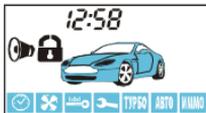
## АВТОМОБИЛЬ

- светодиодный индикатор начнёт мигать
- прозвучит один звуковой сигнал
- габариты вспыхнут один раз
- замки дверей закроются (если замки подключены к сигнализации)



## БРЕЛОК

- прозвучит короткий сигнал
- на экране появятся иконки, соответствующие включенному режиму охраны



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а стояночный тормоз не затянутым или ножной тормоз нажатым, а также неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, тормоза, то сигнализация предупредит об этом **4 звуковыми сигналами и 4 вспышками габаритов** (смотрите раздел “Самодиагностика при включении режима охраны”).

# Включение режима охраны без звуковых сигналов подтверждения



Перед включением режима охраны убедитесь, что зажигание выключено, стояночный тормоз включен, а двери, капот и багажник надёжно закрыты.

1

Дважды нажмите на брелке кнопку 1

(Первое нажатие длительное, второе - короткое)



## АВТОМОБИЛЬ

- светодиодный индикатор начнёт мигать
- габариты вспыхнут один раз
- замки дверей закроются (если замки подключены к сигнализации)



## БРЕЛОК

- прозвучит короткий сигнал
- на экране появятся иконки, соответствующие включенному режиму охраны



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а стояночный тормоз не затянутым или ножной тормоз нажатым, а также неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, тормоза, то сигнализация предупредит об этом **4 звуковыми сигналами и 4 вспышками габаритов** (смотрите пункт "Самодиагностика при включении режима охраны").

# Режим бесшумной охраны



В режиме бесшумной охраны отсутствуют какие-либо звуковые сигналы автомобиля при срабатывании любого из датчиков.

1

Нажмите на брелке кнопку 1 длительно, затем кнопку 2 коротко



## АВТОМОБИЛЬ

- светодиодный индикатор начнёт мигать
- габариты вспыхнут один раз
- будут закрыты замки дверей (если замки подключены к сигнализации)



## БРЕЛОК

- прозвучит короткий сигнал
- на экране появятся иконки, соответствующие включенному режиму охраны



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а стояночный тормоз не затянутым или ножной тормоз нажатым, а также неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, тормоза, то сигнализация предупредит об этом **4 звуковыми сигналами и 4 вспышками габаритов** (смотрите пункт “Самодиагностика при включении режима охраны”).

# Режим автоматического включения охраны

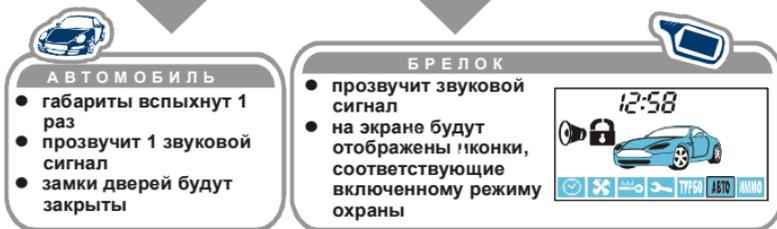


В данном режиме охрана включается автоматически после выключения зажигания, через 10 секунд после закрытия всех дверей.

Для использования данного режима его следует заранее запрограммировать (см. раздел программирования режимов курсорным способом стр.20)

Режим достаточно запрограммировать один раз и в дальнейшем автоматическое включение охраны будет происходить каждый раз после выключения зажигания и выходе из автомобиля.

Выключите зажигание и закройте все двери. Режим охраны включится автоматически через 10 секунд.



Если неисправен один из кнопочных выключателей дверей, то **автоматического включения режима охраны не произойдет** (смотрите раздел "Контроль исправности концевых выключателей").



Если не включен стояночный тормоз, открыты капот или багажник, то после включения охраны последуют **4 звуковых сигнала и 4 вспышки габаритов.**

# Включение режима охраны с работающим двигателем



Перед включением режима убедитесь, что капот закрыт и автомобиль стоит на нейтральной передаче (либо в режиме PARK при автоматической трансмиссии), а двигатель работает.

**1**

Включите стояночный тормоз и откройте дверь

**2**

Нажмите кнопку 2 брелка



#### АВТОМОБИЛЬ

- светодиодный индикатор начнёт гореть постоянно
- габариты вспыхнут 1 раз

#### БРЕЛОК

- прозвучит мелодичный сигнал
- на экране отобразится иконка r10, r20, r30 или r99, в зависимости от состояния функции 2 (таблица 2)



**3**

Извлеките ключ из замка зажигания, выйдите из машины и закройте все двери

## 4 Нажмите на брелке кнопку 1



### АВТОМОБИЛЬ

- прозвучит 1 звуковой сигнал
- габариты вспыхнут 1 раз
- будет отключена охрана зоны зажигания, датчик удара и доп. датчик
- замки дверей закроются (если замки подключены к сигнализации)



### БРЕЛОК

- прозвучит короткий сигнал
- на экране будут отображены иконки, символизирующие работающий двигатель и включенный режим охраны
- по истечении установленного времени работы двигателя, двигатель будет остановлен без выключения режима охраны



# Экстренное включение режима охраны без брелка

## 1 Откройте дверь при включенном зажигании



АВТОМОБИЛЬ

- светодиод начнет мигать

## 2 Нажмите 3 раза сервисную кнопку



АВТОМОБИЛЬ

- светодиод погаснет примерно на 5 секунд

## 3 Пока светодиод не горит, выключите зажигание



АВТОМОБИЛЬ

- прозвучит 1 звуковой сигнал
- габариты вспыхнут 1 раз
- начнётся отсчет периода 20 секунд, по истечении которого включится режим охраны

## 4 Выйдите из автомобиля и закройте дверь водителя ключом



Убедитесь, что закрыты замки остальных дверей.



По истечении 20-секундного интервала охрана будет включена автоматически



АВТОМОБИЛЬ

- габариты вспыхнут 1 раз
- светодиод начнёт мигать



Если на момент включения охраны окажется, что двери, капот или багажник плохо закрыты, а тормоз нажат или стояночный тормоз выключен, либо неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, ножного или стояночного тормоза, то сигнализация отключит охрану этой зоны без каких-либо дополнительных сигналов оповещения.

## Обход салонного света (задержка активизации датчиков)



Задержка активизации датчиков может быть необходима для обхода зоны дверей на время плавного погасания салонного света автомобиля или для успокоения датчиков удара или объема. В противном случае, при включении режима охраны могут последовать ложные предупредительные сигналы.

В зависимости от программирования может быть установлена 30, 45 или 60 -секундная задержка.

## Автоматический возврат в режим охраны



Если автоматический возврат в режим охраны запрограммирован и в течение 30 секунд после выключения режима охраны двери автомобиля не открывались, сигнализация автоматически вновь включит режим охраны.

Внимание! Запирание замков дверей произойдет если они подключены к сигнализации и запрограммирован вариант автовозврата в режим охраны с запираем замков дверей.

Перевключение режима охраны подтвердится 1 сигналом sireны и 1 вспышкой габаритов, затем последует 1 короткий звуковой сигнал брелка. Двигатель будет заблокирован. Светодиодный индикатор начнет мигать, показывая, что автомобиль охраняется.

