

Благодарим Вас за выбор
автомобильной охранной системы

StarLine B92 Dialog

и желаем Вам успешных и безопасных поездок!



МП06

Редакция №1
июнь 2010г

ПОЖАЛУЙСТА, ПРОЧИТАЙТЕ ВНИМАТЕЛЬНО!

Установка автосигнализации должна производиться квалифицированными специалистами. Автосигнализация является сложным техническим устройством, предполагающим подключение к цепям автомобиля, связанным с работой двигателя.

Мы настоятельно НЕ рекомендуем носить брелок от автосигнализации на одной связке с ключами от автомобиля.

Если на дисплее брелка появилась иконка , предупреждающая о разряде элемента питания брелка, заблаговременно примите меры к замене элемента питания. Рекомендуем хранить новый запасной элемент питания в автомобиле, сохраняя его заводскую упаковку.

Прочитайте внимательно данную инструкцию, обратите особое внимание на разделы, отмеченные знаком  (ВНИМАНИЕ!).

Обязательные меры безопасности при использовании функции запуска двигателя

Необходимо помнить, что автомобиль является средством повышенной опасности. Раздел 12.8. правил дорожного движения гласит: “Водитель может покинуть свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя”.

Перед эксплуатацией автосигнализации StarLine B92 Dialog внимательно ознакомьтесь с мерами безопасного использования функции дистанционного или автоматического запуска двигателя, изложенными ниже.

1. Всегда паркуйте автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.
2. Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз, который должен находиться в исправном состоянии и исключать возможность движения автомобиля.
3. Оставляя автомобиль, обязательно устанавливайте рычаг управления автоматической трансмиссии в положении "PARK", а рычаг переключения ручной коробки передач – в нейтральное положение.
4. Если в Вашем автомобиле используется ручная коробка передач, то перед включением функции дистанционного или автоматического запуска двигателя обязательно выполняйте процедуру подготовки к запуску двигателя - "программную нейтраль".
5. Никогда не передавайте брелки управления автосигнализацией детям, а также другим лицам без их предварительного ознакомления с инструкцией по эксплуатации.
6. На автомобилях с ручной коробкой передач не рекомендуется производить дистанционный или автоматический запуск двигателя, если автомобиль находится вне зоны видимости, и пользователь автосигнализации не в состоянии контролировать процесс запуска двигателя.
7. Перед тем как включить функцию дистанционного или автоматического запуска двигателя:
 - убедитесь в исправном состоянии автомобиля;
 - убедитесь в наличии достаточного количества топлива, масла, охлаждающей жидкости и т.д.;
 - установите параметры работы отопителя салона (кондиционера), обогрева стекол и других аксессуаров на необходимые уровни;
 - установите регулятор обдува салона на циркуляцию воздуха, что позволит более эффективно прогреть или охладить воздух в автомобиле.

Содержание

| | |
|---|----|
| Введение..... | 7 |
| Комплект поставки..... | 8 |
| Технические характеристики..... | 10 |
| Охранные и сервисные функции сигнализации..... | 11 |
| Управление сигнализацией с помощью брелков | |
| Брелки управления сигнализацией..... | 14 |
| Продолжительность нажатия кнопок брелков..... | 15 |
| Основные команды брелков..... | 15 |
| Жидкокристаллический дисплей брелка..... | 18 |
| Индикация активных режимов и функций..... | 18 |
| Индикация состояния сигнализации и автомобиля..... | 19 |
| Меню функций основного брелка..... | 20 |
| Программирование режимов работы курсорным способом..... | 24 |
| Перечень режимов, программируемых курсорным способом..... | 26 |
| Охранные и противоугонные функции автосигнализации | |
| Включение охраны со звуковыми сигналами подтверждения..... | 27 |
| Включение охраны без звуковых сигналов подтверждения..... | 28 |
| Включение бесшумной охраны..... | 29 |
| Автоматическое включение охраны..... | 30 |
| Включение охраны с работающим двигателем..... | 31 |
| Дистанционная остановка двигателя без выключения режима охраны..... | 32 |
| Включение охраны без брелка..... | 33 |
| Автоматический возврат в режим охраны..... | 34 |
| Обход салонного света (задержка активации датчиков)..... | 34 |
| Самодиагностика при включении охраны..... | 34 |
| Выключение охраны со звуковыми сигналами подтверждения..... | 36 |
| Выключение охраны без звуковых сигналов подтверждения..... | 37 |
| Выключение охраны без использования брелка..... | 38 |
| Выключение охраны с работающим двигателем..... | 39 |
| Самодиагностика при выключении охраны..... | 40 |
| Сигналы тревоги..... | 41 |
| Отображение сигналов тревоги на дисплее брелка..... | 43 |
| Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны..... | 44 |
| Защищенность сигнализации от отключения питания..... | 45 |
| Дополнительные датчики..... | 45 |

| | |
|---|----|
| Дополнительные беспроводные реле блокировки..... | 46 |
| Подключение информационно-поисковых GSM модулей..... | 46 |
| Режим антиграбления..... | 47 |
| Включение режима антиграбления брелком..... | 47 |
| Скрытое включение режима антиграбления..... | 48 |
| Выключение режима антиграбления..... | 50 |
| Режим «паника»..... | 51 |
| Режим иммобилайзера..... | 52 |
| Выключение блокировки двигателя в режиме иммобилайзера..... | 52 |

Сервисные функции сигнализации

| | |
|---|----|
| Контроль состояния автомобиля, напряжения АКБ и температуры салона..... | 53 |
| Поиск автомобиля на стоянке и контроль температуры двигателя..... | 54 |
| Временное отключение датчика удара..... | 55 |
| Временное отключение дополнительного датчика..... | 56 |
| Автоматическое управление замками дверей..... | 57 |
| Дистанционное управление замками дверей..... | 58 |
| Управление дополнительным каналом №1 | 59 |
| Управление дополнительным каналом №2 | 61 |
| Управление дополнительным каналом №3..... | 63 |
| Управление дополнительным каналом №4..... | 63 |
| Режим турботаймера..... | 64 |
| Включение турботаймера..... | 64 |
| Вызов из автомобиля | 66 |
| Световая индикация открытых дверей..... | 66 |
| Контроль заряда элемента питания брелка с ЖКИ..... | 66 |
| Контроль исправности концевых выключателей..... | 67 |
| Режим сервисного обслуживания..... | 68 |
| Функция просмотра тревог..... | 68 |
| Автоматический контроль канала связи..... | 70 |
| Контроль количества брелков, записанных в систему..... | 70 |
| Блокировка кнопок брелка..... | 71 |
| Персональный код экстренного отключения режима охраны..... | 71 |
| Алгоритм ввода персонального кода..... | 72 |
| Запись кодов брелков..... | 73 |

Дистанционный запуск двигателя

| | |
|--|----|
| Особенности дистанционного запуска двигателя..... | 74 |
| Подготовка к дистанционному запуску на автомобилях с ручной КПП..... | 75 |
| Включение программной нейтрали..... | 75 |
| Дистанционный запуск двигателя брелком..... | 78 |
| Дистанционная остановка двигателя | 79 |
| Дистанционное продление работы двигателя..... | 80 |
| Автоматический запуск двигателя..... | 81 |
| Автоматический запуск двигателя по будильнику..... | 81 |
| Периодический запуск двигателя..... | 82 |
| Автоматический запуск двигателя по температуре..... | 83 |

Программирование функций

| | |
|--|----|
| Программирование охранных и сервисных функций (таблица № 1)..... | 84 |
| Программирование параметров запуска двигателя (таблица № 2)..... | 86 |
| Элементы питания брелков и их замена..... | 88 |

Введение

StarLine B92 Dialog - современная автомобильная охранная система. Защитные свойства системы реализованы по инновационным технологиям.



ДИАЛОГОВАЯ
ЗАЩИТА

Для передачи команд управления в StarLine B92 Dialog применен уникальный алгоритм авторизации «Быстрый диалог» с криптостойким кодом и индивидуальным для каждого изделия ключом шифрования, исключающий интеллектуальный электронный взлом.



МУЛЬТИКАНАЛЬНАЯ
СИСТЕМА

Применение многоканального радиотракта, реализованного на узкополосном интегральном FM трансивере, спроектированном по специальному заказу, обеспечивает повышенную дальность и помехозащищенность в условиях современного мегаполиса.



ЗАЩИТА ОТ ПОМЕХ

Система устойчива к промышленным помехам и позволяет получать на брелок извещения о происходящих с автомобилем событиях на расстоянии более 1 км. в условиях городской зашумленности радиоэфира.



КОНТРОЛЬ СВЯЗИ

В системе StarLine B92 Dialog реализован режим контроля канала оповещения. При выходе из зоны уверенного приема сигналов оповещения брелок напомнит владельцу о невозможности доставить извещение о тревоге.



старт | стоп
АВТОЗАПУСК

Система дистанционного запуска обеспечивает запуск двигателя на автомобилях с механической и автоматической трансмиссией, с дизельным или бензиновым двигателем, с традиционным замком зажигания и оборудованных кнопкой «START- STOP»

Комплект поставки

- 1, 2 - инструкции по установке и эксплуатации;
- 3, 4 - памятка и гарантийный талон;
- 5 - брелок дистанционного управления с обратной связью и жидкокристаллическим (ЖК) дисплеем;
- 6 - центральный процессорный блок;
- 7 - модуль приемопередатчика с антенной;
- 8 - брелок дистанционного управления без ЖК-дисплея;
- 9 - двухуровневый датчик удара;
- 10 - элемент питания для брелка с ЖК-дисплеем;
- 11 - кнопка капота;
- 12 - температурный датчик с 2-х контактным кабелем;
- 13 - сервисная кнопка;
- 14 - кабель датчика удара;
- 15 - светодиодный индикатор
- 16 - кабель подключения датчика температуры двигателя
- 17 - кабель приемопередатчика;
- 18 - силовой кабель питания и цепей запуска двигателя;
- 19 - основной кабель с 18-контактным разъемом;
- 20 - провода подключения концевых выключателей;
- 21 - кабель центрального замка с 6-контактным разъемом;





Технические характеристики

- Несущая частота радиосигнала управления .. от 433,075 до 434,775 МГц
- Количество частотных каналов управления.....512
- Максимальный радиус действия основного брелка
 - в режиме передачи команд блоку сигнализации 800 м*
 - в режиме приема сигналов от блока сигнализации 2000 м*
- Максимальный радиус действия дополнительного брелка 15 м*
- Тип датчика удара пьезоэлектрический
- Рабочая температура от -40 до +85 °С
- Напряжение питания постоянного тока9 - 18 В
- Ток, потребляемый сигнализацией в режиме охраныне более 25 мА

Максимально допустимый ток на выходах:

- подключения сирены 2 А
 - подключения световых сигналов 2х 7,5 А
 - управления электроприводами замков дверей 15 А
 - включения зажигания 25/30 А
 - включения аксессуаров 25/30 А
 - включения стартера 25/30 А
 - встроенной блокировки двигателя 15 А
 - управления блокировкой двигателя 200 мА
 - дополнительных каналов управления 200 мА
- Питание брелка с ЖК дисплеем: 1,5В (1 элемент питания типа «AAA»)
 - Питание дополнительного брелка: ...3В (1 элемент питания типа «CR2450»)

* *Дальность действия брелков может уменьшаться в зависимости от места установки приемопередатчика, месторасположения автомобиля и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения автомобильного аккумулятора и напряжения элемента питания брелка.*

StarLine B92 Dialog разрешена к использованию на территории РФ и соответствует всем требованиям нормативных документов РФ. Срок службы StarLine B92 Dialog составляет 5 лет при условии, что изделие устанавливается и эксплуатируется в соответствии с инструкциями по установке и эксплуатации.

