

Introduction

Thank you for purchasing our Car alarm system.

Mongoose TT1 is a modern car security system, designed and manufactured to ensure the highest level of security for your car and provide you with a number of convenience features. Please carefully read this manual and follow its instructions while using different features and functions of the Mongoose TT1.

We are not responsible for any injuries or damages resulting from your wrong use of our system.

Do not change the Installer's Functions while using the alarm system. These functions are to be adjusted by professional installation staff, and to tailor the alarm system for reliable and safety operation along with the different equipment installed on your car.

If you find any problems while using the alarm system, contact your installation shop for repairing or re-adjusting. Do not try to repair the alarm system yourself.

After reading this Guide you will be able to make good use of your alarm system and get as full as possible protection for your car.

- The Mongoose TT1 monitors the status of the doors, hood and trunk, two-stage shock sensor and the optional e.g. space disturbance sensor (if installed). A power siren, light indicators, and a pager system (if installed) will warn you about any intrusion into your car.
- Enhanced anti-theft facilities are ensured by a powerful built-in blocking relay and an additional universal output available to connect an extra blocking relay with either normally closed or normally opened contacts. The Passive Immobiliser function and programmable disarm authorization procedure are included to enhance the protective abilities of the alarm system.
- Variable functions of the inputs and outputs add flexibility to the installation procedure and daily usage of the alarm system; optional sensors and other equipment can be connected. Built-in relays are used to connect high-current circuits.
- The alarm system allows adjustment through programming a number of features to tailor the system to particular car and extra installed equipment.
- The self-diagnostics feature helps to identify and quickly remove all possible faults.

Remote Control

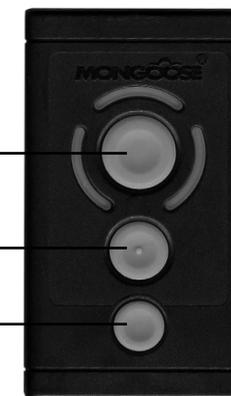
Transmitter

A miniature radio transmitter fed by a 3 volt battery (Type CR2016). The case features three control push buttons and a LED indicator. When any button is pushed, the transmitter powers on and sends a coded command, which is executed by the system. Transmitters continually alter the command pattern according to a special algorithm, thereby preventing any attempt to "crack" the alarm system by intercepting the code (Antigrabber feature).

key 1

key 2

key 3



Command Summary

Operation	Button 1	Button 2	Button 3	Remarks
Arm	●			
Arm Without Sensors	●1 st	●2 nd		
Calm Alarm Mode	●1 st		●2 nd	Alarm Disarmed
Lock	●			Ignition ON
Silent Arm	●2 nd		●1 st	
Silent Arm Without Sensors	●2 nd	●3 rd	●1 st	
Disarm		●		
Unlock		●		Ignition ON
Silent Disarm		●2 nd	●1 st	
Panic	●3s			Ignition OFF.
Car searching			●3s	Alarm armed or valet mode
Single Pager Test Mode			●●	Armed
Arm with Engine Runnin	●2 nd		●1 st	Ignition ON
Trunk Release		●	●	
Aux Output 2	●		●	
Valet Mode ON	●3s	●3s		Disarmed, Ignition ON
Valet Mode OFF	●	●		Disarmed, Ignition ON
Disarming of the Passive Immobiliser		●		Disarmed, Ignition ON

KEY

- Press button
- 1st This indicates the sequence in which the buttons should be pressed within 3 seconds
- 3s Press and hold button for 3 seconds

Smart LED. System Status Indication

ARM	LED Slow Short Flashes
PASSIVE IMMOBILISER	LED Slow Long Flashes
DISARM	LED Off
ARMING	LED Quick Short Flashes
VALET MODE	LED Solid ON

Emergency Disarming. (When no transmitters are available)

Mongoose TT1 include a single –digit PIN code, which can be set by programming from 1 to 9.

The PIN code can be used for overriding the alarm system.

To override the alarm system when no transmitter is available complete the below procedure:

- a) Turn the ignition on and off three times and then turn the ignition back on within a 7 second period.
- b) LED will fast flash for 3 seconds.
- c) After the 3 second flashing, the LED will be flashing in a rate of one flash per a second.
- d) Count the flashes and turn the ignition off after the number of flashes equal to the PIN code.
- e) Alarm System will disarm

NOTE: If an incorrect PIN Code is entered twice the alarm system will block the PIN Code operation for two minutes.

Directions for Use

Main Alarm Functions

Arming

With all door, hood, trunk closed and with the ignition off press button 1 once to arm the alarm system.

When the alarm is armed and the doors lock the siren will beep once and the indicators will flash once, the LED will flash slowly to indicate that the system is armed.

Armed

When the alarm system is armed and triggered it will be triggered for 30 seconds or until you press any transmitter button or enter the override code (PIN code) once any door, hood or trunk is opened or the shock sensor (or optional sensor) is triggered. If the pre-warn zone of the shock sensor (optional sensor) is triggered, this will cause the siren to emit a few short beeps.

If the warn zone of the shock sensor (optional sensor) is triggered, door, trunk or hood is opened or ignition is turned ON, this will cause the siren to operate.

Disarming

When the alarm is armed press button 2 once to disarm the alarm system.

When the alarm system is disarmed, the siren will chirp three times, the indicators will flash twice, the LED will turn off and the central door locking will unlock.

2-Stage Disarm

To disarm the alarm system normally, press the disarm button. If the alarm system has been triggered, pressing a button will stop the alarm cycle but the alarm system will remain armed and the doors will remain locked (if the action causing the trigger is over i.e. door open triggered alarm but the door is now closed). If the action causing the alarm trigger is not over i.e. the door is still open then it will require two presses of a button to stop the alarm cycle. The alarm will remain armed with the doors locked. To fully disarm the alarm system, press the disarm button (2) again.

Panic

Holding button 1 pressed for 3 seconds will activate panic mode. The siren will sound and the indicators will flash until you press button 1 again to turn off panic mode. When the panic mode is activated the alarm system will keep status (armed or disarmed) it held before.

Silent Arm and Silent Disarm

Press button 3 before pressing either button 1 or button 2 to arm or disarm the alarm system without beeping the siren unit. All other features including the indicator flashes will remain the same. The alarm system will still sound if the siren is providing a warning i.e. three flash/beep door open warning or 4 flash/beep alarm trigger warning.

Sensor Override Mode

Press button 2 immediately after pressing button 1 (within 3 seconds) to arm the alarm system will cause the alarm to arm with perimeter protection only. All internal motion sensors will be overridden.

Press buttons in a sequence of 3 – 1 – 2 (within 3 seconds) to arm the alarm system with perimeter protection only without beeping the siren unit. All internal motion sensors will be overridden.

Arm When Engine Running

Ask your dealer to make necessary connection for the ignition/ACC support to be available.

Press button 3 immediately before pressing button 1 with the ignition switched on the arm the alarm system with the engine running. A time delay for the activation of this feature will be included to prevent accidental operation. The full sequence is as following: -

- Keep the Ignition ON
- Press buttons 1 and 3 at the same time to switch on the Ignition/ACC support (Latched Output).
- Door Open and Close
- 10 second timer period start
- Press button 3 followed by button 1 within 10 seconds of closing the door
- Arm with engine running is activated.
- If the transmitter button operations are performed outside this 10-second window after the door open/close operation the arm with engine running feature will not activate.

This will arm the alarm system but will not activate the immobiliser system or the internal sensors (Perimeter protection only).

The user can exit Arm when Engine Running by pressing button 3 immediately before pressing button 1 with the ignition on or by turning the ignition off. If the arm with engine running feature is exited using one of these procedures, then the feature will be completely cancelled.

If however, the system remains in the Arm with Engine Running mode for 10 minutes, the alarm system will automatically: -

1. Arm the immobiliser.
2. Once the immobiliser is engaged the alarm system will enter the fully armed condition, flash the indicator and beep the siren once and full arm with both perimeter protection and all sensors enabled (No central door locking).

If the alarm system is triggered at any point when the alarm system is in Arm with Engine Running mode, the mode will immediately be exited and the system will return to the fully

armed condition as described above, the ignition support (Latched Output will be switched off). The Ignition Support will also be switched off as soon as the alarm system is disarmed.

Note: If you have turned on the Passive Immobiliser, the engine will be blocked as soon as you disarm the alarm system from armed with engine running. (See the Passive Immobiliser section for details of the passive immobiliser disarming procedure).