Если неисправны концевые выключатели капота багажника или дверей, то после перевключения охраны последуют:

- 4 вспышки габаритов
- 4 сигнала sireны
- 1 короткий звуковой сигнал брелка

# Выключение режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения

## 1 Нажмите на брелке кнопку 2



### АВТОМОБИЛЬ

- светодиодный индикатор погаснет
- прозвучат 2 сигнала
- габариты вспыхнут 2 раза
- будут открыты замки дверей (если они подключены к сигнализации)



### БРЕЛОК

- прозвучат 2 коротких сигнала
- отобразятся иконки соответствующие выключенной охране



Если режим “Двухшаговое выключение блокировок двигателя” выключен, то двигатель будет разблокирован одновременно с выключением охраны. Если данный режим включен, то для разблокировки двигателя необходимо дополнительно выполнить действия, описанные в п. 2



Если при выключении охраны звучат 3 сигнала и 3 вспышки габаритов, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (смотрите пункт “Самодиагностика при выключении режима охраны”)

## Двухшаговое выключение блокировок

### 2

Второй этап выключения блокировок двигателя выполняется аналогично экстренному выключению режимы охраны без брелка либо с вводом персонального кода, либо без него (см. стр. 32-33 данной инструкции)

# Выключение режима охраны без звуковых сигналов подтверждения

1

Дважды нажмите на брелке кнопку 2

(Первое нажатие длительное, второе - короткое)



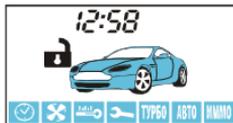
## АВТОМОБИЛЬ

- светодиодный индикатор погаснет
- габариты вспыхнут 2 раза
- будут открыты замки дверей (если они подключены к сигнализации)



## БРЕЛОК

- прозвучат 2 коротких сигнала
- отобразятся иконки, соответствующие выключенной охране



Если режим "Двухшаговое выключение блокировок двигателя" выключен, то двигатель будет разблокирован одновременно с выключением охраны. Если данный режим включен, то для разблокировки двигателя необходимо дополнительно выполнить действия, описанные в п. 2



Если при выключении охраны звучат 3 сигнала и 3 вспышки габаритов, это означает, что в режиме охраны произошло срабатывание датчиков (смотрите пункт "Самодиагностика при выключении режима охраны")

## Двухшаговое выключение блокировок

2

Второй этап выключения блокировок двигателя выполняется аналогично экстренному выключению режима охраны без брелка либо с вводом персонального кода, либо без него (см. стр. 32-33 данной инструкции)

# Экстренное выключение охраны без набора персонального кода



Способ выключения охраны без брелка (с вводом кода или без ввода) определяется программируемой функцией 9, таблица №1.

## 1 Откройте дверь автомобиля ключом



### АВТОМОБИЛЬ

- начнутся сигналы тревоги или
- габариты вспыхнут 4 раза (если режим охраны включался без брелка)



При двухшаговом выключении блокировок двигателя звуковые сигналы отсутствуют

## 2 В течение 20 секунд включите зажигание и нажмите сервисную кнопку три раза

## 3 Выключите зажигание



### АВТОМОБИЛЬ

- прозвучат 2 сигнала сирены

Охрана выключена

# Экстренное выключение охраны с набором персонального кода



Способ выключения охраны без брелка (с вводом кода или без ввода) определяется программируемой функцией 9, таблица №1

## 1 Откройте дверь автомобиля ключом



### АВТОМОБИЛЬ

- начнутся сигналы тревоги или
- габариты вспыхнут 4 раза (если режим охраны включался без брелка)



При двухшаговом выключении блокировок двигателя звуковые сигналы отсутствуют

## 2 Включите зажигание и нажмите сервисную кнопку число раз, равное первой цифре кода

## 3 Выключите зажигание



### АВТОМОБИЛЬ

- габариты вспыхнут два раза



В случае, если код состоит из одной цифры, охрана будет отключена. При необходимости ввода второй и третьей цифры повторите действия п.п. 2 и 3.

## Охрана выключена



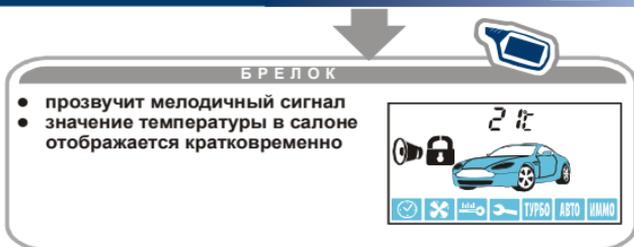
Если запрограммирована функция автоматического включения охраны, то после выключения зажигания и выключения охраны повторно включите его не менее, чем на 10 секунд во избежание автоматического включения охраны.

# Контроль состояния сигнализации, температуры двигателя и салона



Эту команду Вы можете использовать в любом режиме для проверки текущего состояния сигнализации и проверки температуры в салоне

## 1a Нажмите на брелке кнопку 3



Температура, отображенная на индикаторе брелка, может отличаться от реальной температуры в салоне, так как она зависит от места установки блока сигнализации.

## 16 Нажмите на брелке кнопку 3 два раза



Температура, отображенная на индикаторе брелка, зависит от места крепления датчика температуры

# Самодиагностика при включении режима охраны



Во время включения режима охраны система автоматически проверяет все зоны, которые должны быть взяты под охрану.



## АВТОМОБИЛЬ

- двери, капот или багажник плохо закрыты
- неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота или багажника
- не включен стояночный тормоз

Включите режим охраны (одним из способов)



## АВТОМОБИЛЬ

- прозвучит 4 сигнала sireны
- габариты вспыхнут 4 раза



## БРЕЛОК

- прозвучат 4 коротких сигнала
- отображена соответствующая иконка



Включите стояночный тормоз, закройте двери, капот, багажник



## АВТОМОБИЛЬ

- замки дверей будут закрыты (если они были открыты)
- зона будет поставлена на охрану



## БРЕЛОК

- прозвучит 1 короткий сигнал
- зона сработавшего датчика перестанет отображаться



Если причина неисправности кнопочных выключателей не может быть устранена на месте, то система включит режим охраны с обходом неисправной зоны. В случае самопроизвольного устранения неисправности при включенном режиме охраны сигнализация сразу автоматически возьмет эту зону под охрану.

# Самодиагностика при выключении режима охраны



Информация о сработавших во время охраны датчиках отображается на дисплее брелка после отключения охраны.

Выключение охраны коротким нажатием кнопки 2 брелка



**АВТОМОБИЛЬ**

- прозвучат 3 сигнала
- габариты вспыхнут 3 раза

**БРЕЛОК**

- зоны сработавших датчиков будут отображены на дисплее

12:58

ТОП МОД

ИМАМО



Если сигналы тревоги были прерваны с брелка тогда индикация причины тревоги, после выключения охраны, будет отсутствовать.

## Контроль количества брелков в памяти

Включите зажигание и нажмите на брелке кнопку 3



Контроль количества брелков, записанных в память сигнализации, осуществляется по количеству вспышек светодиодного индикатора сигнализации.

# Сигналы тревоги



Если в режиме охраны произойдет срабатывание любого из охранных датчиков, то это вызовет автоматическое включение сигналов тревоги: сигналы сирены, мигание габаритных огней. Двигатель будет заблокирован. Брелок будет подавать звуковые сигналы тревоги, а на дисплее отобразится причина срабатывания сигнализации. Во время звучания сирены на дисплее брелка будет мигать иконка, соответствующая причине срабатывания. Пока мигают габариты, на дисплее будут мигать фары автомобиля. Сигналы тревоги подаются циклами. Длительность одного цикла тревоги и максимально возможное количество циклов для различных причин срабатывания сигнализации указаны в таблице ниже.

