

# ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Внимание! Эта часть инструкции предназначена только для профессиональных установщиков.

## Общие рекомендации.

*Перед началом установки отсоедините “-” клемму аккумулятора автомобиля.*

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева.
2. Модуль связи с антенной, для достижения максимальной эффективности работы пейджера следует располагать как можно выше, вдали от металлических панелей кузова и жгутов штатной электропроводки автомобиля.
3. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.
4. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места недоступные при закрытом капоте или багажнике.
5. Датчик удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается, как можно ближе к продольной оси автомобиля.
6. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

## Технические характеристики.

Напряжение питания	10...15 В
Потребляемый ток в режиме охраны	20 мА
Частота радиоканала	433,92 МГц
Диапазон рабочих температур	-40...+85°C
Максимально допустимый ток	
- цепи блокировки двигателя	30 А
- цепей сигнальных фонарей	10 А
- цепей управления центральным замком	15 А
Максимальный радиус действия пультов управления	до 1000 м *
Максимальный радиус действия канала пейджера	до 2000 м *
Тип модуляции сигнала пейджера	АМ
Тип модуляции сигнала управления	АМ

\* Примечание: Радиус действия пульта управления и канала пейджера указан для условий прямой видимости на открытом пространстве в отсутствие радиочастотных помех. При эксплуатации охранной системы в городских условиях радиус действия пульта управления и пейджера может сократиться в зависимости от радиочастотных помех, плотности застройки, взаимного расположения автомобиля и пульта управления.

## **Программирование пультов управления.**

В стандартный комплект Mongoose EMS 1.7 входит 2 брелока, однако сигнализация способна запомнить до 4 брелоков, и если у Вас возникла необходимость увеличить количество брелоков для управления Вашей охранной системой, Вы можете запрограммировать их, используя следующую процедуру:

1. **Введите PIN код**, для чего включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой (или единственной) цифре PIN кода и выключите зажигание. Если установлен 2-значный PIN-код, снова включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре PIN кода и выключите зажигание. Если код введен правильно, система двойным звуковым сигналом сообщит о входе в режим программирования брелоков.
2. **Закончив ввод кода, снова включите зажигание** (сразу после двойного звукового сигнала).
3. **Нажмите кнопку 1 программируемого пульта.** Короткий звуковой сигнал подтвердит запись кода брелока в память системы. *Помните, что при записи пятого брелока, первый из записанных будет автоматически удален из памяти системы, при записи шестого – второй и т. д. При необходимости удалить из памяти системы коды потерянных брелоков воспользуйтесь программным переключателем 3-2 в таблице пользовательского программирования.*
4. Для выхода из режима программирования брелоков, выключите зажигание и нажмите кнопку аварийного отключения или подождите 15 секунд. О выходе из режима система сообщит двойным звуковым сигналом.

**ВНИМАНИЕ!** При программировании пультов управления происходит запись кода пульта в память охранной системы, а также запись кода охранной системы в память пейджера пульта. В память пейджера пульта управления может быть записан код только одной охранной системы во избежание путаницы при отображении пультом тревожной и другой информации о состоянии охранной системы. Если Вы хотите использовать один и тот же пульт для управления несколькими системами Mongoose EMS, помните, что при программировании пульта в память следующей охранной системы код предыдущей стирается из памяти пульта, поэтому функция пейджера будет доступна только в последней охранной системе из тех, куда запрограммирован пульт управления.

## **Программирование функций.**

Для того чтобы изменить значение PIN-кода, стереть из памяти системы ненужные Вам брелоки, включить или выключить Anti Hi-Jack, установить новое значение программируемых функций, необходимо, прежде, выполнить программирование брелоков, описанное выше, причем для этого можно использовать брелок, который уже известен системе. Затем выполнить следующую процедуру:

1. Закончив программирование брелоков, включите зажигание.
2. Введите номер программного переключателя, для чего:
  - A. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой цифре. Каждое нажатие система подтвердит длинным звуковым сигналом.
  - B. Выключите и снова включите зажигание.
  - C. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре. Каждое нажатие система подтвердит коротким звуковым сигналом.