Calm Alarm Mode

The alarm system includes a Calm Alarm Mode that will allow the alarm system to be armed in a silent mode. If the alarm system is triggered when the system is in this mode then the siren will not sound. If the alarm system is triggered, the indicators will flash as normal to show that the alarm system has been triggered. The Pager Output will also be active as soon as the alarm is triggered in Calm Alarm mode. To arm the alarm system to Calm Alarm mode press button 3 immediately after button 1 while arming.

Automatic Functions

Auto Re-arming

This feature can be selected using programming.

The alarm system will re-arm and re-lock the doors- 30 seconds after it has been disarmed unless the doors, hood or trunk is opened or the ignition is switched on. This feature is to avoid accidental disarming of the alarm system.

Passive Arming

This feature can be selected using programming.

Opening and closing the doors with the ignition switched off will cause the indicators to flash twice and LED to flash quickly to indicate that the passive arming sequence has begun. If all the doors, hood and trunk remain closed for 30 seconds the alarm system will arm (with or without door locking depending on the program setting)

If you need to you can cancel the passive arming until the next switching the ignition on with pressing button 2 during 30-second arming period.

Ignition Safety Door Lock/Unlock

This feature can be selected using programming.

10 seconds after the ignition is turned on the doors will lock for passive safety and will automatically unlock when the ignition is switched off. If the door is opened within 10 seconds of the ignition being switched on, the door lock pulse will be cancelled to prevent the driver being locked out.

You also can lock and unlock the doors at any time pressing button 1 and 2 on the transmitter.

Passive Arming (Immobiliser)

☑ Arming

The passive immobiliser will arm as soon as the Door is open and closed with the ignition switch off.

Alternatively, if the ignition is switched off and the doors remain closed for 10 minutes, the passive immobiliser will arm.

Notes:

- i) If the alarm system is disarmed and the Passive Immobiliser software switch is ON, the immobiliser will never disarm. In order to disarm the immobiliser, you must press button 2 of the transmitter. Note that this applies regardless of whether the Passive Immobiliser was armed or disarmed before the alarm system was actively armed
- ii) If the power is removed when the passive immobiliser is armed, it will return to the armed mode when the power is reconnected. In this situation, the immobiliser must power back up in the armed condition regardless of whether the alarm system was armed or disarmed at the point the power was disconnected. The alarm system will power back-up in the same state as it was in at the time the power was disconnected as well.

☑ Armed

Once the passive immobiliser has armed, the performance of the transmitter will be dependent upon the ignition status.

If the ignition is switched off, then the system will respond to the transmitter as normal. All features including auxiliary output, panic mode, car finder and arming of the alarm system will function normally.

If the ignition is switch on then the transmitter cannot be used to lock/unlock the CDL. Before the transmitter can be used to lock/unlock the CDL the passive immobiliser has to be disarmed.

☑ Disarming

The passive immobiliser can be disarmed in one of 2 ways: -

- a) Pressing button 2 on the transmitter with the ignition ON.
- b) Entering the PIN code using the ignition key and the LED.

If the user enters the wrong PIN code twice when the passive immobiliser is armed, then the alarm system will immediately trigger and the PIN code operation will be blocked for 2 minutes. In this situation, there are 2 ways to stop the alarm system from sounding: -

- i) Switch off the ignition and arming and disarm the alarm system using the arm/disarm button in the transmitter.

- ii) Press the button 2 in the transmitter.

If options ii) is used, then the alarm system will stop sounding, the alarm system will disarm and the passive immobiliser will disarm. If option i) is used, then the alarm system will stop sounding and the alarm will disarm but the passive immobiliser will remain engaged. You must still press the correct passive immobiliser disarm button on the transmitter or enter the PIN code (after the PIN code operation blocking period is over) in order to disarm the passive immobiliser.

If the Passive Immobiliser is armed and disarmed without the alarm system being armed between two these events the alarm will never be triggered unless the wrong disarming code is entered.

If the Passive Immobiliser remains armed and a door was opened (i.e. Re-arming is cancelled) after we disarm the alarm system the alarm may be triggered or not. A software switch will be included to select the duration of delay period before the alarm is triggered. The following settings will be available: in 15 seconds after disarming; in 30 seconds after disarming; in 60 seconds after disarming; alarming OFF (default).

Self-Diagnostics Functions

☑ Intrusion Warning

If the door, hood, trunk or sensor has triggered the alarm system during an armed period, the indicators will flash 4 additional times and the siren will beep 4 additional times, when the system is disarmed, to indicate to the driver that the alarm has been triggered.

☑ Trigger memory

When the alarm system is disarmed and the ignition is turned on the LED will flash in a sequence to indicate the sensor or switch that triggered the alarm system. This sequence will repeat three times after the ignition is switched on.

Flashes	Trigger Input
2	Sensor
3	Door(-)
4	Programmable (-) Input
5	Door(+)
6	Ignition

NOTE: If either Passive Immobiliser is activated after switching the ignition on the LED indication will display a current mode. The trigger memory indication will be performed after the activated mode is turned off.

Model: TT1

Delayed Arming

This feature can be selected using programming.

If within 5 seconds of opening a door or trunk, the arm button on the transmitter is pressed, then the alarm system will give one flash and one beep. However the alarm will stay disarmed and will only arm and lock the central door locking once the door or trunk is closed.

Dome Light Car Detection

This feature can be selected using programming.

If the interior light in your car includes a delay when the door is closed turn this function on, there will be no additional warning beeps on arming the alarm system with the interior light left switched on because of the timed delay. The alarm system will be armed as soon as the light is switched off.

Car Searching

Press button 3 for 3 secs with the ignition switched off and the alarm armed or in valet mode to activate the car-searching mode. The siren will chirp once and the indicators will flash six times in quick succession to highlight to location of the car.

Pager Output

The pager output provides a signal when the alarm system is triggered and also as soon as a door is opened under armed condition when Entry Alarm Delay is triggered. The output will remain active for the entire trigger period.

Pager Test

Once button 3 is pressed twice when the alarm system armed or armed with the engine running a Pager Test feature for current armed period will be included. In 6 minutes after you press button 3, the pager output will activate for 5 seconds (5 second pulse) to test the range of the pager system (if it is installed). This Pager Test will be available as many times as you press button 3 within the armed period (one activation for each pressing).

Valet Mode

When the system is disarmed and the ignition is switched on, press buttons 1 and 2 together for over 3 seconds, the parking lights will flash 3 times. This will mean that the alarm system is off (Valet mode) but the central door locking and auxiliary outputs will continue to function as normal. The LED staying on constantly indicates valet mode.

If both buttons are pressed again with the ignition on the alarm system will return to normal operation and this will be indicated by three beeps from the siren.

Valet mode can be used while servicing or repairing your car by maintenance staff.

System Programming

Remote Code Learning

The TT1 has two transmitters in the standard kit, however the system can teach up to four transmitters. To increase a number of remote controls to control the alarm system fulfill the below procedure:

- a) Turn the ignition on and off 3 times and then turn the ignition back on within a 7 second period.
- b) LED fast flashes for 3 seconds.
- c) After the 3 second flashing, there is a 1 second break and the LED will start flashing in a rate of 1 flash per a second.
- d) Count the flashes and turn the ignition off after the number of flashes equal to the PIN code.
- e) Turn the ignition back on and press button 1 on a new transmitter to teach it to the system.
- f) Turn the ignition off
- g) Leave the ignition off for 10 seconds to exit or turn the ignition back on to enter software switch routine.

Function programming

The software switches are adjusted as follows:

1. Complete the code learning sequence (described above) and turn the ignition back on.
2. Press button 1 as many times as the first digit of the software switch number and then press button 2 as many times as the second digit.
3. Press button 3 to toggle the software switch setting. If the switch is on the LED will be ON if the switch is off the LED will be OFF. If the software switch includes more than two states follow the instruction within a respective line of the table.
 4. To toggle the setting of the other software switches cycle the ignition off/on and repeat the procedure from step 2.
 5. When you have adjusted the setting, turn off the ignition and wait 10 seconds for the system to exit or turn the ignition back on within 10 seconds to change or check the selections.