Охранные и сервисные функции сигнализации

Охраняемые зоны автомобиля и способы их контроля

- Двигатель — реле блокировки, цифровые радиореле StarLine RD02 (опция)
- Двери, капот, багажник, стояночный тормоз — концевые выключатели
- Зажигание — вход контроля цепи зажигания
- Кузов — двухуровневый датчик удара
- Внутреннее пространство салона — дополнительный датчик (опция)

Защищенность сигнализации

- Диалоговый код управления «Быстрый диалог» с индивидуальными ключами шифрования исключает интеллектуальный электронный взлом
- Запатентованный 512 канальный узкополосный трансивер обеспечивает надежную работу в условиях городских помех
- Запоминание исходного состояния при отключении питания и возврат в то же состояние при восстановлении питания
- Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны
- Ограничение количества циклов сигналов тревоги от датчиков
- Автоматический контроль канала связи

Защитные и противоугонные функции сигнализации

- Режим охраны со звуковыми и световыми сигналами тревоги
- Подача сигналов оповещения о тревоге на брелок с ЖК дисплеем (основной брелок)
- Бесшумное включение/выключение режима охраны
- Режим бесшумной охраны
- Режим охраны с работающим двигателем
- Включение/выключение режима охраны без использования брелка
- Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении

- Автоматическое включение режима охраны
- Режим иммобилайзера
- Режим антиограбления
- Режим «паника»
- Программируемый персональный код экстренного отключения
- Блокировка двигателя и её сохранение при демонтаже сигнализации
- Программируемое 2-шаговое выключение блокировок двигателя

Самодиагностика и индикация режимов работы

- Индикация неисправной зоны при включении режима охраны
- Индикация причин срабатывания сигнализации по 9 зонам охраны
- Индикация состояния сигнализации светодиодом и на дисплее брелка
- Индикация факта срабатывания сигнализации звуковыми сигналами
- Автоматический контроль охранных датчиков с отключением неисправных и сообщением об отключении
- Светодиодная индикация исправности концевых выключателей
- Брелок с интуитивно понятным дисплеем
- Комфортная подсветка дисплея
- 3 различных звуковых режима и виброрежим работы брелка
- Просмотр истории тревог

Сервисные функции сигнализации

- Обход зоны дверей на время задержки погасания салонного света
- Выбор громкости сигнала включения/выключения охраны
- Дистанционное отключение датчика удара и дополнительного датчика по уровням в режиме охраны
- Дистанционное управление центральным замком
- Управление центральным замком от замка зажигания
- Двухшаговое отпирание замков дверей
- Двухимпульсное запираение замков дверей
- 4 канала управления дополнительным оборудованием
- Контроль напряжения аккумулятора автомобиля

- Раздельная индикация температуры в салоне и под капотом автомобиля
- Возможность реализации функции «комфорт»
- Функция «поиск автомобиля»
- Световая сигнализация открытых дверей
- Режим турботаймера
- Дистанционное программирование функций и брелков
- Сервисный режим
- Управление освещением салона автомобиля
- Режим вызова из автомобиля (поиск брелка)
- Защита от случайного нажатия кнопок брелков
- Программирование новых и стирание утерянных брелков
- Индикация текущего времени, будильник, таймер обратного отсчета
- Индикация разряда элемента питания основного брелка
- Возможность совместной работы с GSM модулями StarLine Space, StarLine Messenger M20 и StarLine Messenger GPS M30

Функции запуска двигателя

- Дистанционный запуск / продление работы / остановка двигателя
- Автоматический запуск двигателя по температуре, по будильнику, периодический запуск каждые 2, 3, 4 или 24 часа
- Дистанционный запуск двигателя на автомобилях с кнопкой старт/стоп
- Выбор типа двигателя: бензин / дизель
- Выбор типа трансмиссии: автоматическая / ручная
- Контроль работы двигателя по сигналам таходатчика, генератора или напряжению бортовой сети
- Автоматическая защита от перекрутки стартера при запуске двигателя
- Индикация оставшегося времени работы запущенного двигателя на дисплее брелка

Управление сигнализацией с помощью брелков

Брелки управления сигнализацией

Система комплектуется двумя брелками управления.

Основной брелок: **Дополнительный брелок:**



4-х кнопочный брелок с обратной связью и жидкокристаллическим (ЖК) дисплеем



3-х кнопочный брелок без дисплея

Основной и дополнительный брелки равноценны по криптостойкости. Для передачи команд управления в обоих брелках используется специальный алгоритм шифрования «Быстрый диалог», исключающий интеллектуальный электронный взлом.

Информация о состоянии охранной системы передается на основной брелок при

- срабатывании датчиков и возникновении тревоги
- выполнении команд, переданных с других брелков
- изменении режимов работы и функций сигнализации.

При этом на дисплее отображается текущее состояние сигнализации, включаются звуковые, вибросигналы и подсветка дисплея.

Кроме этого на ЖК-дисплей брелка выводится информация о текущем времени, включенном будильнике, таймере, напряжении АКБ, температуре двигателя и салона автомобиля.

Для того, чтобы максимально использовать возможности, предоставляемые охранной системой, мы рекомендуем использовать основной брелок управления.

Дополнительный брелок мы рекомендуем использовать только при отсутствии возможности работы с основным. Функции оповещения в дополнительном брелке не реализованы, он предназначен только для передачи основных команд управления.

Продолжительность нажатия кнопок брелков

В этом разделе и далее используются следующие определения продолжительности и последовательности нажатия кнопок брелков:

- **Короткое нажатие** — одно нажатие кнопки (или двух кнопок) продолжительностью менее 0,5 секунды.
- **Длительное нажатие** — нажатие и удержание кнопки или двух кнопок до появления мелодичного звукового сигнала.
- **Двойное нажатие** — два нажатия одной кнопки в течение 1 секунды.
- **Последовательное нажатие** — два нажатия одной или разных кнопок. Первое нажатие должно быть длительным (до появления звукового сигнала), второе нажатие - кратковременным (после отпускания первой кнопки).

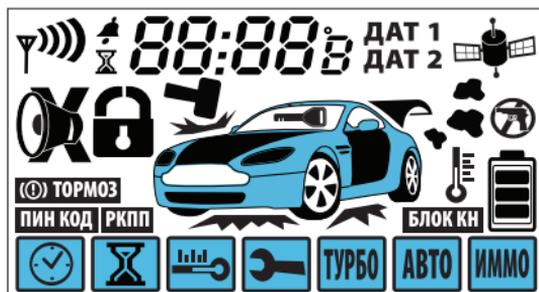
Основные команды брелков

| Управление функциями охраны | | | | | |
|---|-----------------|------------------|-----------|---|--------|
| КОМАНДА | НАЖАТЬ КНОПКИ | | УСЛОВИЯ | | |
| | Основной брелок | Дополнит. брелок | Зажигание | иконки | охрана |
| Включить охрану (со звуковым подтверждением) | 1 коротко | | выкл. | любые кроме  | выкл. |
| Выключить охрану (со звуковым подтверждением) | 2 коротко | | выкл. | любые кроме  | вкл. |

| КОМАНДА | НАЖАТЬ КНОПКИ | | УСЛОВИЯ | | |
|---|--|--|------------|---|------------|
| | Основной брелок | Дополнит. брелок | Зажигание | Иконки | Охрана |
| Включить охрану (без звукового подтверждения) | 1 + 1 последоват. | 1 двойное | выкл. | любые кроме  | выкл. |
| Выключить охрану (без звукового подтверждения) | 2 + 2 последоват. | 2 двойное | выкл. | любые кроме  | вкл. |
| Включить бесшумную охрану | 1 + 2 последоват. | | выкл. | любые кроме  | выкл. |
| Прервать сигналы тревоги | 2 коротко | | выкл. | любые кроме  | вкл. |
| Включить режим антиграбления | 1 + 3 длительно до  | 1 + 2 длительно до  | вкл. | любые кроме  | выкл. |
| Отключить режим антиграбления | 2 коротко | | не зависит | любые кроме  | не зависит |
| Отключение (включение) датчика удара по уровням | 1 двойное | 2 + 1 последоват. | выкл. | любые кроме  | вкл. |
| Отключение (включение) дополнит. датчика по уровням | 2 двойное | 2 + 2 последоват. | выкл. | любые кроме  | вкл. |
| Включить режим "ПАНИКА" | 1 + 3 длительно до  | 1 + 2 длительно до  | выкл. | любые кроме  | не зависит |

| КОМАНДА | НАЖАТЬ КНОПКИ | | УСЛОВИЯ | | |
|---|--|-------------------|------------|---|------------|
| | Основной брелок | Дополнит. брелок | Зажигание | иконки | охрана |
| Управление двигателем | | | | | |
| Запуск или продление работы двигателя на 5 минут | 1 + 3 последоват. | 1 + 3 последоват. | выкл. | любые кроме  | не зависит |
| Остановка двигателя | 1+4 последоват. | 1 + 2 последоват. | выкл. | любые кроме  | не зависит |
| Управление оборудованием | | | | | |
| Управление (канал №1) | 2 + 1 последоват. | 3 двойное | не зависит | любые | не зависит |
| Управление (канал № 2) | 3 + 1 последоват. | 3 + 2 последоват. | не зависит | любые | не зависит |
| Сервисные функции | | | | | |
| Запрос состояния сигнализации, напряжения АКБ автомобиля и температуры в салоне | 3 коротко | - | не зависит | любые | не зависит |
| Поиск автомобиля и проверка температуры двигателя | 4 двойное | 3 коротко | не зависит | любые | не зависит |
| Закреть замки | 1 коротко | | вкл | любые | выкл. |
| Открыть замки | 2 коротко | | вкл | любые | выкл. |
| Активация “курсорного” выбора функций | 2 или 3 длительно до второго сигнала  | - | не зависит | любые | не зависит |

Жидкокристаллический дисплей брелка



Индикация активных режимов и функций

-  Режим автоматического запуска по будильнику
-  Режим периодического запуска
-  Режим автоматического запуска по температуре
-  Режим сервисного обслуживания
-  Режим турботаймера
-  Режим автоматического включения охраны
-  Режим иммобилайзера
-  Включена блокировка кнопок брелка
-  Запрограммирован 1, 2 или 3 - х значный персональный код
-  Выбран алгоритм работы с ручной коробкой передач

Индикация состояния сигнализации и автомобиля

 Включен режим охраны со звуковыми сигналами тревоги

 Включен режим бесшумной охраны

 Замки дверей закрыты

 Замки дверей открыты

 Зажигание включено

 Открыты двери , капот , багажник 

 **ТОРМОЗ** Не затянут стояночный тормоз (нажат ножной тормоз)

 Двигатель работает

 Включен режим антиграбления

 Требуется замена элемента питания брелка

 Температура двигателя

 Подключен любой из модулей StarLine GSM/GPS

 Включен будильник

 Включен таймер

 Брелок находится в зоне приема сигналов оповещения

 **ДАТ 1** Обход 1-го уровня датчика удара

ДАТ 2 Обход 1-го уровня дополнительного датчика



ДАТ 1 Обход обоих уровней датчика удара

ДАТ 2 Обход обоих уровней дополнительного датчика



d3 - 1 Сработал 1-й уровень датчика удара

d3 - 2 Сработал 1-й уровень дополнительного датчика



d4 - 1 Сработал 2-й уровень датчика удара

d4 - 2 Сработал 2-й уровень дополнительного датчика

dd - 1 Сработал 1-уровневый дополнительный датчик №1

dd - 2 Сработал 1-уровневый дополнительный датчик №2

Меню функций основного брелка



Меню функций основного брелка позволяет:

- установить текущее время
- установить время будильника
- включить или выключить будильник
- установить время таймера обратного отсчета времени
- включить или выключить таймер
- выбрать громкость сигнала тревоги или бесшумный режим
- выбрать тип звукового сигнала

Для входа в меню функций брелка нажмите и удерживайте кнопку 4 до одного мелодичного, затем 2 коротких сигналов



брелок



- цифры часов текущего времени начнут мигать
- в течение 8 секунд приступите к установке часов:
кнопка 2 — увеличивает показания
кнопка 3 — уменьшает показания

1

Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к установке минут текущего времени



брелок



- цифры минут текущего времени начнут мигать:
- кнопка 2 — увеличивает показания
 - кнопка 3 — уменьшает показания

2 Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к установке часов будильника