3. Текущее состояние функции отражается светодиодом системы, который горит, если функция включена и не горит, если выключена.
4. Для включения функции нажмите кнопку 1 брелока, для выключения – кнопку 2.
5. При необходимости изменить значение других функций, выключите и снова включите зажигание не позже, чем через 10 секунд, и повторите процедуру, начиная с шага 2.
6. По окончании программирования выключите зажигание и подождите 15 секунд или нажмите кнопку аварийного отключения, система двойным звуковым сигналом подтвердит выход из режима.

## Установочное программирование.

Для того чтобы изменить установки программируемых функций, необходимо, прежде, выполнить программирование брелоков, описанное в разделе Правила пользования. Затем выполнить следующую процедуру:

1. Закончив программирование брелоков, включите зажигание.
2. Нажмите кнопку аварийного отключения 4 раза (каждое нажатие система подтвердит длинным звуковым сигналом), выключите и снова включите зажигание, и нажмите кнопку аварийного отключения 6 раз (каждое нажатие система подтвердит коротким звуковым сигналом), после чего нажмите одновременно кнопки 1 и 2 брелока, последует длинный звуковой сигнал.
3. Выключите и снова включите зажигание.
4. Введите номер программного переключателя, для чего:
  - а. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой цифре. Каждое нажатие система подтвердит длинным звуковым сигналом.
  - б. Выключите и снова включите зажигание.
  - с. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре. Каждое нажатие система подтвердит коротким звуковым сигналом.
5. Текущее состояние функции отражается светодиодом системы, который горит, если функция включена и не горит, если выключена.
6. Для включения функции нажмите кнопку 1 брелока, для выключения – кнопку 2.
7. При необходимости изменить значение других функций, выключите и снова включите зажигание не позже, чем через 10 секунд, и повторите процедуру, начиная с шага 4.
8. По окончании программирования выключите зажигание и нажмите кнопку аварийного отключения или подождите 15 секунд, система двойным звуковым сигналом подтвердит выход из режима.

## Таблица установочных функций

	Функция переключателя	Заводская установка	Кнопка 1	Кнопка 2
1-1	Длительность импульса центрального замка	0,6 сек.	0,6 сек.	4 сек.
1-2	Импульс запирания	Одинарный	Одинарный	Двойной
1-3	Импульс отпираания	Одинарный	Одинарный	Двойной
1-4	Режим работы выхода состояния (коричневый/белый провод)	Для нормально-замкнутого реле	Для нормально-замкнутого реле	Для нормально-разомкнутого реле
1-5	Блокировка с имитацией неисправности (SSDA™)	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-6	Режим работы программируемого входа (+)	Концевик двери (+)	Концевик двери (+)	Предупреждение о не выключенном освещении
1-7	Учет задержки салонного света	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-6	Постановка на охрану при запирании дверей ключом (MAWK™)	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.