Software Switch Table

	Software Switch Function	Default	Key#1 LED ON	Key#2 LED OFF
1-1	Passive ARM/DISARM Mode	OFF	ON	OFF
1-2	Passive Arm with Lock	OFF	ON	OFF
1-3	Auto Rearm	ON	ON	OFF
1-4	Lock/Unlock With Ignition	ON	ON	OFF
1-5	Siren Chirp ON/OFF	ON	ON	OFF
2-3	Delayed Arming ON/OFF	OFF	ON	OFF
2-4	Passive Arming Immobiliser	OFF	ON	OFF
3-1	PIN Access 1+9 Digit Code Press button 3 to enter the setting; press once more to exit. The LED will display current PIN Code with a respective number of flashes.	1	Press 1+9 to increase	Press 1+9 to reduce
3-2	Erase OTHER transmitter Codes (Save code of Remote Being Used)	-	Press button 3	
3-3	Return Software Switches to Default	-	Press button 3	
3-4	Triggering the alarm if Passive Immobiliser remains armed after the alarm system disarming. Press button 3 to enter the setting; press once more to exit LED Indication: 15 s – LED single flashes 30 s – LED double flashes 60 s – LED threefold flashes	OFF	Press Button required number of times: 1 time – in 15 s 2 times – in 30 s 3 times – in 60 s	OFF To switch this function off press button 2.
4-6	Move to Installer Switches		Press Button 3	

Installation Manual

General recommendations

Before you get down to installation, disconnect the “-“ terminal of the car battery.

- The main unit is to be installed inside the passenger compartment, away from sources of moisture and heat.
- The RF Base Station with antenna is to be mounted on the windscreen as high as possible to reach maximal communication range between transceiver and vehicle.
- The siren is installed in the engine compartment or in another location inaccessible for a thief, with the megaphone down or sideward. The location must be away from heat sources and protected from penetration of water. If the siren has a back-up battery, access to the service keyhole must be ensured.
- The pin switches of the hood and trunk are mounted in locations protected from water and inaccessible when the hood/trunk is closed.
- The shock sensor is installed inside the passenger compartment on the car body’s metal structures, as close to the car’s longitudinal axis as possible, and is fixed with screws or double sided mounting pad.
- All high-power circuits should be fused for respective currents.

Technical Data

Voltage	9...15V
Current Consumption	20 mA
RF Frequency	433,92 MHz
Working Temperature	-40...+85°C
Maximal Allowable Current via the Relay Contacts:	
- Immobiliser Relay	30A
- Indicators Relay	10A
- Central Door Lock Relays	15A
Transmission Range	30m

Wiring Description

N	Wire Destination	Wire Color	Note
1	Siren Output	Brown	+ 2 A
2	Pager Output	White	Connect “+” wire of the pager.
3	Arm Output	Brown/White	“-”300 mA when Armed. To control an extra normally closed blocking relay.
4	Negative Trunk Trigger Input Input 1 <i>The mode operation of the Arm Output you select with Installer’s function 2-3.</i>	Grey	1. Trunk trigger input (-) (While remote trunk opening in armed stage the input will be overridden until 10 seconds of trunk is closed.) 2. Central Door lock control input (Connect to the master-actuator output, which is grounded in “closed” position and stays free in “open” position.
5	Trunk Release Output “-” 300 mA	Blue/Black	Connect to the coil of the trunk release relay.
6	Ignition Input	Orange	Connect the Ignition line, where +12V appears at switching the ignition on and stays while cranking.
7	Negative Door Trigger Input	Green	The input has the “Dome Light Cars” selectable option. (Installer function 2-2).
8	Negative Programmable Output <i>One of two options can be selected for this input with the Installer Function 2-6.</i>	Brown/Black	1. Latch output 2. NO blocking relay output
9	Ground “-”	Black	Connect to the car body.
10	Main Unit Power Supply	Green/Brown	Connect to +12V contact of the car battery via 5A fuse.
11	Lock Normally Closed Contact	Grey/Yellow	Built-in Relay See Central Door Lock Connection Diagrams
12	Lock Common Contact	Grey/Red	
13	Lock Normally Opened Contact	Red/Yellow	
14	Unlock Normally Closed Contact	Blue/Yellow	
15	Unlock Common Contact	Blue/Red	
16	Unlock Normally Opened Contact	Red/Black	
17	Positive Programmable Input <i>The mode of the input operation is set by the Installer function 2-5.</i>	Yellow	1. Positive Door Trigger Input. 2. Remote starter output.
18	Indicators Output 1	Black/Green	Built-in Relay Contact. Connect to the right side indicators feed wire.
19	Indicators Polarity	Red	Connect to +12V contact of the car battery via 15A fuse. (In case of negative polarity of the Indicator control wire connect to the car body via 15A fuse).
20	Indicators Output 2	Black/White	Built-in Relay Contact. Connect to the left side indicators feed wire.
	LED Output		2-pin White Connectors
	Shock Sensor and Optional Sensor Inputs		Two 4-pin White Connectors
	Power Immobiliser Relay	Two Side Exited Black Wires	Built-in normally closed relay.

Software Switch Table for Installer

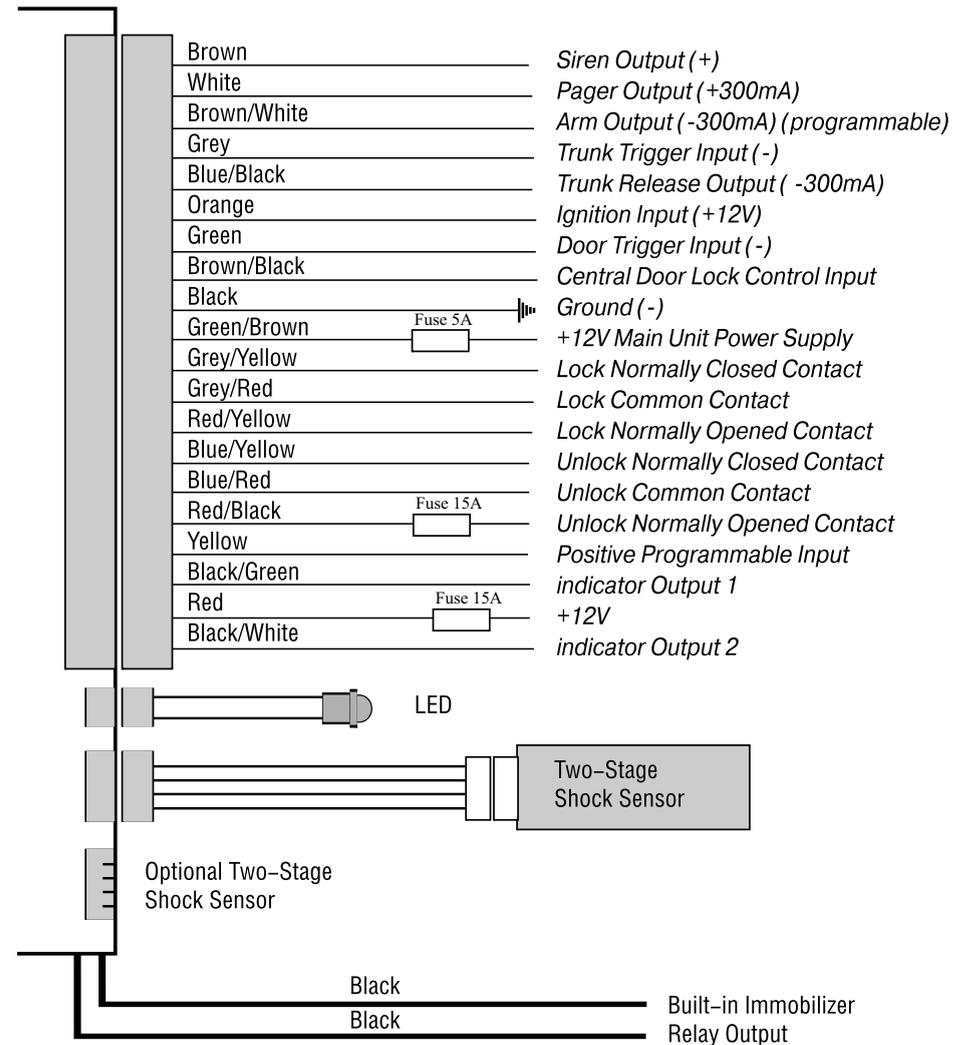
The software switches are adjusted as follows:

1. Complete the code learning sequence (described in User's Guide section) and turn the ignition back on.
2. Press button 1 four times (a long beep will confirm every pressing) and then press button 2 six times (a short beep will confirm every pressing), then press button 3 (a long beep will confirm the alarm system has entered the installer software switch table).
3. Press button 1 as many times as the first digit of the software switch number and then press button 2 as many times as the second digit.
4. Press button 3 to toggle the software switch setting. If the switch is on the LED will be ON if the switch is off the LED will be OFF.
5. To toggle the setting of the other software switches cycle the ignition off/on and repeat the procedure from step 3.
6. When you have adjusted the setting, turn off the ignition and wait 10 seconds for the system to exit or turn the ignition back on within 10 seconds to change or check the selections.