брелок

🔔 00:00

цифры часов будильника мигают:
кнопка 2 — увеличивает показания
кнопка 3 — уменьшает показания

3 Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к установке минут будильника



брелок

🔔 00:00

цифры минут будильника мигают:
кнопка 2 — увеличивает показания
кнопка 3 — уменьшает показания

4 Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к включению/выключению будильника



брелок

🔔 ON 4

🔔 OFF 4

иконка будильника мигает:
кнопка 2 — включение будильника (ON)
кнопка 3 — выключение будильника (OFF)

5

Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к установке часов таймера



брелок

⌚ 00:00₅

цифры часов таймера мигают
кнопка 2 — увеличивает показания
кнопка 3 — уменьшает показания

6

Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к установке минут таймера



брелок

⌚ 00:00₆

цифры минут таймера мигают
кнопка 2 — увеличивает показания
кнопка 3 — уменьшает показания

7

Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к включению/выключению таймера



брелок

⌚ ON 7

иконка таймера мигает:

кнопка 2 — включает режим (ON)

⌚ OFF 7

кнопка 3 — выключает режим (OFF)

8

Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к выбору громкости звуковых сигналов или включению бесшумного режима



брелок

ГР ЧБВ

СП АБВ

ВУ БРВ

иконка сирены мигает;

кнопка 2 — выбор громкости сигналов брелка:

ГР ЧБВ — громкие сигналы

СП АБВ — тихие сигналы

кнопка 3 — включение

бесшумного режима:

ВУ БРВ — звуковые сигналы брелка отключены, работает только вибросигнал

9

Коротко нажмите кнопку 4 для перехода к выбору типа звукового сигнала брелка



брелок

СУГ 1В

СУГ 2В

иконка "1" или "2" мигает:

кнопка 3:

СУГ 1В — звуковой сигнал "СИРЕНА"

кнопка 2:

СУГ 2В — звуковой сигнал "ТРЕЛЬ"

i

Если в течение 8 секунд отсутствуют нажатия на кнопки, произойдет автоматический выход из режима программирования функций брелка.

Программирование режимов работы курсорным способом



Отдельные режимы работы сигнализации, а также некоторые специальные функции программируются (включаются или выключаются) курсорным способом. Включенное состояние какого-либо из режимов индицируется постоянной подсветкой соответствующей иконки в нижней части дисплея брелка. Программирование возможно как при выключенном режиме охраны так и при включенном.
Для программирования выполните следующие действия:

1

Нажмите и удерживайте кнопку 2 (или 3) до момента, когда прозвучат два сигнала (сначала мелодичный, затем короткий)



брелок

После того как прозвучат 2 сигнала в нижней части экрана будет выделена миганием первая слева иконка:

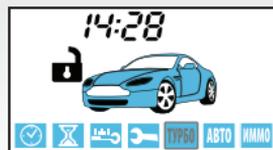


2

Короткими нажатиями на кнопки 2 (влево) или 3, 4 (вправо) переместите мигающий курсор на нужную иконку:



брелок



3а

Для включения выбранного режима нажмите на брелке кнопку 1



- 1 световой сигнал

**брелок**

- прозвучат 1 мелодичный и 2 коротких сигнала
- после автоматического выхода из режима программирования иконка выбранного режима будет отображаться на дисплее постоянно **(режим включен)**

**3б**

Для выключения выбранного режима нажмите на брелке кнопку 1



- 2 световых сигнала

**брелок**

- прозвучат 1 мелодичный и 2 коротких сигнала
- после автоматического выхода из режима программирования постоянное отображение иконки прекратится **(режим выключен)**



Если в течение 5 секунд отсутствуют нажатия на кнопки, то произойдет автоматический выход из режима программирования курсорным способом.

Перечень режимов, программируемых курсорным способом



Режим автоматического запуска по будильнику. Позволяет произвести автоматический запуск двигателя во время, запрограммированное на будильнике.



Режим автоматического периодического запуска. Позволяет производить периодический запуск двигателя каждые 2, 3, 4 или 24 часа (в зависимости от выбора).



Режим автоматического запуска по температуре. Если температура двигателя опустится ниже установленного порога, двигатель автоматически запустится для прогрева на заданное время.



Сервисный режим. Предназначен для временного отключения охранных и противоугонных функций сигнализации при необходимости передачи автомобиля для сервисного обслуживания или ремонта.



Режим турботаймера. Предназначен для автомобилей с турбонаддувом и позволяет поддерживать работу двигателя после выключения зажигания в течение некоторого времени, необходимого для снижения скорости вращения турбины.



Режим автоматического включения охраны. Охрана включается автоматически после выключения зажигания и через 10 секунд после закрывания всех дверей.



Режим иммобилайзера. В данном режиме двигатель автоматически блокируется через 30 секунд после выключения зажигания.



Подробнее о работе перечисленных режимов смотрите в соответствующих разделах инструкции.

Охранные и противоугонные функции автосигнализации

Включение охраны со звуковыми сигналами подтверждения



Перед включением режима охраны убедитесь, что

- зажигание выключено
- стояночный тормоз включен
- двери, капот и багажник закрыты

1

Нажмите на брелке кнопку 1



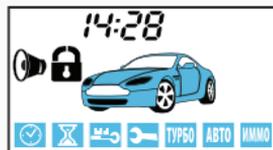
автомобиль

- 1 сигнал sireны
- 1 световой сигнал
- замки дверей закроются
- светодиодный индикатор начнёт мигать



брелок

- прозвучит 1 сигнал
- появится индикация включенного режима охраны



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а стояночный тормоз не затянутым (или ножной тормоз нажатым), или неисправен (постоянно замкнут) один из концевых выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация предупредит об этом **4 сигналами sireны и 4 световыми сигналами** (см. «Самодиагностика при включении режима охраны», стр. 34).

Включение охраны без звуковых сигналов подтверждения



Перед включением охраны убедитесь, что

- зажигание выключено
- стояночный тормоз включен
- двери, капот и багажник закрыты

1

Нажмите на брелке кнопку 1 сначала длительно (до появления звукового сигнала), затем коротко



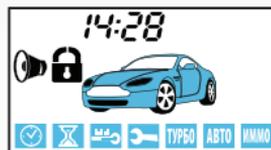
автомобиль

- 1 световой сигнал
- замки дверей закроются
- светодиодный индикатор начнёт мигать



брелок

- прозвучит 1 сигнал
- появится индикация включенного режима охраны



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а стояночный тормоз не затянутым (или ножной тормоз нажатым), или неисправен (постоянно замкнут) один из концевых выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация предупредит об этом

4 световыми сигналами (см. «Самодиагностика при включении режима охраны», стр. 34).

Включение бесшумной охраны



В режиме **бесшумной охраны** при срабатывании любого из охранных датчиков сигналы sireны автомобиля отсутствуют. Состояние «тревога» сопровождается только световыми сигналами.

1

Нажмите на брелке кнопку 1 сначала длительно (до появления звукового сигнала), затем кнопку 2 коротко



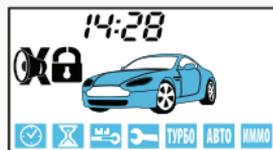
автомобиль

- 1 световой сигнал
- замки дверей закроются
- светодиодный индикатор начнёт мигать



брелок

- прозвучит 1 сигнал
- появится индикация включенного режима бесшумной охраны



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а стояночный тормоз не затянутым (или ножной тормоз нажатым), или неисправен (постоянно замкнут) один из концевых выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация предупредит об этом

4 световыми сигналами (см. «Самодиагностика при включении режима охраны», стр. 34).

Автоматическое включение охраны



Для использования данного режима курсорным способом (см. стр. 24) «включите» иконку **АВТО** на дисплее брелка.

При закрытых дверях выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери.



автомобиль

- 1 сигнал сирены
- 1 световой сигнал

Через 10 секунд после закрытия последней двери автоматически включится режим охраны



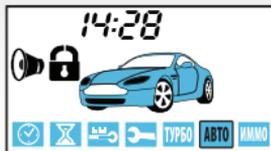
автомобиль

- 1 сигнал сирены
- 1 световой сигнал
- замки дверей закроются



брелок

- прозвучит 1 сигнал
- появится индикация включенного режима охраны



Если неисправен (постоянно замкнут) один из концевых выключателей дверей, то **автоматического включения охраны не произойдет** (см. раздел “Контроль исправности концевых выключателей”). Если не включен стояночный тормоз, открыты капот или багажник, то после включения охраны последуют **4 сигнала сирены и 4 световых сигнала**.



При активированном режиме автоматического включения охраны («включена» иконка **АВТО**) **НЕ ЗАБЫВАЙТЕ** ключи и брелок в автомобиле, когда покидаете его!

Включение охраны с работающим двигателем



Перед включением охраны убедитесь, что

- автомобиль стоит на нейтральной передаче (либо в режиме PARK при автоматической трансмиссии)
- капот закрыт, двигатель работает

1

Включите стояночный тормоз, откройте дверь и нажмите на брелке кнопку 2

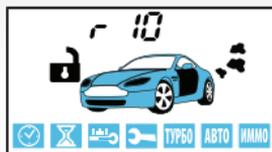


- 1 световой сигнал
- светодиодный индикатор начнёт гореть постоянно



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал
- появится индикация работающего двигателя, оставшегося времени работы двигателя и открытой двери



2

Извлеките ключ из замка зажигания, выйдите из машины, закройте все двери и нажмите на брелке кнопку 1



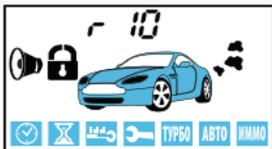
автомобиль

- 1 сигнал сирены
- 1 световой сигнал
- будет отключен датчик удара, доп. датчик и контроль зоны зажигания
- замки дверей закроются
- включится режим охраны



брелок

- прозвучит 1 сигнал
- индикация работающего двигателя и включенного режима охраны





Если не включен стояночный тормоз или открыт капот, то при выполнении пункта 1 индикация работающего двигателя и оставшегося времени работы двигателя (r10, или r20, r30, r99) на дисплее брелка **не появится**.



По истечении установленного времени работы двигателя, (функция 2 таб. №2) двигатель будет остановлен без выключения режима охраны.

Дистанционная остановка двигателя без выключения режима охраны

Нажмите кнопку 1 длительно (до появления звукового сигнала), затем кнопку 4 коротко



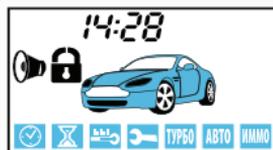
автомобиль

- 3 световых сигнала
- зоны зажигания, датчика удара и дополнит. датчика будут взяты на охрану
- светодиодный индикатор начнет мигать
- двигатель будет остановлен



брелок

- мелодичный сигнал
- индикация работающего двигателя исчезнет
- останется индикация включенного режима охраны



Включение охраны без брелка



Перед включением охраны убедитесь, что

- зажигание выключено
- стояночный тормоз включен

1

Откройте одну из дверей и включите зажигание



автомобиль

- светодиодный индикатор состояния начнет мигать

2

Нажмите сервисную кнопку 3 раза и выключите зажигание



автомобиль

- прозвучит 1 сигнал сирены, световые сигналы вспыхнут 1 раз
- начнется отсчет 20 - секундного интервала, по истечении которого включится режим охраны

3

Выйдите из автомобиля и закройте все двери



автомобиль

через 20 секунд после выключения зажигания автоматически включится режим охраны:

- прозвучит 1 сигнал сирены, световые сигналы вспыхнут 1 раз
- замки дверей закроются



Если на момент включения охраны окажется, что двери, капот или багажник плохо закрыты, стояночный тормоз выключен (ножной тормоз нажат), либо неисправен (постоянно замкнут) один из концевых выключателей дверей, капота, багажника, то при включении охраны сигнализация отключит охрану этой зоны. Последуют **4 сигнала сирены и 4 световых сигнала**.

Автоматический возврат в режим охраны



Если запрограммирован автоматический возврат в режим охраны (функция 5 таб. №1) и в течение 30 секунд после выключения охраны двери автомобиля не открывались, сигнализация автоматически включит режим охраны.