## Назначение проводов и разъемов центрального блока.

N	Назначение провода	Цвет провода	Примечание	
<b>Основной 18 контактный разъем</b>				
1	Выход на сирену	Коричневый	+ 2 А	
2	Вход зажигания	Оранжевый	Подключить к проводу, на котором +12В появляется при включении зажигания и не пропадает при включении стартера.	
3	Программируемый вход "+" Функция выбирается переключателем 1-6 в таблице установочных функций	Желтый	1. Концевик двери. 2. Предупреждение о не выключенном освещении. (Подключить к проводу питания габаритов).	
4	Вход концевик двери "-"	Зеленый	С программируемой функцией учета задержки салонного света (переключатель 1-7 в таблице установочных функций).	
5	Вход концевика багажника "-"	Серый	При дистанционном отпирании багажника в режиме охраны вход будет отключен, а через 10 секунд после закрытия багажника снова взят под охрану. Установите концевой выключатель в багажнике на металл кузова. Убедитесь в надежном размыкании концевого выключателя при закрытой крышке багажника и надежном замыкании при открытой крышке.	
6	Вход концевика капота "-"	Серый/белый	Установите концевой выключатель в подкапотном пространстве на металл кузова. Убедитесь в надежном размыкании концевого выключателя при закрытом капоте и надежном замыкании при открытом.	
7	Вход управления центральным замком "-" (с программируемой функцией постановки на охрану MAWК <sup>TM</sup> ). Режим работы выхода задается переключателем 2-6 в таблице установочных функций	Коричневый/черный	Подключить к выходу 5-проводного актуатора, на котором "-" появляется в положении «открыто» и исчезает в положении «закрыто».	
8	Корпус "+"	Черный	Надежно подключить к кузову автомобиля.	
9	Питание блока	Красный	Подключить к +12 В аккумуляторной батареи. Пр. 5А.	
10	Выход на фары 1	Черный/зеленый	Внутреннее реле. Подключить к проводу питания габаритных огней.	
11	Питание фонарей	Красный	Подключить к +12 В аккумуляторной батареи. Пр. 15А. (При отрицательном питании фонарей подключить к корпусу автомобиля).	
12	Выход на фары 2	Черный/белый	Внутреннее реле. Подключить к проводу питания габаритных огней.	
13	Запирание НЗ контакт	Серый/желтый	Внутреннее реле	Подключить к актуаторам замков дверей или к центральному замку автомобиля в соответствии с его конструкцией. См. Схемы подключения к центральному замку.
14	Запирание ОБЩ контакт	Серый/красный		
15	Запирание НО контакт	Красный/желтый	Внутреннее реле	
16	Отпирание НЗ контакт	Голубой/желтый		
17	Отпирание ОБЩ контакт	Голубой/красный		
18	Отпирание НО контакт	Красный/черный		
<b>4 контактный разъем слаботочных выходов (красного цвета)</b>				
1	Выход отпирания багажника "-" 300 мА	Голубой/черный	Подключить к обмотке внешнего реле управления замком багажника.	
2	Выход управления электрическими стеклоподъемниками ("комфорт") "-" 300 мА	Зеленый/белый	20 секундный импульс при постановке на охрану. (Подключить обмотке реле управления поднятием стекол).	
3	Выход фиксированного импульса "-" 300 мА для включения функции поддержки зажигания при охране с заведенным двигателем или управления другим оборудованием.	Белый	После короткого нажатия кнопки 2 при включенном зажигании и открытой двери на выходе появится "-" сигнал для управления дополнительным реле поддержки зажигания при постановке на охрану с работающим двигателем. При снятии с охраны выход автоматически отключается. Сигнал также будет отключен при включении тревоги или 3-х секундным нажатии кнопки 2. Режим "Импульс с фиксацией" может также быть использован для управления другим оборудованием. Активизация канала возможна 3-х секундным нажатием кнопки 2 независимо от положения ключа зажигания, положения дверей и режима, в котором находится охранная система, однако при таком включении канала постановка на охрану с заведенным двигателем невозможна.	
4	Выход состояния (программируемый). Режим работы выхода задается переключателем 1-4 в таблице установочных функций.	Коричневый/белый	1. "-" 300 мА при включенной охране. Для управления нормально-замкнутым реле блокировки. 2. "-" 300 мА при отключенной охране. Для управления нормально-разомкнутым реле блокировки.	

Прочие подключения		
Силовой выход блокировки двигателя	Два черных провода с разъемом	Внутреннее реле. Провода выведены через боковое отверстие центрального блока управления. (Подключить в разрыв блокируемой цепи)
Выход светодиода		2-контактный разъем белого цвета
Вход кнопки аварийного отключения		2-контактный разъем белого цвета
Два входа двухуровневых датчиков		Два 4-контактных разъема белого цвета
Вход модуля связи		4-контактный разъем черного цвета

## **Настройка датчиков.**

При настройке датчика удара и, если установлен, дополнительного датчика установите регуляторы чувствительности в среднее положение. Проверьте чувствительность датчика удара, постукивая рукой по кузову автомобиля. Чувствительность объемного датчика проверяется движением руки в салоне через приоткрытое окно для однозонного датчика или основной зоны двузонного датчика; чувствительность предупредительной зоны проверяется движением вблизи автомобиля.