Причина тревоги	Иконка на дисплее	Длительность 1 цикла тревоги	Кол-во циклов при постоянном сигнале от датчика	Кол-во циклов при многократных срабатываниях датчика
1 уровень датчика удара	SH-1 	3 звуков. сигнала 6 свет. сигналов	1	8
2 уровень датчика удара	SH-1 	20сек. звук 20сек. свет	1	8
1 уровень дополнит. датчика	SH-2 	3 звуков. сигнала 6 свет. сигналов	1	8
2 уровень дополнит. датчика	SH-2 	20сек. звук 20сек. свет	1	8
Дополнит. одноуровн. датчик № 1	SA-2 	30сек. звук 35сек. свет	1	8
Дополнит. одноуровн. датчик № 2	SA-2 	30сек. звук 35сек. свет	1	8
Двери		30сек. звук 35сек. свет	1	не ограничено
Капот		30сек. звук 35сек. свет	1	не ограничено
Багажник		30сек. звук 35сек. свет	1	не ограничено
Зажигание		30сек. звук 35сек. свет	не ограничено	не ограничено
Тормоз	<b>ТОРМОЗ</b>	30сек. звук 35сек. свет	1	не ограничено

1) Если после окончания цикла тревоги причина срабатывания сигнализации не будет устранена (например, двери остались открытыми), то соответствующая зона охраны временно обходится до момента устранения причины срабатывания (до закрытия дверей). При этом, на дисплее брелка индикация причины срабатывания сохраняется.

2) Если сигналы тревоги прерывались с брелка, то отсчет количества циклов тревоги при периодически срабатывающем датчике начинается заново.

# Отображение сигналов тревоги на дисплее брелка



## БРЕЛОК

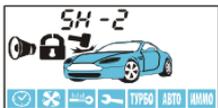
- сработал 1-уровень датчика удара



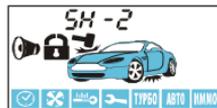
- сработал 2-уровень датчика удара



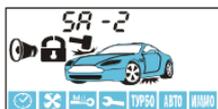
- сработал 1-уровень дополнительного датчика



- сработал 2-уровень дополнительного датчика



- сработал дополн. 1-уровн. датчик



- сработал датчик тормоза



- открывались двери



- открывался капот



- открывался багажник



- включалось зажигание



# Прерывание сигналов тревоги



## АВТОМОБИЛЬ

- тревожные сигналы постоянно включены



## БРЕЛОК

- включены сигналы тревоги
- отображаются зоны сработавших датчиков



Нажмите на брелке кнопку 2



## АВТОМОБИЛЬ

- тревожные сигналы выключатся
- зона, в которой сработал датчик, временно исключается из контура охраны

## БРЕЛОК

- сигналы тревоги прекратятся
- отображаются зоны сработавших датчиков
- режим охраны сохраняется



После устранения причины тревоги

## БРЕЛОК

- индикация зон сработавших датчиков прекращена
- звучит один короткий сигнал



## Защищенность сигнализации от отключения питания



Любая попытка угонщиков выключить режим охраны временным отключением питания окажется безуспешной. При отключении питания, например, сбросе клеммы аккумулятора, сигнализация запоминает свое состояние. При восстановлении питания сигнализация снова окажется в том же режиме (смотрите таблицу состояний ниже), брелок подаст мелодичный звуковой сигнал.

Если к системе подключена сирена с автономным питанием, то при отключении клеммы аккумулятора сирена включит звуковые сигналы тревоги.

<b>Состояние системы до отключения питания</b>	<b>Состояние системы при восстановлении питания</b>
Режим охраны выключен	Режим охраны выключен
Режим охраны включен	Режим охраны включен
Режим тревоги, причина срабатывания устранена	Режим охраны включен
Режим тревоги, причина срабатывания не устранена	Режим тревоги включен
Режим иммобилайзера включен	Режим иммобилайзера включен
Режим антиграбления включен	Режим антиграбления включен
Служебный режим включен	Служебный режим включен

# Блокировка двигателя



Блокировка двигателя делает бессмысленными все попытки угонщиков запустить двигатель. Если блокировка выполнена с нормально-разомкнутым типом контактов (см. программируемую функцию 10, таблица №1), то она сохранится даже в случае обнаружения центрального блока сигнализации и его отключения от всех кабелей.

## Режим иммобилайзера



Для использования данного режима его следует заранее запрограммировать



При запрограммированном режиме иммобилайзера двигатель заблокируется автоматически, через 30 секунд после выключения зажигания, независимо от состояния режима охраны.

**1**

Для выключения иммобилайзера нажмите сервисную кнопку, либо кнопку 2 на брелке



Двигатель разблокирован, режим охраны выключен

**2**

Включите зажигание

# Программирование режима иммобилайзера

**1**

Нажмите и удерживайте кнопку 3 до момента, когда прозвучит два сигнала (сначала длительный, затем короткий)



**БРЕЛОК**

- после того, как Вы отпустите кнопку “3”, в нижней части экрана будет выделена миганием первая слева иконка

12:58

Иконки: замок, выключатель, габариты, ТУРБО, АВТО, ИММО

**2**

Короткими нажатиями на кнопку 3 переместите курсор на иконку “ИММО”



**3**

Нажмите на брелке кнопку 1



**АВТОМОБИЛЬ**

- габариты вспыхнут 1 раз

**БРЕЛОК**

- прозвучат последовательно:  
2 коротких сигнала  
1 мелодичный  
1 приглушенный сигнал
- на экране будет отображена иконка “ИММО”

12:58

Иконки: замок, выключатель, габариты, ТУРБО, АВТО, ИММО



Пока на экране отображается значок “ИММО”, функция иммобилайзера будет активироваться автоматически

# Включение режима антиограбления брелком



Обратите внимание, что режим антиограбления может быть включен только при соответствующей настройке программируемой функции 8.



Режим включается при включенном зажигании или работающем двигателе

Одновременно нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2 брелка



## АВТОМОБИЛЬ

- включатся постоянные звуковые и световые сигналы тревоги
- замки дверей закроются (если они подключены к сигнализации)
- двигатель будет заблокирован либо сразу, либо после нажатия на педаль тормоза (в зависимости от программируемой функции 8). В течение первых 30 секунд блокировка происходит импульсно, затем непрерывно



## БРЕЛОК

- будет звучать сигнал тревоги
- будет включен вибросигнал
- на экране появится иконка режима антиограбления



# Выключение режима антиграбления брелком

- !** Режим выключается двумя короткими нажатиями на кнопку 2 с интервалом не менее двух секунд. Первое нажатие выключает сигналы тревоги, второе нажатие разблокирует двигатель.