Внимание! Запираание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации и запрограммирован вариант автовозврата в режим охраны с запираением замков дверей (функция 5 таб. №1).

Повторное включение режима охраны подтвердится 1 сигналом sireны и 1 световым сигналом автомобиля. Прозвучит 1 сигнал брелка. Двигатель будет заблокирован. Светодиодный индикатор начнет мигать, показывая, что автомобиль охраняется.

Если неисправен один из концевых выключателей капота или багажника, то после включения охраны последуют

4 сигнала sireны и 4 световых сигнала автомобиля.

Прозвучит 1 сигнал брелка.

Обход салонного света (задержка активации датчиков)



Задержка активизации датчиков может быть необходима для обхода зоны дверей на время плавного погасания салонного света автомобиля или для успокоения датчиков удара или объема. В противном случае, при включении режима охраны могут последовать ложные сигналы тревоги.

В зависимости от программирования может быть установлена 5, 30 или 60 - секундная задержка (функция 3 таб. №1).

Самодиагностика при включении охраны



При включении охраны сигнализация автоматически проверяет все зоны, которые должны быть взяты на охрану

**автомобиль**

- двери, капот или багажник плохо закрыты
- неисправен (постоянно замкнут) один из концевых выключателей дверей, капота, багажника
- не включен стояночный тормоз

Включите режим охраны
нажатием кнопки 1 брелка

**автомобиль**

- 4 сигнала сирены
- 4 световых сигнала
- соответствующая зона временно исключится из контура охраны

**брелок**

- прозвучит 1 сигнал
- появится индикация не взятой на охрану зоны



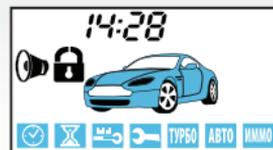
Закройте двери, капот, багажник
включите стояночный тормоз

**автомобиль**

- соответствующая зона будет взята на охрану
- при закрывании дверей замки будут повторно закрыты

**брелок**

- прозвучит 1 сигнал
- исчезнет индикация не взятой на охрану зоны



В случае самопроизвольного устранения неисправности при включенном режиме охраны сигнализация сразу автоматически возьмет эту зону на охрану.

Выключение охраны со звуковыми сигналами подтверждения

Нажмите на брелке кнопку 2



автомобиль

- 2 сигнала сирены
- 2 световых сигнала
- светодиодный индикатор погаснет
- замки дверей откроются



брелок

- прозвучат 2 сигнала
- появится индикация выключенного режима охраны



Если режим «Двухшаговое выключение блокировок двигателя» выключен (функция 11 таб. №1), то двигатель будет разблокирован одновременно с выключением охраны. Если данный режим включен, то для разблокировки двигателя

откройте дверь, включите зажигание и введите персональный код (см. стр. 72). Если код введен верно - последуют 2 сигнала сирены и 2 световых сигнала. Блокировка двигателя будет выключена.



Если при выключении охраны последуют 3 сигнала сирены и 3 световых сигнала, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (см. «Самодиагностика при выключении охраны», стр. 40).

Выключение охраны без звуковых сигналов подтверждения

Нажмите на брелке кнопку 2 сначала длительно (до появления звукового сигнала), затем коротко



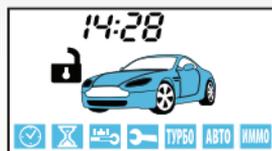
автомобиль

- 2 световых сигнала
- светодиодный индикатор погаснет
- замки дверей откроются



брелок

- прозвучат 2 сигнала
- появится индикация выключенного режима охраны



Если режим «Двухшаговое выключение блокировок двигателя» выключен (функция 11 таб. №1), то двигатель будет разблокирован одновременно с выключением охраны. Если данный режим включен, то для разблокировки двигателя

откройте дверь, включите зажигание и введите персональный код (см. стр. 72). Если код введен верно - последуют 2 сигнала сирены и 2 световых сигнала. Блокировка двигателя будет выключена.



Если при выключении охраны последуют 3 сигнала сирены и 3 световых сигнала, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (см. «Самодиагностика при выключении охраны», стр. 40).

Выключение охраны без использования брелка

1 Откройте дверь автомобиля ключом



автомобиль

- начнутся сигналы тревоги (если режим охраны был включен брелком)
- последуют 4 вспышки световых сигналов (если режим охраны был включен без брелка)

2 В течение 20 секунд включите зажигание и введите персональный код (см. стр. 72)



автомобиль

После ввода последней цифры кода :

- прозвучат 2 сигнала сирены
- световые сигналы вспыхнут 2 раза
- режим охраны выключится



Если при выключении охраны последуют 3 сигнала сирены и 3 световых сигнала, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (см. «Самодиагностика при выключении охраны», стр. 40).

Выключение охраны с работающим двигателем

- 1** Выключите режим охраны нажатием кнопки 2 брелка



- 2** Войдите в автомобиль и включите зажигание ключом



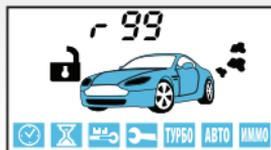
автомобиль

- двигатель продолжает работать



брелок

- индикация работающего двигателя и выключенного режима охраны



- 3** Отключите стояночный тормоз



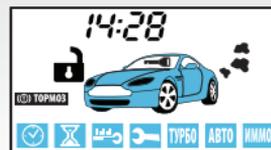
автомобиль

- 4 световых сигнала
- двигатель продолжает работать



брелок

- прозвучат 4 сигнала
- появится индикация отключенного стояночного тормоза и включенного зажигания



Автомобиль готов к движению

Самодиагностика при выключении охраны



При выключении режима охраны сигнализация информирует о происходивших во время охраны срабатываниях датчиков

Выключите режим охраны
нажатием кнопки 2 брелка



• Если сигналы тревоги **прерывались с брелка:**



автомобиль

- прозвучат 2 сигнала сирены
- световые сигналы вспыхнут 2 раза



брелок

- прозвучат 2 сигнала
- если причина срабатывания датчика не устранена, отобразится зона сработавшего датчика



• Если сигналы тревоги **НЕ прерывались с брелка:**



автомобиль

- прозвучат 3 сигнала сирены
- световые сигналы вспыхнут 3 раза



брелок

- звуковой сигнал
- отобразятся зоны сработавших датчиков



Сигналы тревоги



Если в режиме охраны произойдет срабатывание любого из охранных датчиков, то это вызовет автоматическое включение сигналов тревоги: сигналов сирены и световых сигналов.

Брелок будет подавать звуковые сигналы тревоги, а на дисплее отобразится причина срабатывания сигнализации.

Во время звучания сирены на дисплее брелка будет мигать иконка, соответствующая причине срабатывания.

Сигналы тревоги подаются циклами.

Длительность одного цикла тревоги и максимально возможное количество циклов для различных причин срабатывания сигнализации указаны в таблице ниже.

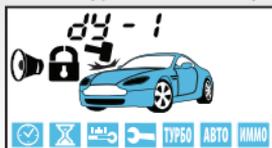
| Причина тревоги | Индикация на дисплее | Длительность 1 цикла тревоги | Кол-во циклов при постоянном сигнале от датчика | Кол-во циклов при многократных срабатываниях датчика |
|---|---|---------------------------------------|---|--|
| 1-й уровень датчика удара (предупредительный) |  | 3 звуков. сигнала 6 свет. сигналов | 1 | 8 |
| 2-й уровень датчика удара (тревожный) |  | 30 сек. звуковых и световых сигналов | 1 | 8 |
| 1-й уровень дополнит. датчика (предупредительный) |  | 3 звуков. сигнала 6 свет. сигналов | 1 | 8 |
| 2-й уровень дополнит. датчика (тревожный) |  | 30 сек. звуковых и световых сигналов | 1 | 8 |

| | | | | |
|-----------------------------------|---|--------------------------------------|---------------|---------------|
| Доп. датчик №1 (одноуровневый) |  <i>dd - 1</i> | 30 сек. звуковых и световых сигналов | 1 | 8 |
| Доп. датчик №2 (одноуровневый) |  <i>dd - 2</i> | 30 сек. звуковых и световых сигналов | 1 | 8 |
| Двери |  | 30 сек. звуковых и световых сигналов | 1 | не ограничено |
| Капот |  | 30 сек. звуковых и световых сигналов | 1 | не ограничено |
| Багажник |  | 30 сек. звуковых и световых сигналов | 1 | не ограничено |
| Зажигание |  | 30 сек. звуковых и световых сигналов | не ограничено | не ограничено |
| Тормоз |  ТОРМОЗ | 30 сек. звуковых и световых сигналов | 1 | не ограничено |

- 1) Пока мигают световые сигналы автомобиля, на дисплее брелка также будут мигать фары автомобиля.
- 2) Если после окончания цикла тревоги причина срабатывания сигнализации не будет устранена (например, двери остались открытыми), то охрана соответствующей зоны отключается до момента устранения причины срабатывания (например, до закрытия дверей). При этом, на дисплее брелка индикация причины срабатывания сохраняется.
- 3) Если сигналы тревоги прерывались с брелка, то отсчет количества циклов тревоги при периодически срабатывающем датчике начинается заново.

Отображение сигналов тревоги на дисплее брелка

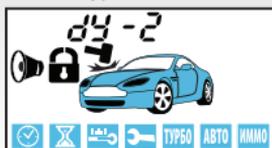
- сработал 1-й уровень датчика удара



- сработал 2-й уровень датчика удара



- сработал 1-й уровень доп. датчика



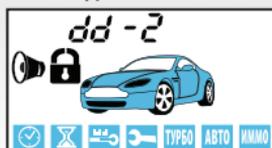
- сработал 2-й уровень доп. датчика



- сработал одноуровневый доп. датчик №1



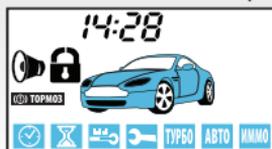
- сработал одноуровневый доп. датчик №2



- открывались двери



- выключался стояночный тормоз



- открывался багажник



- открывался капот



- включалось зажигание



Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны



автомобиль

- включены сигналы тревоги



брелок

- включены сигналы тревоги
- отображаются зоны сработавших датчиков



Нажмите на брелке кнопку 2



автомобиль

- сигналы тревоги прекратятся
- зона, в которой сработал датчик, временно исключится из контура охраны



брелок

- сигналы тревоги прекратятся
- отображается зона сработавшего датчика
- режим охраны остается включенным



брелок

после устранения причины тревоги:

- зона сработавшего датчика перестанет отображаться
- прозвучит 1 сигнал



Защищенность сигнализации от отключения питания



Кратковременное отключение питания сигнализации (например, сброс клеммы аккумулятора) не приводит к снятию с охраны.

Сигнализация запоминает свое состояние и при восстановлении питания снова окажется в том же режиме, при котором произошло отключение (см. таблицу состояний ниже), последует мелодичный сигнал брелка.

Если к системе подключена сирена с автономным питанием, то при отключении клеммы аккумулятора сирена включит звуковые сигналы тревоги.

| Состояние системы до отключения питания | Состояние системы при восстановлении питания |
|--|--|
| Режим охраны выключен | Режим охраны выключен |
| Режим охраны включен | Режим охраны включен |
| Режим тревоги, причина срабатывания устранена | Режим охраны включен |
| Режим тревоги, причина срабатывания не устранена | Режим тревоги включен |
| Режим иммобилизатора включен | Режим иммобилизатора включен |
| Режим антиграбления включен | Режим антиграбления включен |
| Сервисный режим включен | Сервисный режим включен |

Дополнительные датчики

В качестве дополнительного датчика к автосигнализации могут быть подключены как 2-х уровневые датчики (например, микроволновый MWS203), так и 1-уровневые (например, совмещенный датчик давления и наклона PTS 01, датчик давления PS 01, датчик наклона TS 02).

Подключение датчиков осуществляется к 4-х контактному разъему с помощью кабелей, входящих в комплекты датчиков.

После подключения датчиков необходимо запрограммировать функцию 4 таб. №1 в зависимости от типа используемого датчика.