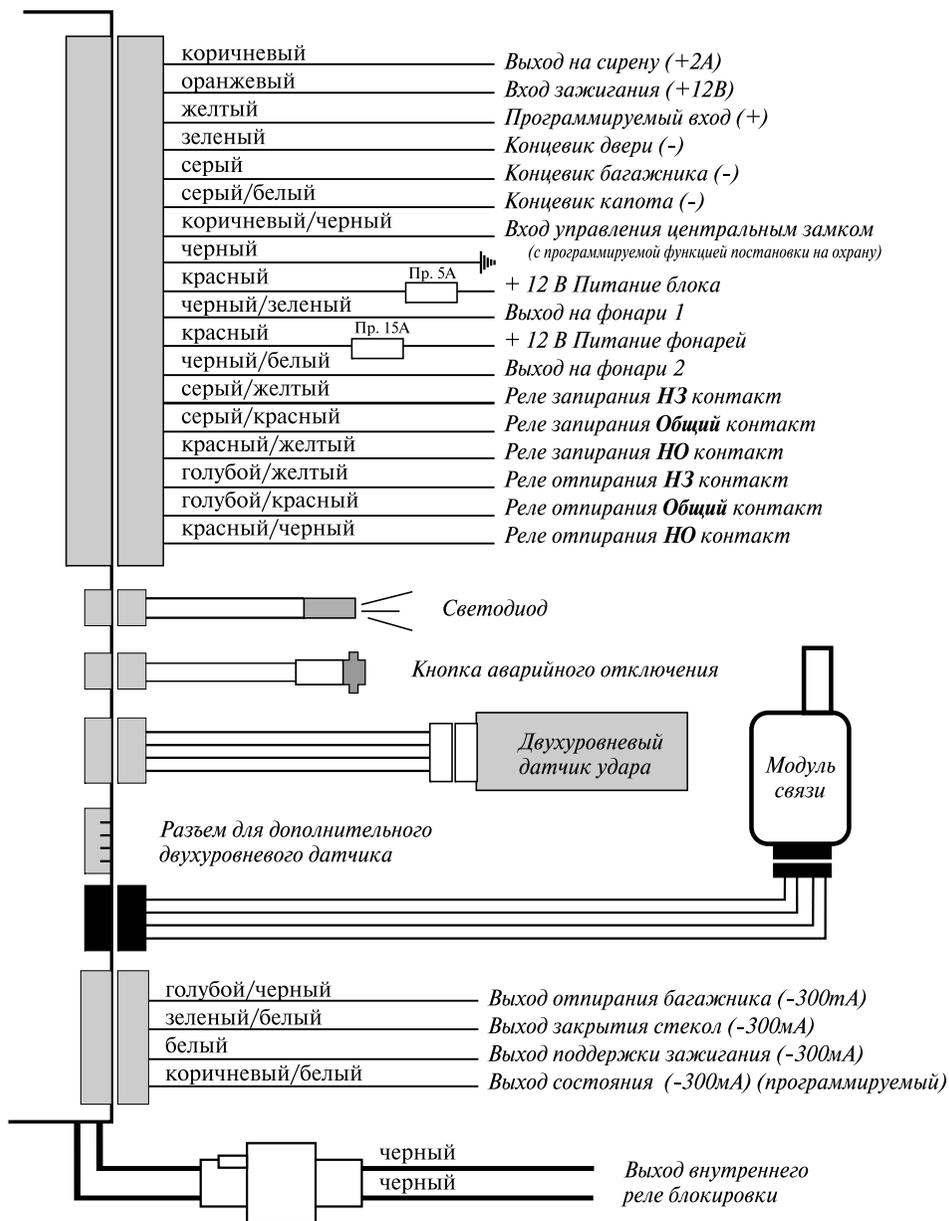
При необходимости увеличить чувствительность датчика поверните регулятор по часовой стрелке, для уменьшения чувствительности – против часовой стрелки.

Помните, что избыточная чувствительность может привести к большому числу ложных срабатываний системы.

## **Проверка системы**

1. Подсоединить аккумулятор автомобиля.
2. Проверить следующие устройства и режимы:
  - постановка/снятие с охраны;
  - тихая постановка/снятие с охраны;
  - паника;
  - срабатывание на шок-сенсор и дополнительные датчики;
  - двушаговое снятие с охраны»
  - срабатывание при открывании всех дверей, капота, багажника;
  - отсутствие срабатывания концевиков капота/багажника при колебании крышек капота/багажника;
  - работа кнопки аварийного отключения;
  - управление центральным замком;
  - управление дополнительными каналами (если подключены);
  - автопостановка, перепостановка (защита от случайного снятия с охраны);
  - Valet режим;
  - Радиус действия брелоков;
  - Блокировка двигателя.

**СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ**



## СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ЦЕНТРАЛЬНОМУ ЗАМКУ