## 1 Нажмите на брелке кнопку 2



### АВТОМОБИЛЬ

- прекратятся постоянные звуковые и световые сигналы тревоги
- светодиод начнет мигать

## 2 Нажмите на брелке кнопку 2 повторно для выключения режима охраны



### АВТОМОБИЛЬ

- будет выключен режим охраны
- будут открыты замки дверей (если они подключены к сигнализации)
- двигатель будет разблокирован



### БРЕЛОК

- прозвучат 2 сигнала
- на дисплее появятся иконки, соответствующие выключенному режиму охраны



# Скрытое включение автоматического режима антиграбления

- ❗ Обратите внимание, что режим антиграбления может быть включен только при соответствующей настройке программируемой функции 8, таблица №1.
- ❗ Скрытое включение режима антиграбления предназначено для противодействия злоумышленникам в ситуации, когда обычным способом сделать это затруднительно или невозможно.
- ❗ Режим активируется при покидании владельцем автомобиля, после чего система действует автоматически по определенному алгоритму, состоящему из нескольких этапов.

## 1 этап При включенном зажигании нажмите сервисную кнопку на 2 сек

**БРЕЛОК**

- при включении режима изображение на дисплее не изменится, однако при необходимости Вы можете нажать кнопку 3, после чего появится значок антиграбления



- ❗ Второй этап активируется автоматически после открывания одной из дверей.

## 2 этап Откройте и закройте одну из дверей

**АВТОМОБИЛЬ**

- светодиод продолжает мигать
- начинают мигать габариты



- ❗ На **третьем этапе** автоматически включаются противоугонные функции.

### 3 этап Истекает 30 секунд после открывания двери



#### АВТОМОБИЛЬ

- включатся прерывистые звуковые и световые сигналы тревоги
- ещё через 30 секунд включатся постоянные звуковые и световые сигналы тревоги
- замки дверей закроются (если они подключены к сигнализации)
- двигатель будет заблокирован либо сразу, либо после нажатия на педаль тормоза (в зависимости от программируемой функции 8). В течение первых 30 секунд блокировка происходит импульсно, затем непрерывно



#### БРЕЛОК

- будет звучать сигнал тревоги
- будет включен вибросигнал



До включения сигналов тревоги режим антиграбления можно отключить кнопкой 2 на брелке



# Отключение режима антиграбления без брелка

**1** Выключите зажигание и закройте двери

**2** Откройте дверь автомобиля



АВТОМОБИЛЬ

- начнутся сигналы тревоги

**3** Закройте дверь находясь в автомобиле

**4** Включите зажигание, затем удерживайте сервисную кнопку в течение 3-х секунд

**5** Выключите зажигание



АВТОМОБИЛЬ

- прозвучат 2 сигнала сирены

Режим антиграбления выключен. Режим охраны включен



Для отключения режима охраны без брелка, следуйте разделу инструкции “Экстренное отключение охраны без персонального кода” или “Экстренное отключение охраны с набором персонального кода”, в зависимости от настроек вашей сигнализации. (Стр. 32-33)

# Режим турботаймера



Перед включением режима убедитесь, что капот закрыт и автомобиль стоит на нейтральной передаче (либо в режиме PARK при автоматической трансмиссии), а двигатель работает.

## 1 Включите стояночный тормоз

## 2 Извлеките ключ из замка зажигания, выйдите из машины и закройте все двери



### АВТОМОБИЛЬ

- светодиодный индикатор начнёт гореть постоянно
- габариты вспыхнут 1 раз



### БРЕЛОК

- прозвучит мелодичный сигнал
- на экране отобразится иконка r01, r02, r03 или r04



## 3 Нажмите на брелке кнопку 1



### АВТОМОБИЛЬ

- прозвучит 1 звуковой сигнал
- габариты вспыхнут 1 раз
- будет отключена охрана зоны зажигания, датчик удара и доп. датчик
- будут заперты двери (если замки подключены к сигнализации)



### БРЕЛОК

- прозвучит короткий сигнал
- на экране будут отображены иконки символизирующие работающий двигатель и режим включенной охраны



# Программирование режима турботаймера

1

Нажмите и удерживайте кнопку 3 до момента, когда прозвучат два сигнала (сначала длительный, затем короткий)



2

Короткими нажатиями на кнопку 3 переместите курсор на иконку "ТУРБО"



3

Нажмите на брелке кнопку 1



Пока на экране отображается значок "ТУРБО", функция турботаймера будет активироваться автоматически

# Временное отключение датчика удара

- 1** Нажмите два раза коротко кнопку 1 брелка.  
Будет отключен 1 уровень датчика удара, дающий предупреждающие сигналы



**АВТОМОБИЛЬ**

- 2 вспышки габаритов

**БРЕЛОК**

- прозвучит мелодичный сигнал
- отобразятся символы временного отключения 1 уровня датчика удара

- 2** Нажмите два раза коротко кнопку 1 брелка.  
Будут отключены оба уровня датчика удара



**АВТОМОБИЛЬ**

- 3 вспышки габаритов

**БРЕЛОК**

- прозвучит 3 сигнала
- отобразятся иконки временного отключения обоих уровней датчика

- 3** Нажмите два раза коротко кнопку 1 брелка.  
Датчика удара будет повторно включен



В течение одного цикла охраны можно производить отключение датчика удара по уровням и его обратное включение неограниченное число раз

# Временное отключение дополнительного датчика

- 1** Нажмите два раза коротко кнопку 2 брелка.  
Будет отключен 1 уровень  
дополнительного датчика, дающий  
предупреждающие сигналы



## АВТОМОБИЛЬ

- 2 вспышки габаритов

## БРЕЛОК

- прозвучит мелодичный сигнал
- отобразятся символы временного отключения 1 уровня дополнительного датчика



- 2** Нажмите два раза коротко кнопку 2 брелка.  
Будут отключены оба уровня  
дополнительного датчика



## АВТОМОБИЛЬ

- 3 вспышки габаритов

## БРЕЛОК

- прозвучит мелодичный сигнал
- отобразятся иконки временного отключения обоих уровней



- 3** Нажмите два раза коротко кнопку 2 брелка.  
Датчика ударабудет повторно включен



Если запрограммированы два отдельных датчика, то отключается только 1-й датчик или оба вместе

# Управление дополнительным каналом 1 (открытие багажника)



Варианты работы дополнительного канала определяются программируемой функцией 13. Возможны 4 варианта работы дополнительного канала №1. Активация канала производится одинаковыми действиями, независимо от выбранного варианта

**Нажмите на брелке кнопку 3, а затем кнопку 1**

(Нажатие кнопки 3 длительное, кнопки 1 - короткое)



**АВТОМОБИЛЬ**

- 3 вспышки габаритов



**БРЕЛОК**

- 3 звуковых коротких сигнала

**Вариант 1 - открытие багажника**

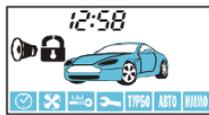


**АВТОМОБИЛЬ**

- открывается замок багажника
- отключается датчик удара и доп. датчики

**БРЕЛОК**

- 3 звуковых сигнала



Если при активации канала багажник не откроется, то индикации открытого багажника и отключенных датчиков на дисплее брелка не последует. Если на момент закрытия багажника сигнализация будет находиться в режиме охраны, то зоны багажника, датчика удара и дополнительного датчика будут взяты под охрану снова через 5 секунд. В подтверждение прозвучит 1 звуковой сигнал брелка.

**Вариант 2 или 3 - длительность сигнала от 1 до 60 сек**



Канал может быть запрограммирован на любую фиксированную продолжительность работы от 1 до 60 сек. Если выбран вариант 2, на время работы дополнительного канала датчик удара и дополнительный датчик отключаются.