Дополнительные беспроводные реле блокировки

Использование цифровых радиореле блокировки двигателя (StarLine RD02) позволяет существенно повысить противоугонные функции автосигнализации за счет скрытой установки радиореле в штатную проводку автомобиля и отсутствия какого-либо проводного соединения между центральным блоком сигнализации и радиореле.

Подключение информационно - поисковых GSM модулей

Информационно - поисковые модули StarLine Space, StarLine Messenger M20, StarLine Messenger GPS M30 специально разработаны для управления сигнализациями StarLine и определения местоположения автомобиля. Их применение дает возможность управлять сигнализацией, получать сообщения о вторжении в автомобиль, определять местоположение автомобиля практически без ограничения расстояния – везде, где есть сеть GSM.

Передача информации и команд управления происходит по каналу связи GSM.

Информация о тревоге (срабатывании охранных датчиков) и местонахождении автомобиля может поступать на телефон владельца в виде SMS сообщений или звонков с речевым сообщением.

Вид оповещения программируется владельцем.

Модули подключаются к сигнализации StarLine 3-х проводным кабелем, входящим в комплект поставки модулей.

Режим антиграбления



Для использования режима антиграбления функцию 8 таб. №1 необходимо запрограммировать на вариант 1 или 2.

Включение режима антиграбления брелком



Внимание !!!

После включения режима антиграбления брелком выключить его брелком **НЕВОЗМОЖНО**.

Для выключения необходимо ввести персональный код.

При включенном зажигании или при работающем двигателе одновременно нажмите и удерживайте кнопки 1 и 3 брелка



автомобиль

- включатся постоянные звуковые и световые сигналы тревоги
- замки дверей закроются
- в зависимости от состояния программируемой функции 8 таб.№1 двигатель будет блокироваться либо сразу, либо после выключения ручного тормоза (нажатия на педаль тормоза). В течение первых 30 секунд блокировка происходит импульсно, затем непрерывно



брелок

- будет звучать сигнал тревоги
- будет включен вибросигнал
- на экране появится иконка режима антиграбления



Скрытое включение режима антиграбления



Скрытое включение режима антиграбления может быть применено в ситуации, когда противодействовать другими способами затруднительно или невозможно. Режим активируется при открывании дверей в случае покидания владельцем автомобиля, после чего система действует автоматически по определенному алгоритму, состоящему из нескольких этапов.

1 этап:

Закройте двери автомобиля. При работающем двигателе или при включенном зажигании нажмите сервисную кнопку на 2 секунды



После нажатия сервисной кнопки активируется режим ожидания, в котором сигнализация ожидает открытия дверей. Какая-либо индикация включения режима ожидания отсутствует. Режим ожидания может продолжаться неограниченное время. Пока все двери продолжают оставаться закрытыми сигнализация не оказывает никакого влияния на функции автомобиля. После открывания одной из дверей автоматически активизируется второй этап алгоритма антиграбления

2 этап: откройте одну из дверей



Какие - либо сигналы тревоги на этом этапе отсутствуют, блокировки выключены. С момента открытия двери начался отсчет 60-ти секундного интервала времени, по истечении которого будут включены сигналы тревоги. Убедиться в том, что включен второй этап режима антиграбления можно нажав кнопку 3 брелка. На дисплее будет мигать иконка режима антиграбления.

3 этап: Истекло 60 секунд после открытия дверей**автомобиль**

- начнутся прерывистые сигналы сирены и световые сигналы тревоги, которые будут продолжаться 30 секунд

4 этап: Истекло 30 секунд после начала прерывистых звуковых сигналов**автомобиль**

- включатся постоянные сигналы сирены
- прерывистая блокировка двигателя будет включена сразу или после выключения ручного тормоза (нажатия на педаль тормоза)
- продолжают световые сигналы тревоги

5 этап: Истекло 45 секунд после начала прерывистой блокировки двигателя**автомобиль**

- продолжают постоянные звуковые и световые сигналы тревоги
- включится постоянная блокировка двигателя



Внимание!!! Если Вам необходимо высадить пассажиров, а режим антиограбления включен, прежде чем открывать двери - выключите режим антиограбления (**нажмите кнопку 2 брелка**). В противном случае через 1 минуту после открывания любой двери начнутся сигналы тревоги. Даже если Вы забыли об этом, выключить режим антиограбления брелком можно и на 1, 2 и 3 этапах (пока не включена прерывистая блокировка двигателя).

Выключение режима антиграбления



Внимание !!! Если режим антиграбления был включен брелком - выключить его можно **только** вводом персонального кода:

Откройте дверь автомобиля
и введите персональный код (см. стр. 72)



автомобиль

- 2 сигнала sireны
- 2 световых сигнала
- замки дверей откроются
- охрана выключится



брелок

- прозвучат 2 сигнала
- иконка антиграбления исчезнет



Внимание !!! Если режим антиграбления был включен сервисной кнопкой, то на 1, 2 и 3 этапах (пока не включена прерывистая блокировка двигателя) его можно отключить брелком:

Нажмите кнопку 2 брелка при
включенном зажигании



После включения прерывистой блокировки двигателя выключить режим антиграбления можно **только** вводом персонального кода (см. стр. 72).

Режим «паника»



При активации режима «паника» на 15 секунд включаются световые и звуковые сигналы тревоги. Если охрана была выключена - включается режим охраны.

При выключенном зажигании одновременно и длительно нажмите кнопки 1 и 3 брелка



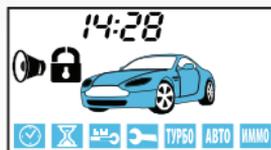
автомобиль

- на 15 секунд включатся звуковые и световые сигналы тревоги
- замки дверей закроются (если они были открыты)
- включится режим охраны (если охрана была выключена)



брелок

- прозвучит 1 короткий сигнал
- появится индикация включенного режима охраны



После окончания световых и звуковых сигналов тревоги режим охраны останется включенным.

Для прерывания сигналов тревоги в режиме «паника» нажмите кнопку 2 брелка. Сигналы тревоги прекратятся.

Сигнализация останется в режиме охраны.

Режим иммобилайзера

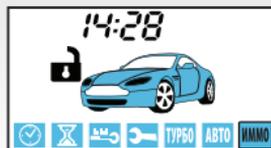


Для использования данного режима «включите» курсорным способом (см. стр. 24) иконку **ИММО** на дисплее брелка.



брелок

- на дисплее брелка будет постоянно отображаться иконка **ИММО**:



При запрограммированном режиме иммобилайзера двигатель будет блокироваться автоматически, через 30 секунд после каждого выключения зажигания.

Выключение блокировки двигателя в режиме иммобилайзера

Нажмите сервисную кнопку на 2 с,
затем включите зажигание



автомобиль

- блокировка двигателя выключится

Сервисные функции сигнализации

Контроль состояния автомобиля, напряжения АКБ, температуры салона

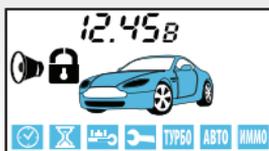


Эту команду Вы можете использовать в любом режиме для проверки текущего состояния сигнализации, проверки напряжения АКБ и температуры в салоне автомобиля

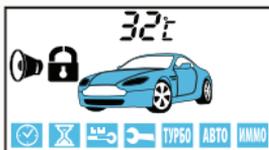
Нажмите коротко кнопку 3 брелка



брелок



- прозвучит мелодичный сигнал
- на дисплее кратковременно отобразится сначала значение напряжения АКБ автомобиля, затем значение температуры в салоне автомобиля



Датчик температуры расположен в центральном блоке сигнализации. Поэтому температура, отображенная на дисплее брелка, может отличаться от реальной температуры в салоне, так как она зависит от места установки блока сигнализации. Диапазон измерения температуры: от -40°C до $+70^{\circ}\text{C}$. Если температура выходит за рамки этого диапазона, то индикация на дисплее брелка будет выглядеть так, как показано на стр. 54.

Поиск автомобиля на стоянке и контроль температуры двигателя



Эту команду Вы можете использовать в любом режиме для поиска автомобиля на стоянке и контроля температуры двигателя

Нажмите два раза коротко кнопку 4 брелка



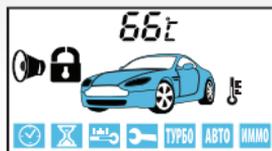
автомобиль

- сигнализация укажет местоположение автомобиля шестью световыми сигналами
- прозвучит 6 сигналов сирены



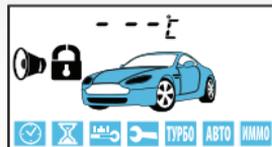
брелок

- прозвучит мелодичный сигнал
- на дисплее кратковременно отобразится температура двигателя



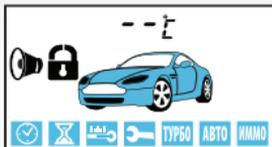
Иконка термометра справа от автомобиля является признаком индикации температуры двигателя.

- если температура ниже -40°C или выше $+70^{\circ}\text{C}$ индикация будет выглядеть следующим образом:



ниже
 -40°C

выше
 $+70^{\circ}\text{C}$



Температура, отображенная на дисплее брелка, может отличаться от реальной температуры двигателя, так как она зависит от места установки датчика температуры.

Временное отключение датчика удара

1

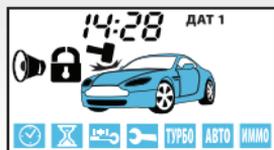
В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 1 брелка. Будет отключен первый уровень датчика удара, дающий предупреждающие сигналы



- 2 световых сигнала
- отключится первый уровень датчика удара



брелок



- прозвучит мелодичный сигнал
- появится индикация временного отключения первого уровня датчика удара

2

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 1 брелка. Будут отключены оба уровня датчика удара



- 3 световых сигнала
- отключатся оба уровня датчика удара



брелок



- прозвучат 3 коротких сигнала
- появится индикация временного отключения обоих уровней датчика удара

3

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 1 брелка. Датчик удара будет включен снова



i

В течение одного цикла охраны можно производить отключение датчика удара по уровням и его обратное включение неограниченное число раз.

Временное отключение дополнительного датчика

1

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 2 брелка. Будет отключен первый уровень доп. датчика удара, дающий предупреждающие сигналы



- 2 световых сигнала
- отключится первый уровень доп. датчика



брелок



- прозвучит мелодичный сигнал
- появится индикация временного отключения первого уровня доп. датчика

2

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 2 брелка. Будут отключены оба уровня доп. датчика удара



- 3 световых сигнала
- отключатся оба уровня доп. датчика



брелок



- 3 коротких сигнала
- появится индикация временного отключения обоих уровней доп. датчика

3

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 2 брелка. Доп. датчик будет включен снова



i

В течение одного цикла охраны можно производить отключение дополнительного датчика по уровням и его обратное включение неограниченное число раз.



Если в качестве дополнительного датчика подключены два одноуровневых датчика (функция 4 таб. №1), то при отключении по уровням сначала отключится первый датчик, затем отключатся оба датчика, далее оба включатся.

Автоматическое управление замками дверей



В качестве дополнительных функций комфорта и безопасности возможен выбор четырех вариантов автоматического управления замками дверей при включении (выключении) зажигания. Варианты управления определяются программируемой функцией 2 таб. №1.