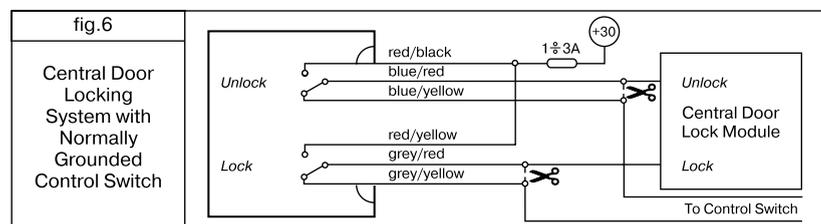
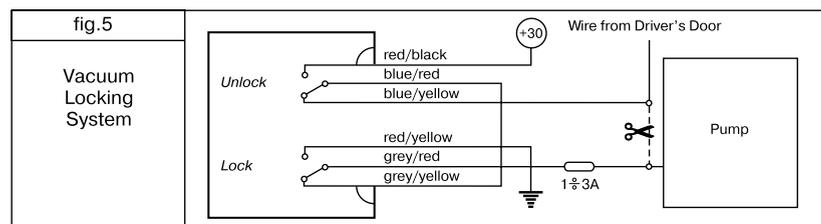
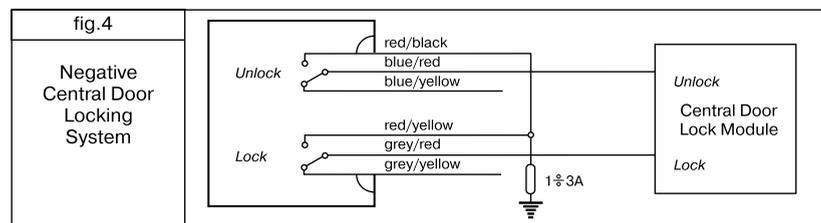
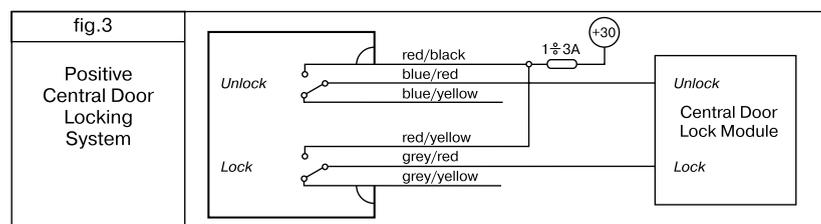
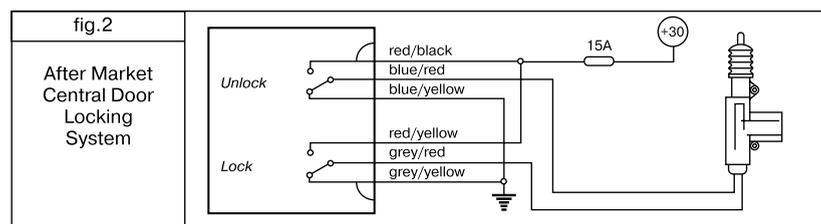
	Software Switch Function	Default	Key# 1	Key# 2
1-1	Horn/Pager	Pager	Horn	Pager
1-2	Electric/Vacuum Locking	0.6s	0.6s	4s
1-8*	20 Sec Locking	OFF	ON	OFF
2-2	Dome Light car Switch	OFF	ON	OFF
2-3	Programmable Input (-) 1	Trunk	Trunk	CDL Control
2-5	Programmable Input (+) 2	Door (+)	Door (+)	Free Impulse
2-6	Programmable Accessory Output	Latch	Latch	NO Blocking

* **WARNING!** Only when connecting to a separate Central Door Lock Module inputs. Never switch the function on when direct connecting to the power door actuators to prevent the actuators from being damaged!

WIRING DIAGRAM



Central Door Lock System Connection Diagrams



Вступление

Автомобильная охранная система Mongoose TT1 сконструирована для обеспечения комплексной охраны Вашего автомобиля на стоянке, в пути и во время кратковременных остановок. При проектировании системы **применен принцип многоуровневой защиты от несанкционированного проникновения и угона**, основанный на сочетании кодированных команд дистанционного управления с программируемой многоступенчатой процедурой отключения блокировок двигателя и включением тревожного оповещения при отсутствии дополнительных идентификационных действий после снятия с охраны. Тревожное оповещение в режиме охраны будет включено в случае открытия любой двери, капота и багажника автомобиля, а также при срабатывании датчика удара, входящего в комплект охранной системы. При попытке в режиме охраны включить зажигание, электрические цепи управления двигателем будут заблокированы. При дополнительно установленном датчике объема, для подключения которого система имеет специальный вход, Mongoose TT1 будет контролировать внутренний объем салона и пространство около автомобиля.

Для усиления охранных возможностей системы предусмотрен режим пассивного иммобилайзера для блокировки двигателя при кратковременных остановках и после снятия с охраны до момента получения системой команды, подтверждающей, что отключение охраны произведено владельцем автомобиля.

Для предотвращения несанкционированного доступа в систему предусмотрена **защита кода радиоконанд** на базе технологии кодирования **KeeLoq™**, успешно противостоящая попыткам перехвата кодов с помощью код-граббера, встроенная **функция антисканирования**, исключающая возможность отключения сигнализации простым подбором случайных кодов и **функция памяти состояний**, не позволяющая обезвредить стоящую на охране сигнализацию просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в этом случае включится тревога и сохранится блокировка двигателя.

Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызовет срабатывания сигнализации, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте. Если питание было отключено, когда сигнализация находилась в режиме Valet, то последующая его подача вернет сигнализацию в это же состояние.

Во избежание запираения ключей внутри автомобиля, при восстановлении питания от автомобильного аккумулятора не происходит изменения состояния дверных замков.

Избежать ложных тревог позволит функция **обхода неисправной зоны**, которая отключит неисправный датчик до конца цикла охраны, если он вызвал включение тревоги 8 раз.

Все остальные контролируемые зоны и блокировки останутся включенными.

Программируемая функция **учета задержки салонного света** дает возможность использовать Mongoose TT1 на любых типах автомобилей.

Для повышения охранных свойств системы и удобства пользования автомобилем Mongoose TT1 оснащена **дополнительными каналами**:

- Выходом для подключения пейджера или автомобильного клаксона;
- Выходом для управления электрическим замком багажника;
- Каналом с программным выбором одной из двух функций:

РУССКИЙ

Модель: ТТ1

- Импульс с фиксацией универсального назначения, в том числе, для включения функции поддержки зажигания при постановке на охрану с заведенным двигателем.
- Выход для подключения нормально-разомкнутого реле блокировки двигателя.

- Mongoose TT1 имеет также специальный программируемый вход отрицательной полярности, который можно использовать либо для подключения к концевiku багажника, либо для управления центральным замком с помощью штатного ключа.
- Второй программируемый вход (положительной полярности) обеспечит полноценную охрану Вашего автомобиля в случае, если двери Вашего автомобиля оборудованы положительными концевиками. Если же полярность концевиков отрицательная, Вы можете использовать этот вход при совместной работе Mongoose TT1 с внешним блоком дистанционного запуска двигателя.

Приобретая стандартный комплект Mongoose TT1, Вы получаете:

- Центральный блок управления с полным комплектом для установки.
 - Двух уровневый датчик удара, который способен различить слабые и сильные удары по кузову автомобиля, что позволяет сигнализации реагировать на них, либо короткой трелью sireны, либо включением полной тревоги.
 - Два брелока дистанционного управления.
 - Светодиод для индикации режимов работы сигнализации, предназначенный для установки в автомобиле.
 - Полную инструкцию по управлению всеми режимами Mongoose TT1.
- Если Вы хотите повысить охранные свойства Вашей сигнализации, мы советуем Вам приобрести дополнительно двух уровневый датчик объема, способный регистрировать любое движение как внутри автомобиля, так и в непосредственной близости от него. Mongoose TT1 имеет специальный вход для подключения такого датчика.