**Вариант 4 - режим защелка (включение и отключение брелком)**



Вид дополнительного оборудования, подключенного к каналу №1, уточняется при установке сигнализации

# Управление дополнительным каналом 2



Варианты работы дополнительного канала определяются программируемой функцией 14, таблица №1. Возможны 4 варианта работы дополнительного канала №2.

**Вариант 1 - двухшаговое отпирание замков дверей**

**Нажмите на брелке кнопку 2**



#### АВТОМОБИЛЬ

- светодиодный индикатор погаснет
- прозвучат 2 сигнала
- габариты вспыхнут 2 раза
- будут открыты замки только водительской двери



#### БРЕЛОК

- прозвучат 2 коротких сигнала
- отобразятся иконки, соответствующие выключенной охране



Для отпирания остальных дверей повторно нажмите кнопку 2 брелка.

Активатор двери водителя и активаторы остальных дверей должны быть подключены в соответствии со схемой двухшагового отпирания.

**Вариант 2 или 3 - длительность сигнала от 1 до 60 сек**

**Вариант 4 - режим защелка (включение и отключение с брелка)**

**Нажмите на брелке кнопку 3, а затем кнопку 2**

(Нажатие кнопки 3 длительное, кнопки 2 - короткое)



#### АВТОМОБИЛЬ

- 3 вспышки габаритов



#### БРЕЛОК

- 3 звуковых сигнала



Вид дополнительного оборудования подключенного к каналу №2, уточняется при установке сигнализации.

## Управление дополнительным каналом 3



Варианты работы дополнительного канала определяются программируемой функцией 15, таблица №1. Возможны 4 варианта работы дополнительного канала №3. Активация канала производится одинаковым действиям независимо от выбранного варианта.

**Нажмите на брелке кнопку 3  
два раза**

(Первое нажатие кнопки 3 длительное, второе - короткое)



**АВТОМОБИЛЬ**

- 3 вспышки габаритов



**БРЕЛОК**

- 3 звуковых сигнала

**Вариант 1 - длительность сигнала 0,7 сек**

**Вариант 2 или 3 - длительность сигнала от 1 до 60 сек**

**Вариант 4 - режим защелка**



Вид дополнительного оборудования, подключенного к каналу №3, уточняется при установке сигнализации.

## Работа дополнительного канала 4



Варианты работы дополнительного канала определяются программируемой функцией 12. Возможны 2 варианта работы дополнительного канала №4. Активация канала производится автоматически.

Выходы канала используются например для включения “вежливой подсветки” салона или автоматического поднятия стекол при включении режима охраны.

# Вызов из автомобиля



Для передачи сигнала вызова из автомобиля на брелок сигнализации нажмите кнопку, расположенную на корпусе модуля приемопередатчика.

На дисплее брелка отобразится иконка “CALL” и включатся 20-секундные звуковые сигналы вызова. Для прерывания звуковых сигналов вызова нажмите кнопку 3 брелка.

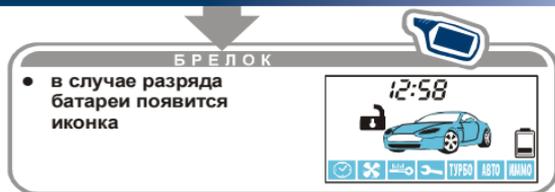
## Световая индикация открытых дверей



Если программируемая функция 7 включена, то вспышки габаритов будут предупреждать Вас о том, что двери открыты. Продолжительность световых сигналов предупреждения может быть запрограммирована 10, 20 или 30сек.

## Контроль заряда батареи брелка с ЖКИ

Индикация о разряде батареи обновляется при любом нажатии кнопки



## Контроль исправности концевых выключателей



В сигнализации предусмотрена возможность контроля исправности концевых выключателей дверей, капота и багажника при выключенном режиме охраны. Открывание дверей, капота и багажника при включенном зажигании должно сопровождаться вспышками светодиодного индикатора. Если при их открывании светодиод не загорается, значит соответствующий концевой выключатель неисправен.

## Запуск двигателя

---



Перед тем как запускать двигатель с брелка или активировать автоматические запуски двигателя в обязательном порядке рекомендуется ознакомиться со следующими особенностями работы функций запуска двигателя:

1. Для успешной реализации функций дистанционного или автоматического запусков двигателя на этапе установки сигнализации должны быть запрограммированы следующие параметры:

- **тип коробки переключения передач автомобиля** - ручная коробка передач (РКПП) или автоматическая коробка передач (АКПП). Для этого, на автомобилях с РКПП необходимо разрезать черную петлю в жгуте проводов 18-контактного разъема центрального блока. На автомобилях с АКПП петля в жгуте 18-контактного разъема должна быть сохранена.

- **тип двигателя автомобиля** - бензиновый или дизельный. Для этого, войдите в режим программирования функции 2.10 и в зависимости от типа двигателя установите требуемое время задержки включения стартера после включения зажигания при первой попытке запуска двигателя. Для дизельных двигателей задержка включения стартера, необходимая для прогрева свечей - 4, 6, 10 секунд. Для бензиновых двигателей задержка фиксирована - 2 секунды.

- для автомобилей с кнопкой запуска - запрограммируйте функцию 8 (табл.2) на вариант 3.



2. Дистанционный запуск двигателя не может быть осуществлен в следующих случаях: включено зажигание, открыт капот, выключен стояночный тормоз или нажат ножной тормоз, не выполнена подготовка к запуску двигателя на автомобилях с РКПП.

3. За один цикл запуска система может предпринять 4 попытки пуска двигателя. Если после 4-ой попытки двигатель не запустится, то на дисплее брелка с обратной связью (при условии, что он находится в зоне приема) отобразится надпись, "SP" и брелок подаст 4 звуковых сигнала, индицируя окончание попыток запуска двигателя. Последуют 4 вспышки габаритов.



4. Максимальное время первой попытки прокрутки стартера может быть запрограммировано при установке сигнализации 0,8; 1,2; 1,8 сек или 3,6 сек для любого способа контроля работы двигателя. Время каждой последующей попытки прокрутки стартера в течение одного цикла запуска автоматически увеличивается на 0,2 секунды.

5. Если двигатель будет запущен до истечения максимального времени прокрутки стартера, то стартер выключается досрочно.

6. Если запущенный двигатель заглохнет до окончания запрограммированного времени прогрева, то будет предпринят новый цикл запуска двигателя.

7. Функция автоматического запуска двигателя по температуре может быть включена независимо от состояния функций автозапуска двигателя по будильнику или по таймеру.



8. Одновременное включение функций автоматического запуска двигателя по будильнику и по таймеру невозможно. Попытка одновременного включения функций приведет к включению той функции, которая была активирована последней.

# Подготовка к запуску на автомобилях с ручной КПП

**!** Перед тем как запускать двигатель на автомобилях с РКПП необходимо выполнить процедуру “программной нейтрали”. Программная нейтраль – это определенный порядок действий водителя, гарантирующий то, что в автомобиле, подготовленном к запуску, ручка переключения передач останется в нейтральном положении. Соответственно, запуск двигателя при включенной передаче будет невозможен.

**!** Программная нейтраль в зависимости от состояния программируемой функции 12, (таблица 2) может выполняться в двух вариантах: автоматическом или управляемом брелком.

## Включение “программной нейтрали” Автоматический вариант

1

Включите стояночный тормоз, извлеките ключ зажигания. Двигатель продолжает работать.