Вариант 1

- замки запираются при выключении стояночного тормоза (при включенном зажигании)
- отпираются при выключении зажигания

Вариант 2

- замки запираются через 10 секунд после включения зажигания
- отпираются при выключении зажигания

Вариант 3

- замки запираются через 10 секунд после включения зажигания

Вариант 4

- автоматическое управление замками **выключено**

Дистанционное управление замками дверей

1

При включенном зажигании нажмите на брелке кнопку 1



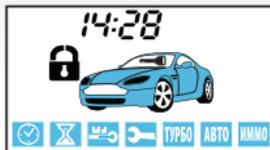
автомобиль

- замки дверей закроются



брелок

- прозвучит 1 сигнал
- появится индикация закрытых замков дверей и включенного зажигания



2

При включенном зажигании нажмите на брелке кнопку 2



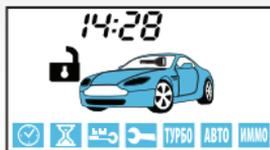
автомобиль

- замки дверей откроются



брелок

- прозвучат 2 сигнала
- появится индикация открытых замков дверей и включенного зажигания



Управление дополнительным каналом №1



Варианты работы дополнительного канала определяются программируемой функцией 13 таб. №1. Возможны 4 варианта. Активация канала производится одинаковыми действиями, независимо от выбранного варианта:

Нажмите на брелке кнопку 2 длительно,
затем кнопку 1 коротко



автомобиль

- 3 световых сигнала



брелок

- 3 звуковых сигнала

Вариант 1: открывание багажника

- если охрана выключена:



автомобиль

- 3 световых сигнала
- откроется замок багажника



брелок

- 3 звуковых сигнала

- если охрана включена:



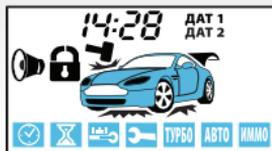
автомобиль

- 3 световых сигнала
- откроется замок багажника
- отключатся датчик удара и дополнит. датчик



брелок

- 3 звуковых сигнала
- индикация открытого багажника и отключенных датчиков удара



После погрузки (выгрузки) вещей закройте багажник

- если режим охраны включен



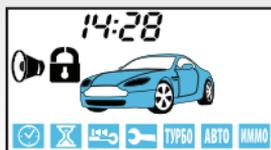
автомобиль

- зона багажника и датчиков удара будут взяты на охрану через 5 секунд



брелок

- 1 звуковой сигнал
- исчезнет индикация открытого багажника и отключенных датчиков удара



Если при активации канала багажник не откроется, то индикации открытого багажника и отключенных датчиков на дисплее брелка не последует. Через 20 секунд зона багажника будет снова взята на охрану.

Вариант 2:

длительность сигнала от 1 до 120 сек

Вариант 3:

длительность сигнала от 1 до 120 сек



Для вариантов 2 или 3 канал может быть запрограммирован на любую фиксированную продолжительность работы от 1 до 120 сек. Если выбран вариант 2, на время работы дополнительного канала датчик удара и дополнительный датчик отключаются. Если выбран вариант 3 - датчики НЕ отключаются.

Вариант 4:

режим «защелка»



В режиме «защелка» при каждой активации канала состояние выхода изменяется на противоположное.



Вид дополнительного оборудования, подключаемого к каналу №1, уточняется при установке сигнализации

Управление дополнительным каналом №2



Варианты работы дополнительного канала определяются программируемой функцией 14 таб. №1. Возможны 4 варианта:

Вариант 1: двухшаговое отпирание замков дверей

Выключите режим охраны нажатием кнопки 2 брелка



автомобиль

- 2 сигнала сирены
- 2 световых сигнала
- светодиодный индикатор погаснет
- откроется замок **только водительской двери**



брелок

- прозвучат 2 сигнала
- появится индикация выключенного режима охраны

Для отпирания замков остальных дверей повторно нажмите на брелке кнопку 2



Для реализации двухшагового отпирания замков дверей активатор двери водителя и активаторы остальных дверей должны быть подключены в соответствии со схемой, приведенной в инструкции по установке.

Вариант 2: длительность сигнала от 1 до 120 сек

Вариант 3: длительность сигнала от 1 до 120 сек



Для вариантов 2 или 3 канал может быть запрограммирован на любую фиксированную продолжительность работы от 1 до 120 сек. Если выбран вариант 2, на время работы дополнительного канала датчик удара и дополнительный датчик отключаются. Если выбран вариант 3 - датчики НЕ отключаются.

Вариант 4: режим «защелка»



В режиме «защелка» при каждой активации канала состояние выхода изменяется на противоположное.

Для активации дополнительного канала №2 в случае вариантов 2, 3 или 4 - нажмите кнопку 3 брелка длительно (до появления звукового сигнала), а затем кнопку 1 коротко



автомобиль

- 3 световых сигнала



брелок

- 3 звуковых сигнала



Вид дополнительного оборудования, подключаемого к каналу №2, уточняется при установке сигнализации.

Управление дополнительным каналом №3



Варианты работы дополнительного канала №3 определяются программируемой функцией 15 таб. №1.

Активация канала производится автоматически.

Канал используется для подключения автозапуска.

Более подробная информация о работе канала №3 приведена в инструкции по установке.

Управление дополнительным каналом №4



Варианты работы дополнительного канала №4 определяются программируемой функцией 12 таб. №1.

Активация канала производится автоматически.

Канал может быть запрограммирован на любую фиксированную продолжительность работы от 1 до 120 с.

Выход канала используется, например, для включения «вежливой подсветки», «световой дорожки» или автоматического поднятия стекол при включении охраны.

Более подробная информация о работе дополнительного канала №4 приведена в инструкции по установке.

Режим турботаймера



Для использования режима турботаймера

- функция 12 таб. №2 должна быть запрограммирована на один из вариантов поддержки зажигания
- на дисплее брелка должна быть «включена» иконка **ТУРБО** (см. «Программирование режимов работы курсорным способом», стр. 24).

Включение турботаймера



Убедитесь, что

- автомобиль стоит на нейтральной передаче (либо в режиме «PARK» при автоматической трансмиссии)
- двери и капот закрыты
- двигатель работает

1

В зависимости от выбранного значения функции 12 таб. №2 включение турботаймера может осуществляться следующими способами:

“АВТОМАТИЧЕСКИ” :

- Включите стояночный тормоз.
- Выключите зажигание

“С БРЕЛКА” :

- Включите стояночный тормоз.
- Коротко нажмите кнопку 2 брелка

“ВКЛЮЧЕНИЕМ ТОРМОЗА”

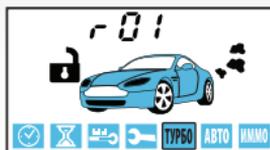
Включите стояночный тормоз

**автомобиль**

- светодиодный индикатор начнет гореть постоянно

**брелок**

- прозвучит мелодичный сигнал
- появится индикация работающего двигателя и оставшегося времени работы двигателя (r01, r02, r03, или r04)

**2**

Извлеките ключ из замка зажигания

Если необходимо поставить автомобиль на охрану - выйдите из машины, закройте все двери и нажмите на брелке кнопку 1

**автомобиль**

- 1 сигнал сирены
- 1 световой сигнал
- будут отключены: датчик удара, дополнит. датчик и контроль зоны зажигания
- замки дверей закроются

**брелок**

- прозвучит 1 сигнал
- появится индикация включенного режима охраны
- двигатель продолжает работать



По окончании заданного времени работы турботаймера (функция 1 таб. №2)

- двигатель будет выключен
- если режим охраны включен, то зоны зажигания, датчика удара и дополнительного датчика будут взяты на охрану

Вызов из автомобиля



Для передачи сигнала вызова из автомобиля на брелок сигнализации нажмите кнопку, расположенную на корпусе модуля приемопередатчика

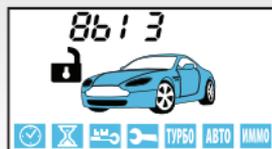


- 3 световых сигнала



брелок

- появится индикация вызова
- 20 секунд будет звучать сигнал вызова



Чтобы прервать сигнал вызова нажмите любую кнопку брелка

Световая индикация открытых дверей



Если программируемая функция 7 таб. №1 включена, то при открывании какой-либо из дверей сигнализация световыми сигналами будет предупреждать Вас о том, что двери открыты. Продолжительность световых сигналов предупреждения может быть запрограммирована на 10, 20 или 30сек.

Контроль заряда элемента питания брелка с ЖКИ

Контроль заряда элемента питания брелка производится при каждом нажатии кнопок брелка



брелок



- при разряде элемента питания до критического уровня на дисплее появится иконка
- необходимо заменить элемент питания

Контроль исправности концевых выключателей

В сигнализации предусмотрена возможность контроля исправности концевых выключателей дверей, капота и багажника при выключенном режиме охраны. Открывание дверей, капота и багажника при включенном зажигании должно сопровождаться периодическими вспышками светодиодного индикатора состояния. Если вспышек индикатора не наблюдается, значит соответствующий концевой выключатель неисправен (или не подключен к сигнализации).

Исправность концевых выключателей, а так же правильность подключения цепи «зажигание» можно проверить, используя индикацию на брелке:

Откройте дверь, капот, багажник, выключите ручной тормоз и включите зажигание. Нажмите на брелке кнопку 3



брелок

- на дисплее брелка отобразится состояние вышеперечисленных зон охраны сигнализации:



Последовательно проведите проверку всех зон:

- закройте двери, нажмите кнопку 3,
- закройте капот, нажмите кнопку 3,
- закройте багажник, нажмите кнопку 3,
- включите ручной тормоз, нажмите кнопку 3,
- выключите зажигание, нажмите кнопку 3,

При каждом нажатии кнопки 3 на брелке должны исчезать иконки соответствующих зон охраны.

Режим сервисного обслуживания



Для временного отключения противоугонных и охранных функций сигнализации, например, при передаче автомобиля на станцию технического обслуживания, рекомендуется включить режим сервисного обслуживания.

Для этого курсорным способом (см. стр. 24) «включите» на дисплее брелка иконку 



брелок



- В режиме сервисного обслуживания продолжают работать функции дистанционного управления замками дверей и управления дополнительными каналами.
- Запись брелков, программирование и изменение персонального кода запрещены.



Режим сервисного обслуживания **НЕЛЬЗЯ** активировать при включенном режиме охраны.

Функция просмотра тревог



Функция просмотра тревог предназначена для диагностики ложных срабатываний. В случае возникновения тревоги информация о сработавшем датчике и времени срабатывания остается в памяти сигнализации. Всего в памяти может храниться до 8 последних тревог. Например, если произошло 8 срабатываний датчика удара, и сигналы тревоги НЕ сбрасывались брелком, в памяти сигнализации будут храниться 8 записей о срабатывании датчика удара.

Просмотр осуществляется следующим образом:

1

Включите блокировку кнопок брелка (см. стр. 71) одновременным коротким нажатием кнопок 2 и 4



2

Длительно нажмите кнопку 4 брелка до появления индикации последней записанной тревоги (тревога № 1)



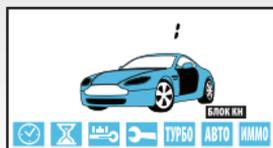
3

Коротко нажимая кнопку 4 просмотрите список тревог. При нажатии кнопки 3 отобразится время тревоги



- тревога №1:
открывалась
дверь

при нажатии кнопки 4:

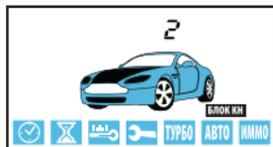


при нажатии кнопки 3:



- тревога №2:
открывался
капот

при нажатии кнопки 4:



при нажатии кнопки 3:



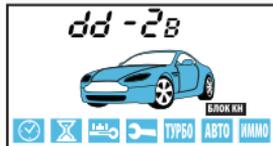
•
•
•

•
•
•

•
•
•

- тревога №8:
срабатывал
доп. датчик № 2

при нажатии кнопки 4:



при нажатии кнопки 3:



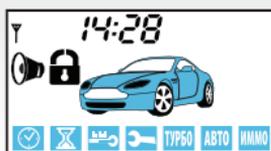
Автоматический контроль канала связи



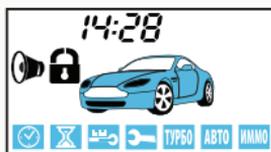
В режиме автоматического контроля через заданные промежутки времени (3, 5 или 7 минут) производится проверка канала связи между центральным блоком сигнализации и брелком.



брелок



- Если брелок находится в зоне уверенного приема сигналов центрального блока сигнализации - на дисплее постоянно отображается иконка



- Выход из зоны приема сопровождается приглушенным звуковым сигналом и исчезновением иконки . При возврате в зону приема прозвучит короткий сигнал, иконка появится снова



Контроль канала связи осуществляется **только** в режиме охраны. Варианты автоматического контроля канала связи задаются программируемой функцией 16 таб. №1.