Брелок дистанционного управления сигнализацией

Представляет собой миниатюрный радио передатчик, питающийся от 3 вольтовой батарейки (тип CR2016), которой хватает примерно на 1 год эксплуатации. Существенное снижение дальности приема системой команд передатчика говорит о необходимости замены батарейки. На брелоке расположены три кнопки управления и индикаторный светодиод. При нажатии на любую из кнопок передатчик формирует и передает специальную кодированную команду, которая меняется при каждом новом нажатии на кнопки, предотвращая таким образом возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером.

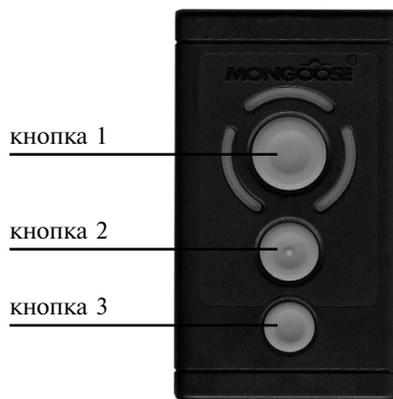


Таблица команд

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Примечание
Постановка на охрану	●			Зажигание ВЫКЛ.
Постановка с отключенными датчиками	●1	●2		Зажигание ВЫКЛ.
Тихая охрана	●1		●2	Зажигание ВЫКЛ.
Запирание дверей	●			Зажигание ВКЛ.
Тихая постановка на охрану	●2		●1	Зажигание ВЫКЛ.
Тихая постановка на охрану с отключенными датчиками	●2	●3	●1	Зажигание ВЫКЛ.
Снятие с охраны		●		Зажигание ВЫКЛ.
Отпирание дверей		●		Зажигание ВКЛ.
Тихое снятие с охраны		●2	●1	Зажигание ВЫКЛ.
Паника	●3 сек.			Зажигание ВЫКЛ.
Поиск			●3 сек.	Режим охраны или VALET
Включение тестового режима пейджера			●●	Охрана включена
Отпирание багажника		●	●	
Дополнительный канал 2: (Импульс с фиксацией)	●		●	
Охрана с заведенным двигателем	●2		●1	Зажигание ВКЛ.
Отключение пассивного иммобилайзера		●		Зажигание ВКЛ.
Включение режима Valet	● 3 сек.	● 3 сек.		Зажигание ВКЛ.
Отключение режима Valet	●	●		Зажигание ВКЛ.

- кратковременно нажать один раз
- кратковременно нажать два раза в интервале не более 3 секунд
- 3 сек. нажать и удерживать кнопку в нажатом состоянии не менее 3 секунд
- 1●2 последовательность нажатия кнопок

☑ Светодиодная индикация состояний системы.

Охрана включена	равномерные короткие вспышки
Охрана отключена	не горит
Пассивный иммобилайзер	равномерные длинные вспышки
Автопостановка/перепостановка	быстро мигает
Valet-режим	горит постоянно

Необходимая информация

PIN код

Для повышения секретности управления сигнализацией в Mongoose TT1 предусмотрена возможность использования персонального кода (PIN кода) для аварийного отключения сигнализации, входа в режим программирования дополнительных брелоков, изменения состояния программируемых функций.

PIN код состоит из одной цифры и может иметь значение от 1 до 9, в зависимости от программной установки. При изготовлении системы в нее записывается код равный 1, однако, мы рекомендуем после установки системы задать другое значение PIN кода (как это сделать, прочтите в разделе “Программирование”). Это позволит Вам обезопасить свою охранную систему от несанкционированного снятия с охраны.

Для ввода PIN кода используется светодиод и ключ зажигания.

Аварийное отключение сигнализации

В случае если брелок сигнализации отсутствует или неисправен для снятия системы с охраны необходимо: открыть дверь ключом, при этом включится режим тревоги, сесть в автомобиль, 4 раза в течение 7 секунд включить зажигание и оставить его во включенном положении.

Светодиод системы издаст серию быстрых вспышек, затем начнет загораться с частотой примерно 1 раз в секунду. Отсчитав число медленных вспышек равное установленному значению PIN-кода (заводская установка 1), выключить зажигание. Сигнализация снимется с охраны.

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ

Управление основными режимами охраны

Постановка на охрану

Чтобы поставить сигнализацию на охрану коротко нажмите при выключенном зажигании кнопку 1 брелока, если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут один раз. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми последуют три дополнительных звуковых сигнала, а фонари мигнут два раза.

Охрана

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние всех имеющихся концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания, и состояние датчика удара, а так же, если дополнительно установлены, датчика объема и др. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. При нарушении какой-либо из зон охраны, включается 30 секундный режим тревоги.

Тревога

Если режим тревоги включился, то сирена будет звучать, а сигнальные фонари мигать в течение 30 секунд или до отключения их кнопкой 1 брелока. При срабатывании предупредительной зоны датчика удара или внешней зоны дополнительного датчика, прозвучит короткая трель sireны.

Снятие с охраны

Для снятия сигнализации с охраны коротко нажмите кнопку 2 брелока, сирена подаст 3 звуковых сигнала, и дважды мигнут сигнальные фонари. Светодиод погаснет, дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны последуют четыре дополнительных звуковых сигнала.

Паника

Если при выключенном зажигании нажать и удерживать в течение 3 сек. кнопку 1 включится сирена и сигнальные фонари. Повторное нажатие на кнопку 1 отключает режим. Включение и последующее выключение Паники не изменяет состояния системы, то есть она останется в охране, если находилась в этом режиме, двери, при этом, останутся запертыми, если же охрана была отключена и замки дверей открыты, постановки на охрану и запираения дверей не произойдет.

Тихая постановка и тихое снятие с охраны

Когда необходимо поставить или снять сигнализацию с охраны без звукового подтверждения, чтобы не беспокоить окружающих звуками sireны, нажмите кнопку 3 непосредственно перед нажатием кнопки 1 или 2 соответственно. Выполнение команд

в этом случае будет подтверждено только световыми сигналами. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). При тихой постановке на охрану звуковое предупреждение о незакрытых дверях, капоте и багажнике сохраняется, поэтому нет опасности, что Вы оставите свой автомобиль незапертым.

☑ Постановка на охрану с отключенными датчиками

Если при постановке на охрану возникает необходимость отключить салонные датчики, например в том случае, когда в салоне автомобиля требуется оставить пассажиров или животных, нажмите кнопку 2 сразу (не позднее чем через 3 сек.) после нажатия кнопки 1. Система подтвердит отключение датчиков дополнительным звуковым и световым сигналом.

Для постановки на охрану с отключенными датчиками без звукового подтверждения нажмите кнопки брелока в последовательности 3 – 1 – 2 .

☑ Охрана с заведенным двигателем

Для того чтобы поставить автомобиль на охрану при заведенном двигателе (например, при прогреве) надо перед нажатием кнопки 1 нажать кнопку 3 брелока, тогда активизируется режим охраны с отключенными датчиками, а так же не будет включена блокировка двигателя. Для отключения охраны нажмите ту же комбинацию кнопок или кнопку 2. Кроме того, если охрана не была отключена в течение 10 минут или зажигание было выключено, или включилась тревога, автоматически включается блокировка двигателя и режим полной охраны. После включения по любой причине режима полной охраны для снятия с охраны нажмите кнопку 2.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во избежание ошибочного включения режима во время движения автомобиля его активизация разрешается системой только в течение 10 секунд после открытия и закрытия двери при включенном зажигании, по истечении этих 10 секунд, включение режима системой запрещается.

Используя дополнительный канал управления, Вы можете включить функцию поддержки зажигания (если при установке сигнализации выполнены необходимые подключения), что позволит Вам не оставлять ключи в замке при постановке на охрану с заведенным двигателем. Для включения функции поддержки зажигания: при работающем двигателе одновременно коротко нажмите кнопки 1 и 3, теперь Вы можете выключить зажигание и вынуть ключ из замка, двигатель продолжит работать. Для постановки системы на охрану при заведенном двигателе выполните действия описанные выше. При снятии с охраны или включении тревоги поддержка зажигания автоматически выключится.

ВНИМАНИЕ! Если Вы программно включили режим пассивного иммобилайзера, после снятия с охраны включится блокировка двигателя. О ее отключении читайте в разделе «Пассивный иммобилайзер».