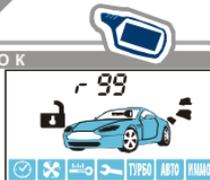


### АВТОМОБИЛЬ

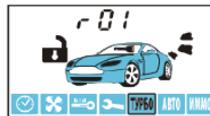
- светодиодный индикатор начнёт гореть постоянно
- габариты вспыхнут 1 раз

### БРЕЛОК

- прозвучит мелодичный сигнал
- на экране отобразится иконка g99



- если запрограммирован режим турботаймера то отобразятся иконки g01, g02, g03 или g04



**2** Выйдите из машины и закройте все двери.  
Двигатель продолжает работать

**3** Нажмите на брелке кнопку 1



**АВТОМОБИЛЬ**

- прозвучит 1 звуковой сигнал
- габариты вспыхнут 1 раз
- будут закрыты замки дверей (если замки подключены к сигнализации)
- двигатель остановится
- если запрограммирован турботаймер, двигатель отработает установленное время



**БРЕЛОК**

- прозвучит короткий сигнал
- на экране будут отображены иконки, символизирующие режим включенной охраны



если запрограммирован турботаймер

- на экране отображаются иконки работающего двигателя и включенного режима охраны



**Двигатель подготовлен к запуску**

## Включение “программной нейтрали”. Вариант управления брелком.

**1** Включите стояночный тормоз

**2** Нажмите на брелке кнопку 2



### АВТОМОБИЛЬ

- светодиодный индикатор начнёт гореть постоянно
- габариты вспыхнут 1 раз

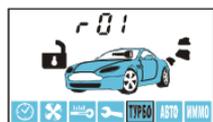


### БРЕЛОК

- прозвучит мелодичный сигнал
- на экране отобразится иконка r99



- если запрограммирован режим турботаймера то отобразятся иконки r01, r02, r03 или r04



**3** Извлеките ключ зажигания, выйдите из машины и закройте все двери.  
Двигатель продолжает работать

## 4 Нажмите на брелке кнопку 1



### АВТОМОБИЛЬ

- прозвучит 1 звуковой сигнал
- габариты вспыхнут 1 раз
- будут закрыты замки дверей (если замки подключены к сигнализации)
- двигатель остановится
- если запрограммирован турботаймер, двигатель отработает установленное время



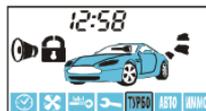
### БРЕЛОК

- прозвучит короткий сигнал
- на экране будут отображены иконки, символизирующие режим включенной охраны



если запрограммирован турботаймер

- на экране отображаются иконки работающего двигателя и включенного режима охраны



Двигатель подготовлен к запуску

# Дистанционный запуск двигателя с помощью брелка



Перед включением режима убедитесь, что капот закрыт. Для автомобиля с ручной коробкой выполнена процедура "программной нейтрали". Для автомобилей с автоматической коробкой рычаг управления в положении "PARK"

## 1

Нажмите на брелке кнопку 1 длительно, затем кнопку 3 коротко



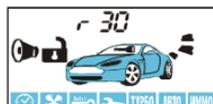
### АВТОМОБИЛЬ

- габариты вспыхнут 3 раза
- будет отключена охрана зоны зажигания, датчик удара и доп. датчик
- светодиодный индикатор загорется постоянно



### БРЕЛОК

- прозвучит короткий сигнал
- на экране будет отображены иконки символизирующие работающий двигатель и режим включенной охраны
- время прогрева отображается иконками r10, r20, r30 или r99



За один цикл запуска система может предпринять 4 попытки пуска двигателя. Если после 4-ой попытки двигатель не запустится, то на дисплее брелка с обратной связью (при условии, что он находится в зоне приема) отобразится надпись SP, и брелок подаст 4 звуковых сигнала, индицируя окончание попыток запуска двигателя. Последуют 4 вспышки габаритов.



За 1 минуту до окончания прогрева двигателя отображается надпись r01 и прозвучат 2 серии по 4 звуковых сигнала брелка.

После окончания времени прогрева двигателя и его автоматической остановки появятся 4 вспышки габаритов. На дисплее брелка отобразится иконка r00, прозвучат 4 звуковых сигнала брелка.

# Дистанционное продление работы двигателя

- 1** Нажмите на брелке кнопку 1 длительно, затем кнопку 3 коротко

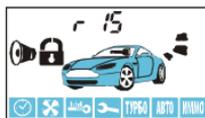


## АВТОМОБИЛЬ

- двигатель продолжает работать
- габариты вспыхнут 1 раз

## БРЕЛОК

- прозвучит мелодичный сигнал
- каждое нажатие кнопки увеличивает время работы двигателя на 5 мин



# Дистанционная остановка двигателя

- 1** Нажмите на брелке кнопку 2 длительно, затем кнопку 3 коротко



## АВТОМОБИЛЬ

- габариты вспыхнут 4 раза

## БРЕЛОК

- прозвучит мелодичный сигнал
- на экране исчезнут иконки, символизирующие работу двигателя



# Автоматические запуски двигателя

## Автоматический запуск двигателя по будильнику (активируется с брелка)

• Для включения функции автоматического запуска двигателя в установленное время по будильнику брелка сначала проверьте правильность установки текущего времени на брелке. Затем запрограммируйте будильник брелка на требуемое время запуска двигателя и включите будильник (см. стр.18-19). Включенный режим будильника на дисплее брелка индицируется иконкой

После проверки текущего времени и установки будильника последовательным нажатием кнопок 3 и 1 брелка установите курсор на иконку и включите автозапуск по будильнику (смотри стр.20). Последует 1 вспышка габаритов. Прозвучит мелодичный звуковой сигнал брелка и на его дисплее отобразится иконка , индицирующая совместно с иконкой включенный режим автозапуска по будильнику. На короткое время на дисплее брелка высветится установленное время будущего запуска, которое затем изменится на текущее время. Светодиодный индикатор будет мигать сериями из 2 вспышек.

• Для выключения функции автозапуска по будильнику повторно установите курсор на иконку и нажмите кнопку 2 брелка. Последуют 2 вспышки габаритов. Прозвучит мелодичный сигнал брелка, иконки , исчезнут.

*Примечание 1). Наличие брелка в зоне действия приемо-передатчика на момент выполнения автозапуска двигателя по будильнику не требуется.*

*2). Время запуска двигателя может отличаться от запрограммированного времени будильника в пределах 1 минуты.*

*3). Функция автозапуска включается на один цикл запуска. Для нового пуска двигателя необходимо каждый раз снова активизировать функцию с брелка.*

## Автоматический запуск двигателя по таймеру (активируется с брелка)

• Для включения функции автоматического запуска двигателя по таймеру каждые 2, 3, 4, 24 часа (программируемая функция 2.3) последовательным нажатием кнопок 3 и 1 брелка установите курсор на иконку и включите автозапуск по таймеру (смотри стр 20). Последует 1 вспышка габаритов. Прозвучит мелодичный сигнал брелка. На дисплее брелка отобразится иконка , индицирующая включенный режим автозапуска по таймеру. Светодиодный индикатор будет мигать сериями из 2 вспышек. Одновременно с включением

функции произойдет запуск двигателя и его прогрев в течении запрограммированного времени.

- Для выключения функции автозапуска по таймеру повторно установите курсор на иконку  и нажмите кнопку 2 брелка. Последуют 2 вспышки габаритов. Прозвучит мелодичный сигнал брелка, иконка  исчезнет.