Контроль количества брелков, записанных в систему

При включенном зажигании и закрытых дверях нажмите кнопку 3 брелка. Количество вспышек светодиодного индикатора состояния будет соответствовать количеству брелков, записанных в память сигнализации.

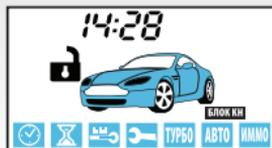
Блокировка кнопок брелка

Одновременно и коротко нажмите кнопки 2 и 4 брелка



брелок

- прозвучит короткий звуковой сигнал
- появится иконка **БЛОК КН**
- блокировка кнопок включится



Одновременно и коротко нажмите кнопки 1 и 4 брелка



брелок

- прозвучит короткий звуковой сигнал
- короткий вибросигнал
- иконка **БЛОК КН** исчезнет
- блокировка кнопок выключится



Персональный код экстренного отключения режима охраны



Персональный код экстренного отключения режима охраны или режима антиграбления может состоять из 1, 2 или 3-х цифр, каждая из которых может принимать значение от 1 до 6 включительно. Порядок программирования персонального кода описан в инструкции по установке.



При поставке (или после сброса на «заводские установки») персональный код равен «3» (см. функцию 9 таб. №1).

Алгоритм ввода персонального кода экстренного отключения

Откройте дверь ключом и оставьте ее открытой

- начнутся сигналы тревоги (если охрана была включена брелком)
- вспыхнут 4 световых сигнала (если охрана была включена без брелка)
- никаких сигналов не последует (если режим охраны выключен)

1

ВВОД 1-Й ЦИФРЫ:

Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку число раз, равное первой цифре кода. Выключите зажигание.

- если код 1- значный и он введен верно, то сигнализация **ВЫКЛЮЧИТ** режим охраны, последуют 2 световых сигнала
- в случае 2-х или 3-х значного кода - введите следующую цифру:

2

ВВОД 2-Й ЦИФРЫ:

Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку число раз, равное второй цифре кода. Выключите зажигание.

- если код 2-х значный и он введен верно, то сигнализация **ВЫКЛЮЧИТ** режим охраны, последуют 2 световых сигнала
- в случае 3-х значного кода - введите следующую цифру:

2

ВВОД 3-Й ЦИФРЫ:

Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку число раз, равное третьей цифре кода. Выключите зажигание.

- если код 3-х значный и он введен верно, то сигнализация **ВЫКЛЮЧИТ** режим охраны, последуют 2 световых сигнала

Запись кодов брелков



Запись кодов брелков производится при выключенном режиме охраны в следующем порядке:

1

Нажмите сервисную кнопку 7 раз и включите зажигание



автомобиль

- прозвучат 7 сигналов сирены, подтверждающие вход в режим записи брелков радиуправления

2

Нажмите одновременно и коротко кнопки 1 и 2 брелка



автомобиль

- 1 сигнал сирены



брелок

- прозвучит 1 сигнал



Повторите пункт 2 для всех остальных записываемых брелков. Интервал между записью не должен превышать 5 секунд. Успешная запись следующего брелка подтверждается соответствующим количеством сигналов сирены.

3

Выключите зажигание.



автомобиль

- последуют 3 световых сигнала



Внимание! Всего в память сигнализации можно записать до 4 брелков. При записи новых брелков необходимо перезаписать и старые, иначе они будут удалены из памяти сигнализации. Для записи 3-х кнопочного брелка без дисплея так же используется комбинация кнопок 1 и 2.

Дистанционный запуск двигателя



Прежде чем запускать двигатель брелком или активизировать автоматические запуски в обязательном порядке ознакомьтесь с особенностями дистанционного запуска двигателя:

Особенности дистанционного запуска двигателя



Дистанционный запуск двигателя **не может быть осуществлен** в следующих случаях:

- включено зажигание
- открыт капот
- выключен стояночный тормоз или нажат ножной тормоз
- не выполнена подготовка к запуску двигателя на автомобилях с РКПП (программная нейтраль)

1. За один цикл запуска система может предпринять 4 попытки пуска двигателя. Если после 4-ой попытки двигатель не запустится, то на дисплее брелка с обратной связью (при условии, что он находится в зоне приема) отобразится «ОСТ» и брелок подаст 4 звуковых сигнала, что обозначает окончание попыток запуска двигателя. Последуют 4 световых сигнала автомобиля.
2. Если дистанционно запущенный двигатель заглохнет до окончания запрограммированного времени прогрева, то будет предпринят новый цикл запуска двигателя.
3. Функция автоматического запуска двигателя по температуре может быть включена независимо от состояния функций запуска по будильнику или периодического запуска.

Подготовка к дистанционному запуску на автомобилях с ручной КПП



Для дистанционного запуска двигателя на автомобилях с РКПП необходимо выполнять процедуру **«программной нейтрали»**. «Программная нейтраль» - это определенный порядок действий водителя, гарантирующий то, что при дистанционном запуске двигатель не будет заведен на передаче.

Включение программной нейтрали



Для включения программной нейтрали

- функция 12 таб. 2 должна быть запрограммирована на один из вариантов поддержки зажигания
- двигатель должен работать

1

В зависимости от состояния функции 12 таб. №2 включение программной нейтрали может осуществляться следующими способами:

“АВТОМАТИЧЕСКИ” :

- Включите стояночный тормоз.
- Выключите зажигание

“С БРЕЛКА” :

- Включите стояночный тормоз.
- При закрытых дверях коротко нажмите кнопку 2 брелка

“ВКЛЮЧЕНИЕМ ТОРМОЗА”

- Включите стояночный тормоз

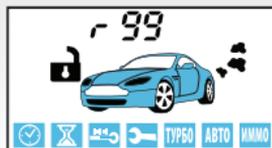


- световые сигналы вспыхнут 1 раз
- светодиодный индикатор начнёт гореть постоянно
- двигатель продолжает работать



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал, на дисплее отобразится r99
- если запрограммирован режим турботаймера - отобразится r01 (или r02, r03, r04)



2

Извлеките ключ из замка зажигания.
Двигатель продолжает работать.
Выйдите из машины и закройте все двери.

3

Включите режим охраны



- если режим турботаймера НЕ запрограммирован:



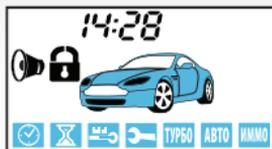
автомобиль

- 1 сигнал сирены
- 1 вспышка световых сигналов
- замки дверей закроются
- **двигатель остановится**



брелок

- прозвучит 1 сигнал
- появится индикация включенного режима охраны



Двигатель подготовлен к запуску

- если режим турботаймера запрограммирован:



автомобиль

- 1 сигнал сирены
- 1 световой сигнал
- замки дверей закроются
- **двигатель продолжает работать**



брелок

- продолжится индикация работающего двигателя, и оставшегося времени работы турботаймера
- появится индикация включенного режима охраны



- По истечении времени работы турботаймера двигатель будет остановлен без выключения режима охраны

Двигатель подготовлен к запуску



При постановке на охрану с работающим двигателем также выполняются условия «программной нейтрали». После того, как двигатель отработает заданное время, он может быть запущен брелком или автоматически.

Дистанционный запуск двигателя брелком



Перед дистанционным запуском убедитесь, что

- капот закрыт, а стояночный тормоз включен
- для автомобиля с ручной коробкой выполнена процедура «программной нейтрали»
- для автомобилей с автоматической коробкой рычаг управления - в положении «PARK»

1

Нажмите на брелке кнопку 1 длительно (до появления звукового сигнала), затем кнопку 3 коротко



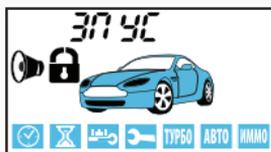
автомобиль

- 1 сигнал сирены
- 1 световой сигнал
- замки дверей закроются
- двигатель остановится
- если запрограммирован турботаймер, двигатель отработает установленное время

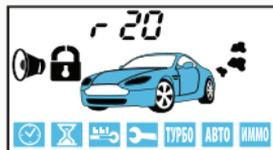


брелок

- прозвучит мелодичный сигнал
- на дисплее на 1 секунду отобразится "3 П У С", обозначающее начало цикла запуска:



затем - работающий двигатель и режим включенной охраны:



- отобразится оставшееся время прогрева двигателя: r10 (или r20, r30, r99)



За один цикл запуска система может предпринять 4 попытки пуска двигателя. Если после 4-ой попытки двигатель не запустится, то на дисплее брелка с обратной связью (при условии, что он находится в зоне приема) отобразится надпись «ОСТ», и брелок подаст 4 звуковых сигнала, индицируя окончание попыток запуска двигателя. Последуют 4 световых сигнала.



Оставшееся время работы двигателя обновляется каждую минуту (например: r10, r09, r08, r07...) За 1 минуту до окончания прогрева двигателя отобразится надпись r01 и прозвучат 2 серии по 4 звуковых сигнала брелка. После окончания времени прогрева двигателя и его автоматической остановки световые сигналы вспыхнут 4 раза. На дисплее брелка кратковременно отобразится r00, прозвучат 4 звуковых сигнала брелка.

Дистанционная остановка двигателя



При необходимости, двигатель, запущенный автоматически или брелком, можно в любой момент остановить:

1

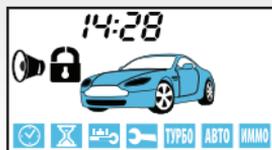
Нажмите на брелке кнопку 1 длительно, затем кнопку 4 коротко



- 4 световых сигнала
- двигатель будет остановлен



брелок



- прозвучит мелодичный сигнал
- индикация работающего двигателя исчезнет

Дистанционное продление работы двигателя

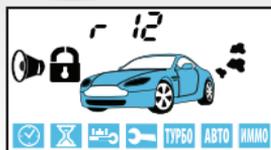
i При необходимости время работы двигателя, запущенного автоматически или с брелка, можно продлить:



- двигатель работает



брелок



- на брелке отображается оставшееся время работы двигателя

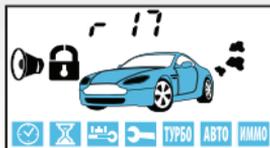
Нажмите на брелке кнопку 1 длительно, затем кнопку 3 коротко



- 1 световой сигнал
- двигатель продолжает работать



брелок



- прозвучит мелодичный сигнал
- оставшееся время работы двигателя увеличится на 5 мин

i Продлевать работу двигателя можно неограниченное число раз. Максимальное время, которое может быть задано на брелке несколькими попытками продления - 30 минут.

Автоматический запуск двигателя



Автоматический запуск двигателя **не может быть осуществлен** в следующих случаях:

- включено зажигание
- открыт капот, выключен стояночный тормоз (или нажат ножной тормоз)
- на автомобилях с РКПП не выполнена процедура «программной нейтрали»



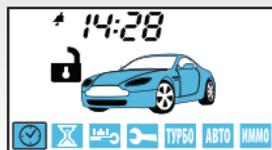
Для автомобилей с ручной коробкой передач активировать какой-либо из режимов автозапуска можно **только после выполнения программной нейтрали.**

Автоматический запуск двигателя по будильнику

Для включения режима автоматического запуска двигателя в установленное время по будильнику брелка:

- проверьте правильность установки текущего времени на брелке
- запрограммируйте будильник на требуемое время запуска
- включите будильник (см. стр.21). Включенный режим будильника на дисплее брелка будет индцироваться иконкой .
- Курсорным способом (см. стр. 24) «включите» иконку  на дисплее брелка. Последует 1 световой сигнал, прозвучит мелодичный звуковой сигнал брелка и на его дисплее отобразится иконка , индицирующая совместно с иконкой  включенный режим автозапуска по будильнику. На короткое время на дисплее брелка высветится установленное время будущего запуска, которое затем изменится на текущее время:

- индикация включенного режима автозапуска по будильнику:



Для выключения режима автозапуска по будильнику:

- повторно установите курсор на иконку  и нажмите кнопку 1 брелка. Последуют 2 световых сигнала, прозвучит мелодичный сигнал брелка, иконка исчезнет.