☑ Тихая охрана

При срабатывании сигнализации, находящейся в режиме тихой охраны, индикация тревоги производится только индикаторными фонарями и по каналу пейджера; сирена не включается. Для активизации режима необходимо при постановке на охрану нажать кнопку 3 сразу после нажатия кнопки 1.

Использование дополнительных охранных функций

☑ Автоматическая перепостановка (защита от случайного нажатия)

Функция может быть программно отключена.

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны, который предшествовал снятию, например, датчики останутся отключенными, если они были отключены до снятия с охраны.

☑ Двухшаговое снятие с охраны

Если включилась тревога, то, нажав любую кнопку один раз, Вы только выключите сирену и сигнальные фонари (в случае, если причина тревоги устранена, т.е., например, закрыта открытая дверь или датчик удара перестал срабатывать).

Если же причина, вызвавшая тревогу, сохраняется, для ее отключения требуется повторное нажатие на кнопку. Для полного отключения охраны нажмите кнопку 2, после того как выключите тревогу.

☑ Автопостановка

Функция может быть включена или выключена программированием.

Если функция включена, то после выключения зажигания, открытия и закрытия двери сигнальные фонари мигнут два раза, светодиод начнет быстро мигать. Если в течение 30 секунд после этого все двери, а также капот и багажник останутся закрытыми, сигнализация встанет на охрану. В зависимости от программной установки замки дверей могут быть заперты или нет.

При необходимости Вы можете временно отключить автопостановку. Для этого в течение 30 секунд после закрытия двери нажмите кнопку 2. Сигнальные фонари мигнут два раза, а светодиод начнет мигать медленно. После этого автопостановка будет отключена до следующего выключения зажигания.

☑ Автоматическое запираение дверей при включении зажигания

Через 10 сек. после включения зажигания автоматически запираются электрические замки дверей, при выключении зажигания замки немедленно отпираются. Если в течение этих 10 сек. какая-либо из дверей окажется открытой, то автоматическое запираение не произойдет во избежание запираения ключей внутри автомобиля. *Функция может быть отключена при установке.*

☑ Дистанционное управление центральным замком

При включенном зажигании замки дверей автомобиля могут быть в любой момент заперты или открыты нажатием на брелоке кнопок 1 или 2 соответственно.

РУССКИЙ

☑ Режим пассивного иммобилайзера

Режим включается и выключается программированием.

Если режим программно включен, то сразу после открытия и закрытия двери при выключенном зажигании включится блокировка двигателя, светодиод начнет мигать равномерными длинными вспышками. Никакие другие зоны охраны в этом случае активированы не будут, замки дверей не запираются.

Режим иммобилайзера также автоматически включится, если после выключения зажигания все двери остаются закрытыми в течение 10 минут.

Для отключения иммобилайзера нажмите при включенном зажигании кнопку 2 брелока, либо введите PIN код – блокировка двигателя отключится, о чем система сообщит двумя вспышками сигнальных фонарей и двумя звуковыми сигналами. Если при попытке отключить иммобилайзер дважды введен неправильный код, немедленно включится тревога, отключить которую можно нажав любую кнопку брелока. Ввод PIN кода, после того как он дважды был введен неправильно, будет заблокирован на 2 минуты (светодиод будет мигать двойными вспышками). Отключение пассивного иммобилайзера кнопкой 2 брелока по-прежнему возможно.

Включив программно режим иммобилайзера, **помните**, что:

- после снятия с охраны блокировка двигателя сохранится, для ее отключения нажмите кнопку 2 брелока или введите PIN код.

Включение тревоги в режиме пассивного иммобилайзера (второй уровень защиты от несанкционированного снятия с охраны ASL™)

Если система не была поставлена на охрану после включения пассивного иммобилайзера, согласно процедуре DAPS™, тревога включится только в случае, если дважды введен неправильный PIN код.

С помощью функции ASL™ можно задать один из 4 режимов процедуры DAPS™ после снятия с охраны (в шаге 3-4 таблицы Пользовательского программирования):

1. Тревога включится только если дважды введен неправильный PIN код. (Заводская установка)
2. Тревога включится, если иммобилайзер не отключен в течение 15 секунд после открытия двери.
3. Тревога включится, если иммобилайзер не отключен в течение 30 секунд после открытия двери.
4. Тревога включится, если иммобилайзер не отключен в течение 60 секунд после открытия двери.

Функции диагностики

☑ Предупреждение о неисправности

Если при постановке на охрану какая-либо дверь, капот или багажник окажутся незакрыты, Вы услышите 3 дополнительных звуковых сигнала и фонари мигнут 2 раза.

☑ Память тревог

В случае включения тревоги в период охраны, при снятии с охраны Вы услышите четыре дополнительных звуковых сигнала вместо двух. Тремя сериями вспышек светодиода после включения зажигания система сообщит Вам о причине вызвавшей тревогу:

Количество вспышек в серии	Вид датчика
2	Салонный датчик
3	Концевик двери «-»
4	Программируемый «-» вход
5	Концевик двери «+»
6	Зажигание

Примечание: При активированном режиме Пассивный иммобилайзер после включения зажигания светодиодная индикация будет соответствовать активированному режиму, индикация же причины тревоги включится после его отключения.

Специальные сервисные режимы

☑ Отложенная охрана

Функция включается программированием

Если в течение 5 сек. после открывания двери или багажника нажать кнопку 1 сигнализация, как обычно при постановке на охрану, подаст однократный звуковой и световой сигнал, однако охрана и запираение дверей будут включены только после закрытия открытой двери или багажника. Оповещение о не закрытых дверях при постановке на охрану в этом режиме отсутствует.

☑ Учет задержки салонного света

Режим включается программированием.

Если автомобиль имеет функцию задержки салонного света, и программно включен режим учета задержки, концевики дверей будут взяты под охрану только после того, как погаснет свет в салоне. Оповещение о не закрытых дверях при постановке на охрану в этом режиме отсутствует.

☑ Поиск автомобиля

Если в период, когда сигнализация стоит на охране или находится в Valet-режиме на 3 сек. нажать кнопку 3, сирена издаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут шесть раз, обозначив место автомобиля на стоянке.

☑ Тестовый режим пейджера (RRE™)

Ваша охранная система имеет специализированный выход для подключения автомобильного пейджера. Используя тестовый режим (RRE™), Вы всегда можете проверить возможность приема тревожного радиосигнала, даже при использовании однозонного пейджера. Режим (RRE™) может пригодиться, например, при парковке в незнакомом месте.

Для включения режима, поставив систему на охрану или на охрану при заведенном двигателе, дважды нажмите кнопку 3 брелока (не раньше чем через 3 секунды после постановки на охрану). Один звуковой подтвердит включение режима (RRE™). Примерно через 6 минут после этого выход пейджера будет автоматически активирован на 5 секунд, что позволит Вам определить: находитесь ли в зоне приема или нет. Число включений режима (RRE™) в пределах одного цикла охраны не ограничено.

Режим Valet

В этом режиме отключаются все охранные функции системы. Вы можете включить его, например, когда отдаете автомобиль на сервис, и тогда Вам не придется оставлять там брелок Вашей сигнализации. Это абсолютная гарантия от несанкционированной записи новых брелоков в память Вашей охранной системы.

Для включения режима необходимо при отключенной охране и включенном зажигании на 3 сек. нажать одновременно кнопки 1 и 2 брелока, трижды мигнут сигнальные фонари, светодиод системы загорится в постоянном режиме. В Valet-режиме сохраняется возможность дистанционного управления центральным замком и дополнительными каналами. Повторное короткое нажатие кнопок 1 и 2 при включенном зажигании возвращает систему в режим нормальной эксплуатации, о чем она сообщает тремя звуковыми сигналами.

Программирование брелоков

В стандартный комплект ТТ1 входит 2 брелока однако сигнализация способна запомнить до 4 брелоков, и если у Вас возникла необходимость увеличить количество брелоков для управления Вашей охранной системой, Вы можете запрограммировать их используя следующую процедуру:

1. **Введите PIN код**, для чего 4 раза в течение 7 секунд включите зажигание и оставьте его включенным. После серии быстрых вспышек светодиод начнет мигать медленно; отсчитав число медленных вспышек равное установленному PIN коду, выключите зажигание. Если код введен правильно, система двойным звуковым сигналом сообщит о входе в режим программирования брелоков.
2. **Закончив ввод кода, снова включите зажигание** (сразу после двойного звукового сигнала).
3. **Нажмите кнопку 1 программируемого брелока**. Короткий звуковой сигнал подтвердит запись кода брелока в память системы. *Помните, что при записи пятого брелока, первый из записанных будет автоматически удален из памяти системы, при записи шестого – второй и т. д. При необходимости удалить из памяти системы коды потерянных брелоков воспользуйтесь программным переключателем 3-2 в таблице пользовательского программирования.*
4. Для выхода из режима программирования брелоков, выключите зажигание и подождите 15 секунд. О выходе из режима система сообщит двойным звуковым сигналом.