## **Автоматический запуск двигателя по температуре (активируется с брелка)**

Сигнализация позволяет автоматически запускать двигатель при регистрации внешним температурным датчиком закрепленным на двигателе, температуры ниже запрограммированной  $-5^{\circ}\text{C}$ ,  $-10^{\circ}\text{C}$ ,  $-18^{\circ}\text{C}$  или  $-25^{\circ}\text{C}$  (функция 2.4). Время прогрева двигателя определяется запрограммированной функцией 2.2. Сигнализация отслеживает показания датчика сразу с момента активизации функции. Минимальный интервал между повторными автозапусками, отсчитываемый с момента предыдущего запуска без учета времени прогрева двигателя - 1 час. После активации функции температурного запуска количество автозапусков двигателя по температуре не ограничивается.

- Для включения функции автоматического запуска двигателя по температуре установите курсор на иконку  и включите автозапуск по температуре (смотри стр 20). Последует 1 вспышка габаритов, и прозвучит мелодичный сигнал брелка. На дисплее брелка отобразится иконка , индицирующая включенный режим автозапуска по температуре, и значение температуры, при которой двигатель будет запущен, например,  $-12^{\circ}\text{C}$ . Светодиодный индикатор будет мигать сериями из 3 вспышек.
- Для выключения функции автозапуска по температуре повторно установите курсор на иконку  и нажмите кнопку 2 брелка. Последуют 2 вспышки габаритов. Прозвучит мелодичный сигнал брелка, иконка  исчезнет.

# Запись кодов брелков



Всего в память можно записать 4 брелка

## 1 Нажмите сервисную кнопку 7 раз и включите зажигание



### АВТОМОБИЛЬ

- прозвучат 7 сигналов sireны

## 2 Нажмите на брелке одновременно кнопки 2 и 3 и удерживайте до подтверждения



### АВТОМОБИЛЬ

- 1 сигнал sireны



### БРЕЛОК

- прозвучит 1 сигнал



✓ ✕ 🔧 ТУРБО АСТО АИМО



Повторите пункт 2 для всех записываемых брелков. Интервал между записью каждого брелка не должен превышать 5 секунд. Успешная запись каждого нового брелка подтверждается соответствующим количеством сигналов sireны.

Выключите зажигание. В подтверждение выхода из режима записи брелков последуют 5 вспышек габаритов.

Внимание! При записи новых брелков необходимо перезаписать и старые, иначе они будут удалены из памяти сигнализации.



Для записи 2-х кнопочного брелка без дисплея используется комбинация кнопок 1 и 2 (одновременно нажать и удерживать до подтверждения)

# Персональный код экстренного выключения сигнализации



Персональный код экстренного отключения режима охраны или режима антиграбления может состоять из 1, 2 или 3-х цифр. Каждая цифра кода может принимать значение от 1 до 6 включительно. Алгоритм программирования персонального кода следующий:

1. Войдите в режим программирования функций и выберите один из вариантов персонального кода экстренного отключения (программируемая функция 9). На дисплее брелка должна появиться и зафиксироваться иконка ПИН КОД.
2. Войдите в режим установки ПИН-кода. Для этого, при выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 4 раза. Каждое нажатие сопровождается загоранием светодиодного индикатора.
3. Включите зажигание. Последуют 4 звуковых сигнала сирены.
4. Нажмите сервисную кнопку один раз. 1 сигнал сирены подтвердит вход в режим установки первой цифры кода. В течение 5 секунд нажатием кнопок брелка введите первую цифру персонального кода в соответствии с приведенной ниже таблицей.

Цифра кода	Нажатие кнопок брелка	Сигналы сирены
1	Одно короткое нажатие кнопки 1	1
2	Одно короткое нажатие кнопки 2	2
3	Одно короткое нажатие кнопки 3	3
4	Два нажатия кнопки 1 (первое нажатие – длительное, второе – короткое)	4
5	Два нажатия кнопки 2 (первое нажатие – длительное, второе – короткое)	5
6	Два нажатия кнопки 3 (первое нажатие – длительное, второе – короткое)	6

Выполните действия, описанные выше, для второй и третьей цифр персонального кода, если Вы решите установить 2-х или 3-х значный персональный код.

5. Выход из режима установки персонального кода происходит после выключения зажигания или автоматически, если в течение 10 секунд не будет предпринято каких-либо действий. Последуют 5 вспышек габаритов.

# Программирование охранных и сервисных функций



Некоторые охранные и сервисные функции и параметры работы сигнализации могут быть изменены с помощью сервисной кнопки и брелка без необходимости доступа к центральному блоку. Перечень функций приведен в таблицах.

Порядок программирования описан подробно в инструкции по установке сигнализации StarLine A91.

Мы не рекомендуем самостоятельно проводить программирование, а обратиться к специалистам, проводившим установку сигнализации. Изменение параметров программирования или сброс на заводские установки может вызвать блокировку двигателя при штатном запуске, а также неправильную работу штатного электрооборудования и самой сигнализации.

Программируемая функция	Одинарное нажатие кнопки 1	Одинарное нажатие кнопки 2	Одинарное нажатие кнопки 3	Длительное + короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
№1 - длительность импульсов управления замками дверей	0,8 / 0,8 сек	3,6 / 3,6 сек	двойной импульс отпирания 0,8 / 0,8 сек	комфорт 30 / 0,8 сек
№2 - автоматическое управление замками дверей	от педали тормоза/ выкл. зажигания	от зажигания вкл(10с) /выкл	только открытие от зажигания	отключено
№3 – обход салонного света и задержка активации датчиков при включении охраны	до 60 сек	без задержки	30 сек	45 сек
№4 - автоматическое включение режима охраны и алгоритм обработки сигналов дополнительного датчика	с запираем замков	с запираем замков	без запираения замков	без запираения замков
	2-х уровневый доп.датчик	два 1-уровневых доп.датчика	2-х уровневый доп.датчик	два 1-уровневых доп.датчика
№5 - автоматическое переключение режима охраны	с запираем замков	без запираения замков	отключено	
№6 - алгоритм и длительность работы выхода на сирену	на сирену 100 мс	на сирену 50 мс	на клаксон 50 мс	на клаксон 20 мс

Программируемая функция	Одинарное нажатие кнопки 1	Одинарное нажатие кнопки 2	Одинарное нажатие кнопки 3	Длительное+короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
№7 – световая индикация открытых дверей	10 сек	20 сек	30 сек	отключено
№8 - алгоритм работы выходов блокировки при включении режима антиграбления	при включении тормоза	при включении тревоги	режим антиграбления выключен	
№9 - алгоритм экстренного выключения сигнализации	без пин-кода	1-значный пин-код	2-значный пин-код	3-значный пин-код
№10 - активизация выходов на блокировку двигателя	НЗ	НР	НЗ совместно с реле DRR	НР совместно с реле DRR
№11 – 2х шаговое выключение блокировок двигателя	отключено	включено		
№12 - алгоритм дополнительного канала №4 (синий провод)	1-60 сек при выключении и охраны и выкл.зажигания	13 сек. при вкл. охраны	1-60 сек при включении охраны	13 сек. при вкл. охраны
№13 - алгоритм дополнительного канала №1 (желто-черный провод)	0,7 сек отк. багажника	1-60 сек (с откл. датчика удара)	1-60 сек (без откл. датчика удара)	защелка (вкл/выкл брелком)
№14 - алгоритм дополнительного канала №2 (желто-красный провод)	0,7 сек 2-х шаговое отпирание замков	1-60 сек (с откл. датчика удара)	1-60 сек (без откл. датчика удара)	защелка (вкл/выкл брелком)
№15 - алгоритм дополнительного канала №3 (желто-белый провод)	0,7 сек	1-60 сек (с откл. датчика удара)	1-60 сек (без откл. датчика удара)	защелка (вкл/выкл брелком)

*Серым цветом в таблице указаны заводские предустановки.*

# Программирование параметров запуска



Мы не рекомендуем самостоятельно проводить программирование, а обратиться к специалистам, проводившим установку сигнализации. Изменение параметров программирования или сброс на заводские установки может вызвать блокировку двигателя при штатном запуске, а также неправильную работу штатного электрооборудования и самой сигнализации.