Примечание:

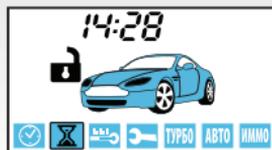
- Наличие брелка в зоне действия приемопередатчика на момент выполнения автозапуска двигателя по будильнику не требуется.
- Время запуска двигателя может отличаться от запрограммированного времени будильника в пределах 3 минут.
- Функция автозапуска по будильнику включается на один цикл запуска. Для нового пуска необходимо каждый раз снова активировать автозапуск с брелка (включить иконку ).

Периодический запуск двигателя (активируется с брелка)

Период запуска (2, 3, 4 или 24 часа) определяется программируемой функцией 3 таб. №2. Для включения режима периодического запуска

- курсорным способом (см. стр. 24) «включите» иконку  на дисплее брелка. Последует 1 световой сигнал, прозвучит мелодичный сигнал брелка. На дисплее будет постоянно отображаться иконка , обозначающая включенный режим периодического запуска.

- Одновременно с включением функции произойдет запуск двигателя и его прогрев в течении запрограммированного времени



Для выключения режима периодического запуска:

- повторно установите курсор на иконку  и нажмите кнопку 1 брелка. Последуют 2 световых сигнала, прозвучит мелодичный сигнал брелка, иконка  исчезнет.

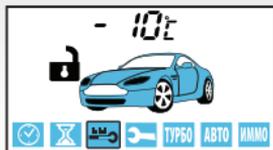
Автоматический запуск двигателя по температуре (активируется с брелка)

Сигнализация позволяет автоматически запускать двигатель при регистрации внешним температурным датчиком, закрепленным на двигателе, температуры ниже запрограммированной (-5°C, -10°C, -18°C или -25°C, функция 4 таблица №2). Время прогрева двигателя определяется функцией 2 таб. №2. Сигнализация отслеживает показания датчика сразу с момента активизации функции. Минимальный интервал между повторными автозапусками, отсчитываемый с момента предыдущего запуска без учета времени прогрева двигателя — 1 час. После активизации функции температурного запуска количество автозапусков двигателя по температуре не ограничивается.

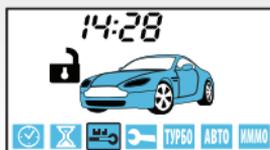
Для активации режима автоматического запуска двигателя по температуре:

- курсорным способом (см. стр. 24) «включите» иконку  на дисплее брелка. Последует 1 вспышка световых сигналов, прозвучит мелодичный сигнал брелка. На дисплее брелка отобразится иконка , индицирующая включенный режим автозапуска по температуре.

- несколько секунд будет отображаться значение температуры, при которой двигатель будет запущен:



- затем будет индицироваться текущее время:



Для выключения функции автозапуска по температуре

- установите курсор на иконку  и нажмите кнопку 2 брелка. Последуют 2 световых сигнала. Прозвучит мелодичный сигнал брелка, иконка  исчезнет.

Программирование охранных и сервисных функций (таблица №1)



Охранные и сервисные функции, а так же параметры работы сигнализации могут быть изменены с помощью сервисной кнопки и брелка.

Перечень функций приведен в таблицах программирования. Порядок программирования подробно описан в инструкции по установке сигнализации.

Мы не рекомендуем самостоятельно проводить программирование. Если возникнет такая необходимость - обратитесь к специалистам, проводившим установку сигнализации. Изменение параметров программирования или сброс на заводские установки может вызвать блокировку двигателя при штатном запуске, а также неправильную работу штатного электрооборудования и самой сигнализации.

ТАБЛИЦА № 1

| Программируемая функция | Одинарное нажатие кнопки 1 | Одинарное нажатие кнопки 2 | Одинарное нажатие кнопки 3 | Длительное + короткое нажатие кнопки 1 |
|---|--|-------------------------------|---|--|
| | 1 сигнал | 2 сигнала | 3 сигнала | 4 сигнала |
| №1 – длительность импульсов управления замками дверей | 0,8 / 0,8 сек | 3,6 / 3,6 сек | двойной импульс запираения 0,8 / 0,8 сек | комфорт 30 / 0,8 сек |
| №2 – автоматическое управление замками дверей | от педали тормоза/выкл. зажигания | от зажигания вкл(10с)/выкл | от зажигания вкл(10с) | отключено |
| №3 – обход салонного света и задержка активации датчиков при включении охраны | до выключения подсветки салона (60 сек. макс) | без задержки | 30 сек | 5 сек |

| Программируемая функция | Одинарное нажатие кнопки 1 | Одинарное нажатие кнопки 2 | Одинарное нажатие кнопки 3 | Длительное + короткое нажатие кнопки 1 |
|---|--|---|-------------------------------------|--|
| | 1 сигнал | 2 сигнала | 3 сигнала | 4 сигнала |
| №4 – автоматическое включение режима охраны и алгоритм обработки сигналов дополнительного датчика | с запираем замков | с запираем замков | без запираия замков | без запираия замков |
| | 2х уровневый доп. датчик | два 1-уровневых доп. датчика | 2х уровневый доп. датчик | два 1-уровневых доп. датчика |
| №5 – автоматический возврат в режим охраны | с запираем замков | без запираия замков | отключено | |
| №6 – уровень громкости сирены (сигналов подтверждения) | максимальный | средний | минимальный | без сигналов подтверждения |
| №7 – световая индикация открытых дверей | 10 сек | 20 сек | 30 сек | отключено |
| №8 – алгоритм блокировки двигателя при включении режима антиграбления | блокировка двигателя при включении тормоза | блокировка двигателя при включении тревоги | режим антиграбления выключен | |
| №9 – персональный код отключения сигнализации | 1-значный код = 3 | 1-значный код | 2-значный код | 3-значный код |
| №10 – активация выходов на блокировку двигателя | НЗ | НР | НЗ совместно с реле RD02 | НЗ совместно с реле RD02 |
| №11 – 2х шаговое выключение блокировок двигателя | отключено | включено (разблокировка - персональным кодом) | | |
| №12 – алгоритм работы дополнительного канала №4 (синий провод) | 1-120 сек при включении охраны | 1-120 сек. при выключении охраны | 1-120 сек при вкл.ч. и выкл. охраны | 1-120 сек. при выкл. охраны или выкл зажим |
| №13 – алгоритм работы дополнительного канала №1 (желто-черный провод) | 0,8 сек открывание. багажника | 1-120 сек (с отключ. датчика удара) | 1-120 сек (без откл. датчика удара) | защелка (вкл/выкл брелком) |
| №14 – алгоритм работы дополнительного канала №2 (желто-красный провод) | 0,8 сек (2-х шаговое отпирание замков) | 1-120 сек (с откл. датчика удара) | 1-120 сек (без откл. датчика удара) | защелка (вкл/выкл брелком) |

| Программируемая функция | Одинокое нажатие кнопки 1 | Одинокое нажатие кнопки 2 | Одинокое нажатие кнопки 3 | Длительное + короткое нажатие кнопки 1 |
|---|---|---|--|--|
| | 1 сигнал | 2 сигнала | 3 сигнала | 4 сигнала |
| №15 – алгоритм работы дополнительного канала №3 | имп. 3 сек через 2 сек после остан. двигателя | имп. 1 сек через 1 сек после остан. двигателя | активен на время работы световой индикации | активен во время каждой вспышки световой индикации |
| №16 – период контроля канала связи | отключено | период контроля = 3 мин | период контроля = 5 мин | период контроля = 7 мин |

Серым цветом выделены заводские установки.

Программирование параметров запуска двигателя (таблица №2)



Мы не рекомендуем самостоятельно проводить программирование. Обратитесь к специалистам, проводившим установку сигнализации.

Изменение параметров программирования или сброс на заводские установки может вызвать блокировку двигателя при штатном запуске, а также неправильную работу штатного электрооборудования и самой сигнализации.

ТАБЛИЦА №2

| Программируемая функция | Одинокое нажатие кнопки 1 | Одинокое нажатие кнопки 2 | Одинокое нажатие кнопки 3 | Длительное + короткое нажатие кнопки 1 |
|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| | 1 сигнал | 2 сигнала | 3 сигнала | 4 сигнала |
| №1 – продолжительность работы турботаймера | 1 мин | 2 мин | 3 мин | 4 мин |
| №2 – продолжительность работы двигателя после запуска | 10 мин | 20 мин | 30 мин | без ограничения времени |

| Программируемая функция | Одинарное нажатие кнопки 1 | Одинарное нажатие кнопки 2 | Одинарное нажатие кнопки 3 | Длительное + короткое нажатие кнопки 1 |
|---|------------------------------------|------------------------------------|--|--|
| | 1 сигнал | 2 сигнала | 3 сигнала | 4 сигнала |
| №3 – интервалы автоматического запуска двигателя по таймеру | 2 ч | 3 ч | 4 ч | 24 ч |
| №4 – автоматический запуск двигателя по температуре | - 5°C | - 10°C | - 18°C | - 25°C |
| №5 – режим дистанционного запуска двигателя | с включением режима охраны | без включения режима охраны | без включения режима охраны | без включения режима охраны |
| №6 – световые сигналы при работающем двигателе | вспышки | горят постоянно | выключены | выключены |
| №7 – запираение замков дверей при запуске и остановке двигателя, при включенном режиме охраны | выключено | запирание после запуска | запирание после остановки | запирание после запуска и остановки |
| №8 – алгоритм работы выхода (синий провод б- конт. разъема) | вариант 1 (дублирование АСС) | вариант 2 (дублирование зажигания) | вариант 3 режим кнопки старт/стоп | вариант 4 1 импульс |
| №9 – длительность прокрутки стартера | 0,8 сек | 1,2 сек | 2,0 сек | 3,6 сек |
| №10 – тип двигателя | бензин задержка 4 с | дизель задержка 6 с | дизель задержка 10 с | дизель задержка 30 с |
| №11 – контролирование работы двигателя по: | по напряжению | по генератору (+) | по генератору (-) | по тахометру |
| №12 – активация поддержки зажигания при работающем двигателе | автоматически, при выкл. зажигания | с брелка | автоматически, при включении ручн. тормоза | выключено |
| №13 – алгоритм работы выхода на обход иммобилайзера | все время (исключая турботаймер) | 30 секунд (исключая турботаймер) | все время (включая турботаймер) | 30 секунд (включая турботаймер) |
| №14 – количество импульсов на кнопку "СТАРТ/СТОП" | 1 импульс | 2 импульса | 2 импульса | 2 импульса |

Серым цветом выделены заводские установки.

Элементы питания брелков и их замена

В брелках используются следующие элементы питания:

- в брелке с ЖК дисплеем используется 1 элемент «AAA» 1,5 В
- в брелке без дисплея используется 1 элемент «CR2450» 3,0 В

Время работы элементов питания брелков зависит от: частоты пользования брелком, от выбранного режима контроля канала обратной связи, от типа установленного элемента питания.

Емкости элементов питания, имеющих в продаже, могут отличаться в несколько раз.

Среднее время работы элементов питания составляет:

- для брелка с ЖК дисплеем - от 6 до 9 месяцев
- для брелка без ЖК дисплея - от 9 до 12 месяцев

При разряде элемента питания на дисплее основного брелка будет отображаться иконка  - необходима замена элемента питания.

Замена элемента питания в брелке с ЖКИ

1. Сдвиньте крышку батарейного отсека брелка и извлеките старый элемент питания.
2. Установите новый элемент питания, соблюдая его полярность. Правильное положение элемента питания указано на корпусе брелка под крышкой. Закройте крышку брелка.
3. После замены элемента питания откорректируйте показания текущего времени.

Замена элемента питания в брелке без ЖКИ

1. Сдвиньте крышку батарейного отсека брелка и извлеките старый элемент питания.
2. Установите новый, соблюдая полярность. Правильное положение элемента питания указано на контакте держателя.
3. Установите крышку на место.