Программирование функций

Для того чтобы изменить значение PIN-кода, стереть из памяти системы ненужные Вам брелоки, установить новое значение программируемых функций, необходимо, прежде, выполнить программирование брелоков, описанное выше, причем для этого можно использовать брелок, который уже известен системе.

Затем выполнить следующую процедуру:

1. Закончив программирование брелоков, включите зажигание.
2. Введите номер программного переключателя, для чего нажмите кнопку 1 брелока число раз равное первой цифре, затем кнопку 2 число раз равное второй цифре. Каждое нажатие кнопки 1 система подтвердит длинным звуковым сигналом, кнопки 2 – коротким.
3. Текущее состояние функции отражается светодиодом системы, который горит, если функция включена и не горит, если выключена.
4. Для изменения состояния функции нажмите кнопку 3 брелока.
5. При необходимости изменить значение других функций, выключите и включите зажигание не позже, чем через 10 секунд и повторите процедуру, начиная с шага 2.
6. По окончании программирования выключите зажигание и подождите 15 секунд, система двойным звуковым сигналом подтвердит выход из режима.

Таблица программируемых функций

	Функция переключателя	Заводская установка	Светодиод горит	Светодиод не горит
1-1	Автопостановка	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-2	Запирание дверей при автопостановке	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-3	Автоматическая перепостановка на охрану	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-4	Запирание дверей при включении зажигания	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-5	Звуковые сигналы подтверждения выполнения команд	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-3	Режим отложенной охраны	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-4	Режим пассивного иммобилайзера	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
3-1	Изменение PIN кода 1-9. Для входа в режим установки PIN кода нажать кнопку 3 (последует 1 звуковой сигнал). По окончании установки еще раз нажать кнопку 3 для подтверждения окончания установки и выхода из режима (последуют 2 звуковых сигнала).	1	Для увеличения значения PIN кода нажмите кнопку 1 необходимое число раз, для уменьшения – кнопку 2. PIN код изменяется в последовательности: 1-2-3-...-9-1-... Светодиод сериями вспышек покажет установленное значение PIN кода	
3-2	Стирание кодов всех брелоков кроме используемого	-	Нажать кнопку 3	
3-3	Возврат к заводским установкам	-	Нажать кнопку 3	
3-4	Включение тревоги при не отключении пассивного иммобилайзера после снятия с охраны (ASL™). Для входа в режим установки нажать кнопку 3 (последует 1 звуковой сигнал). По окончании установки еще раз нажать кнопку 3 для подтверждения окончания установки и выхода из режима (последуют 2 звуковых сигнала). Светодиодная индикация: 15 секунд – одиночные вспышки 30 секунд – двойные вспышки 60 секунд – тройные вспышки	ВЫКЛ.	Для выбора длительности задержки включения тревоги нажать кнопку 1: 1 раз – 15 сек 2 раза – 30 сек 3 раза – 60 сек	ВЫКЛ. Для выключения функции нажать кнопку 2. Последует двойной звуковой сигнал..
4-6	Переход к установочному программированию		Нажать кнопку 3	

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Внимание! Эта часть инструкции предназначена только для профессиональных установщиков.

Общие рекомендации.

Перед началом установки отсоедините “-” клемму аккумулятора автомобиля.

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева. Антенну радиоприемника блока для достижения максимального радиуса приема сигналов брелоков следует располагать как можно выше, вдали от металлических панелей кузова и жгутов штатной электропроводки автомобиля. Изменять длину антенны не следует.
2. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.
3. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места недоступные при закрытом капоте или багажнике.
4. Датчик удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается, как можно ближе к продольной оси автомобиля.
5. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

Технические характеристики.

Напряжение питания	9...15 В
Потребляемый ток в режиме охраны	20 мА
Частота радиоканала	433,92 МГц
Диапазон рабочих температур	-40...+85°C
Максимально допустимый ток	
- цепи блокировки двигателя	30 А
- цепей сигнальных фонарей	10 А
- цепей управления центральным замком	15 А
Максимальный радиус действия брелока	30 м

Назначение проводов и разъемов центрального блока.

N	Назначение провода	Цвет провода	Примечание		
1	Выход на сирену	Коричневый	+ 2 А		
2	Выход на пейджер/клаксон	Белый	Подключить к + питания пейджера или к реле клаксона (в зависимости от выбранной функции)		
3	Выход состояния	Коричневый/белый	“-”300 мА при включенной охране. Для управления нормально-замкнутым реле блокировки.		
4	Программируемый “-” вход (Переключатель 2-3 в таблице установочного программирования)	Серый	1. Концевик багажника (при дистанционном отпирании багажника в режиме охраны вход будет отключен, а через 10 секунд после закрытия багажника снова взят под охрану). 2. Вход управления центральным замком (подключить к выходу 5-проводного актуатора, на котором “-” появляется в положении «закрыто» и исчезает в положении «открыто»).		
5	Выход отпирания багажника “-”300 мА	Голубой/черный	Подключить к обмотке внешнего реле управления замком багажника.		
6	Зажигание	Оранжевый	Подключить к проводу, на котором +12В появляется при вкл. зажигания и не пропадает при включении стартера.		
7	Концевик двери “-”	Зеленый	С программируемой функцией учета задержки салонного света (переключатель 2-2 в таблице установочного программирования).		
8	Программируемый выход 2 “-” (Переключатель 2-6 в таблице установочного программирования)	Коричневый/черный	1. Импульс с фиксацией, включается одновременным нажатием кнопок 1 и 3 брелока, отключается повторным нажатием тех же кнопок, а также при снятии с охраны и включении тревоги; может быть использован для управления дополнительным реле, подающим +12В в цепь зажигания для организации поддержки зажигания при охране с заведенным двигателем или для управления другим оборудованием. 2. Выход управления нормально-разомкнутым реле блокировки.		
9	Корпус	Черный	Надежно подключить к кузову автомобиля.		
10	Питание блока	Зеленый/коричневый	+12В, Пр. 5А		
11	Запирание	НЗ	Внутреннее реле	Подключить к актуаторам замков дверей или к центральному замку автомобиля в соответствии с его конструкцией. См. Схемы подключения к центральному замку.	
12		Общ.			Серый/красный
13		НО			Красный/желтый
14		НЗ			Голубой/желтый
15	Отпирание	Общ.	Внутреннее реле		
16		НО			Красный/черный
17	Программируемый вход “+” Функция выбирается переключателем 2-5 в таблице установочного программирования	Желтый	1. Концевик двери. 2. Вход отключения датчиков и блокировок при совместной работе с блоком дистанционного запуска двигателя. (Подключить к выходу блока дистанционного запуска на котором появляется + при запуске двигателя, например, к выходу «зажигание»)		
18	Выход на фонари 1	Черный/зеленый	Внутреннее реле (подключить к проводу питания фонарей).		
19	Питание фонарей	Красный	+12 В, Пр. 15А (подключить к + аккумулятора).		
20	Выход на фонари 2	Черный/белый	Внутреннее реле (подключить к проводу питания фонарей).		
	Вход для светодиода		2-контактный разъем		
	Два входа для 2-зоновых датчиков		Два 4-контактных разъема		
	Силовой выход блокировки (2 провода)	Черные	Внутреннее реле. Провода выведены через боковое отверстие центрального блока управления. (Подключить в разрыв блокируемой цепи)		

Установочное программирование

Для того чтобы изменить установки программируемых функций, необходимо, прежде, выполнить программирование брелоков, описанное в разделе Правила пользования. Затем выполнить следующую процедуру:

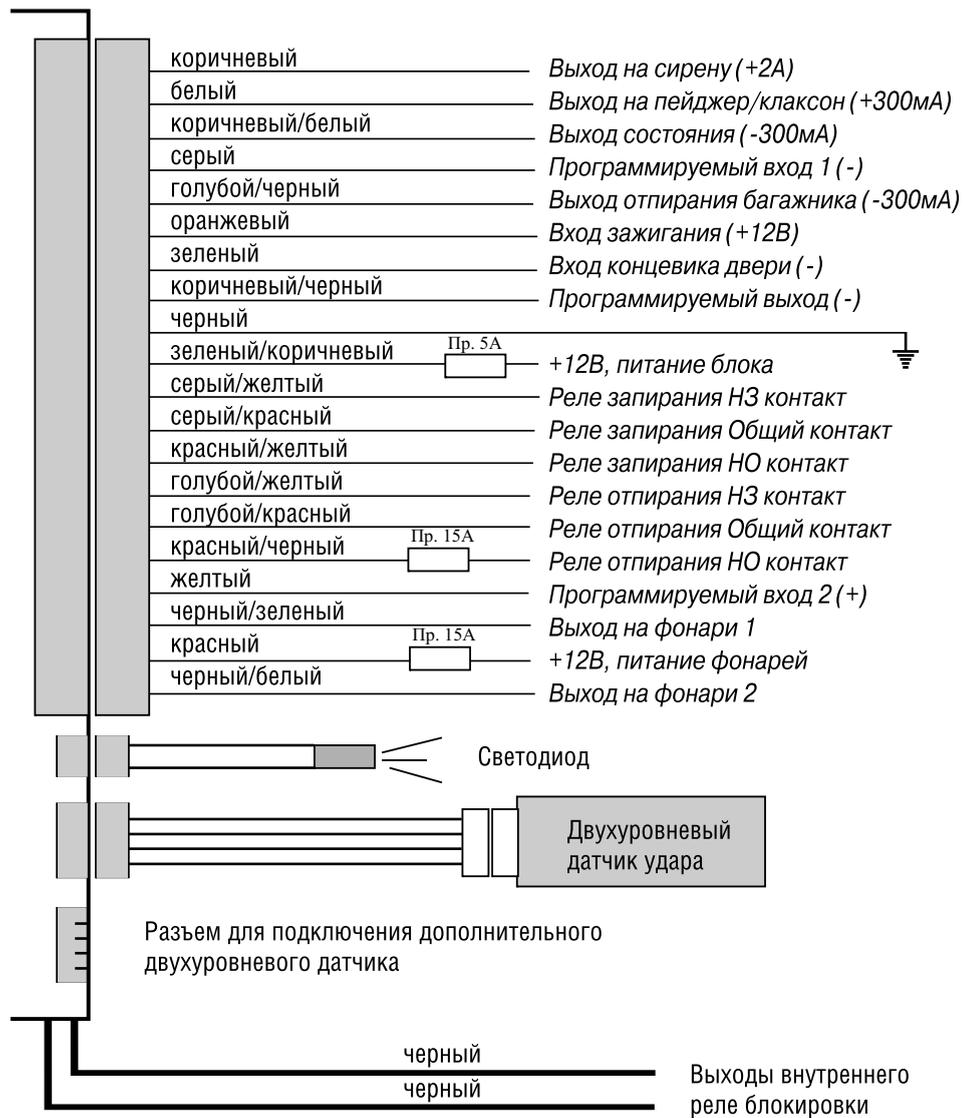
1. Закончив программирование брелоков, включите зажигание.
2. 4 раза нажмите кнопку 1 брелока (каждое нажатие система подтвердит длинным звуковым сигналом), затем 6 раз нажмите кнопку 2 (каждое нажатие система подтвердит коротким звуковым сигналом), после чего нажмите кнопку 3, последует длинный звуковой сигнал.
3. Выключите и снова включите зажигание.
4. Введите номер программного переключателя, для чего нажмите кнопку 1 брелока число раз равное первой цифре, затем кнопку 2 число раз равное второй цифре. Каждое нажатие кнопки 1 система подтвердит длинным звуковым сигналом, кнопки 2 – коротким.
5. Текущее состояние функции отражается светодиодом системы, который горит, если функция включена и не горит, если выключена.
6. Для изменения состояния функции нажмите кнопку 3 брелока.
7. При необходимости изменить значение других функций, выключите и включите зажигание не позже, чем через 10 секунд и повторите процедуру, начиная с шага 2.
8. По окончании программирования выключите зажигание и подождите 15 секунд, система двойным звуковым сигналом подтвердит выход из режима.

	Функция переключателя	Заводская установка	Светодиод горит	Светодиод не горит
1-1	Клаксон/пейджер	Пейджер	Клаксон	Пейджер
1-2	Длительность импульса центрального замка	0,6 сек.	0,6 сек.	4 сек.
1-8 *	20-секундный импульс запирания (функция «комфорт»)	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-2	Учет задержки салонного света	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-3	Программируемый вход 1 (-)	Концевик багажника	Концевик багажника	Вход управления центральным замком
2-5	Программируемый вход 2 (+)	Концевик двери (+)	Концевик двери (+)	Вход отключения датчиков и блокировок
2-6	Программируемый выход (-)	Импульс с фиксацией	Импульс с фиксацией	NO блокировка

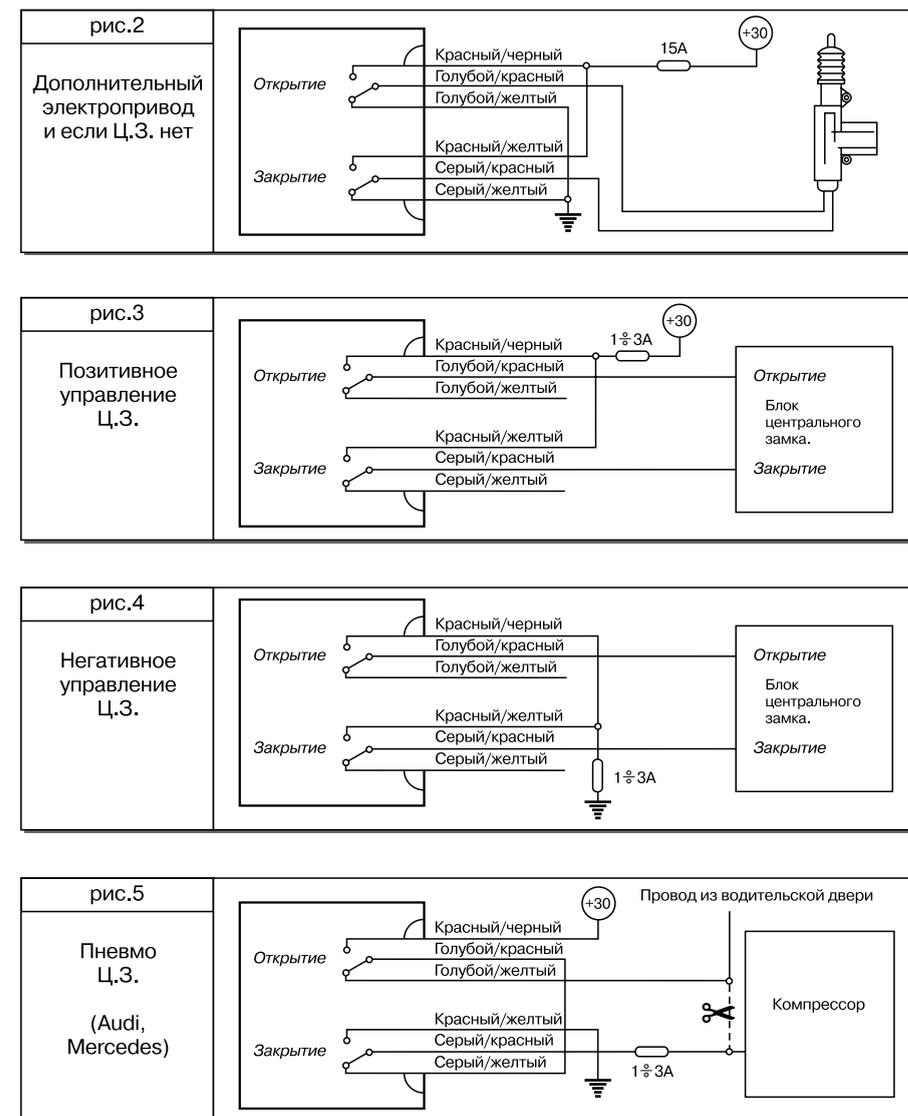
* Только при наличии штатного или дополнительно установленного блока центрального замка.

Внимание! Не допускается включение режима 1-8 в случае прямой коммутации актуаторов на силовых реле во избежание выхода актуаторов из строя.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ



СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ЦЕНТРАЛЬНОМУ ЗАМКУ



Модель: ТТ1