Программируемая функция	Одинарное нажатие кнопки 1	Одинарное нажатие кнопки 2	Одинарное нажатие кнопки 3	Длительное + короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
№1 - продолжительность работы режима турботаймера	1 мин	2 мин	3 мин	4 мин
№2 - продолжительность работы двигателя после запуска	10 мин	20 мин	30 мин	без ограничения
№3 - интервалы автоматического запуска двигателя по таймеру	2 ч	3 ч	4 ч	24 ч
№4 - автоматический запуск двигателя по температуре	- 5 <sup>o</sup> C	- 10 <sup>o</sup> C	- 18 <sup>o</sup> C	- 25 <sup>o</sup> C
№5 - режим запуска двигателя	с включением режима охраны	без включения режима охраны	без включения режима охраны	без включения режима охраны
№6 - состояние габаритов при работающем двигателе	вспышки	горят постоянно	выключены	выключены
№7 - запираание замков дверей при остановке двигателя при включенном режиме охраны	выключено	включено	включено	включено
№8 - алгоритм работы выхода (синий провод 6-конт. разъема)	вариант 1 = ACC	вариант 2 = IGN 1	вариант 3 режим кнопки старт/стоп	вариант 4 1 импульс
№9 – длительность прокрутки стартера	0,8сек	1,4сек	2,0сек	3,6сек
№10 - тип двигателя	бензин	дизель (вариант 1)	дизель (вариант 2)	дизель (вариант 3)
№11 - контролирование работы двигателя по:	по напряжению	по генератору (+)	по генератору (-)	по тахометру
№12 – активизация поддержки зажигания при работающем двигателе	автоматически	с брелка	с брелка	с брелка

## Сводная таблица команд, выполняемых брелка с ЖКИ



### Основные команды брелка

Команда	Нажать		Условие		
			Зажигание	Иконки	Охрана
Включить охрану (со звуковым подтверждением)		коротко	выкл	любые кроме	выкл
Включить охрану (без звукового подтверждения)	►	последов.	выкл	любые кроме	выкл
Включить бесшумную охрану	►	последов.	выкл	любые кроме	выкл
Включить охрану с работающим двигателем	►	последов.	выкл	любые кроме	выкл
Выключить охрану (со звуковым подтверждением)		коротко	выкл	любые кроме	вкл
Выключить охрану (без звукового подтверждения)	►	последов.	выкл	любые кроме	вкл
Состояние сигнализации, температура в салоне		коротко	не зависит	любые	не зависит
Поиск автомобиля, температура двигателя	►	двойное	не зависит	любые	не зависит
Включить панику	►	длительно до	не зависит	любые	не зависит

## Основные команды брелков, продолжение

Команда	Нажать		Условие		
			Зажигание	Иконки	Охрана
Закрыть замки		коротко	вкл	любые	выкл
Открыть замки		коротко	вкл	любые	выкл
Последовательное отключение датчика по уровням	➔	двойное	выкл	любые кроме	вкл
Последовательное отключение доп. датчика по уровням	➔	двойное	выкл	любые кроме	вкл
Управление (канал 1)	➔	последов.	не зависит	любые	не зависит
Управление (канал 2)	➔	последов.	не зависит	любые	не зависит
Управление (канал 3)	➔	последов.	не зависит	любые	не зависит
Запуск двигателя, продление работы	➔	последов.	выкл	любые кроме	не зависит
Остановка двигателя	➔	последов.	выкл	любые кроме	не зависит
Включить антиограбление	+	длительно до	вкл	любые кроме	выкл
Блокировка кнопок	+	коротко	не зависит	любые	не зависит
Разблокировка кнопок	+	коротко	не зависит	любые	не зависит
<p><b>+</b> - нажать две кнопки одновременно</p> <p><b>➔</b> последовательно - первое нажатие длительное, второе короткое</p> <p><b>➔</b> двойное - два коротких нажатия одной и той же кнопки</p>					

## Команды настройки брелка с ЖК-дисплеем

Команда	Нажать	Индикация
Вход в режим настройки	длительно до	
Смена режима	коротко	Время (часы, минуты) Будильник (часы, минуты) Будильник (вкл/выкл) Таймер (часы/минуты) Таймер (вкл/выкл)
Увеличить или включить	коротко	
Уменьшить или выключить	коротко	

## Команды, выбираемые курсором брелка с ЖК-дисплеем

Команда	Нажать		Индикация
<b>Действие 1</b>			
Активировать курсорный выбор		длительно до	
Передвижение курсора		коротко	
Включить иконку выбранную курсором		коротко	
Выключить иконку выбранную курсором		коротко	
<b>Действие 2</b>			
Включить или выключить режим автозапуска по будильнику	или	коротко	
Включить или выключить режим автозапуска по таймеру	или	коротко	
Включить или выключить режим автозапуска по температуре	или	коротко	
Включить или выключить режим сервиса	или	коротко	
Установить или отменить турботаймер	или	коротко	
Установить или отменить автоматическое включение охраны	или	коротко	
Установить или отменить режим иммобилизатора	или	коротко	

## Элементы питания брелков и их замена

В брелках используются различные элементы питания:

- в брелке с обратной связью используется 1 элемент питания “AAA” 1,5В
- в брелке без обратной связи используется 1 элемент питания CR2450, 3В

Время работы элементов питания брелков зависит: от частоты пользования брелком, от частоты срабатывания пейджера, от выбранного режима оповещения, от типа установленного элемента питания. Емкости элементов питания, имеющихся в продаже, могут отличаться в несколько раз.

Среднее время работы элементов питания может составлять:

- для брелка с обратной связью от 6 до 9 месяцев
- для брелка без обратной связи от 9 до 12 месяцев

При разряде элемента питания на индикаторе брелка с обратной связью отображается иконка , сигнализирующая о необходимости его замены.

**Замена элемента питания в брелке с обратной связью выполняется в следующем порядке:**

1. Откройте крышку батарейного отсека брелка и выньте старый элемент питания.
2. Установите новый элемент питания, соблюдая его полярность. Правильное положение элемента питания указано на корпусе брелка под крышкой. Закройте крышку брелка.
3. После замены элемента питания откорректируйте показания текущего времени.

**Замена элемента питания в брелке без обратной связи выполняется в следующем порядке:**

1. Разъедините половинки корпуса тонким предметом.
2. Извлеките старый элемент питания и установите новый, соблюдая полярность. Правильное положение элемента питания указано на контакте держателя.
3. Сложите половинки корпуса вместе, и сожмите их до щелчка.

Для заметок

