

# KGB VS-4000

## АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА С ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ И 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ



### ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

#### 1. УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛКА-ПЕРЕДАТЧИКА

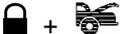
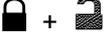
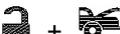
##### 2-кнопочная конфигурация передатчика (заводская установка)

4-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью	3-кнопочный передатчик	Функция	Примечание
		Постановка на охрану / запирание дверей	Нажать и отпустить
,	,	Отключение датчика удара системы	Нажать кнопку  в течение 5 секунд после включения охраны
,  ,	,  ,	Отключение дополнительного датчика системы	Нажать кнопку  два раза в течение 5 секунд после включения охраны
,  ,  ,	,  ,  ,	Отключение датчика удара и дополнительного датчика системы	Нажать кнопку  три раза в течение 5 секунд после включения охраны
,	,	Бесшумная постановка системы на охрану	Нажать кнопку  в течение 3 секунд после нажатия кнопки
,  ,	,  ,	Постановка системы в специальный режим охраны	Нажать кнопку  два раза в течение 5 секунд после включения охраны
		Снятие с охраны / отпирание дверей	Нажать и отпустить
,	,	Бесшумное снятие системы с охраны	Нажать кнопку  в течение 3 секунд после нажатия кнопки
,	,	Снятие с охраны / отпирание всех дверей*	Нажать кнопку  в течение 3 секунд после снятия системы с охраны
		Выход канала 2 системы	Нажать и удерживать в течение 2 сек. при выключенном режиме охраны
+	+	Выход канала 3 системы	Нажать одновременно и удерживать в течение 2 секунд
,	,	Временная отмена пассивной постановки на охрану / автоматической повторной постановки на охрану / режима иммобилайзера	Нажать дважды в течение 3 секунд при выключенной охране и выключенном зажигании
	+	Включение режима «Паника»	Нажать и удерживать 3 секунды <b>при выключенном зажигании</b>
	+	Отключение режима «Паника»	Нажать и отпустить
+	+	Режим Anti-CarJacking	Нажать и удерживать в течение 3 секунд <b>при включенном зажигании</b>
+	+	Дистанционное включение / отключение режима «Valet»	В течение 15 секунд после включения зажигания нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд**
	+	«Поиск автомобиля»	Нажать на 1 секунду при <b>выключенном зажигании</b>

\* Если данная функция установлена

\*\* Система должна быть снята с охраны. Режим Anti-CarJacking должен быть также выключен.

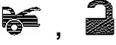
### 1-кнопочная конфигурация передатчика (только 3-кнопочный передатчик):

3-кнопочный передатчик	Функция	Примечание
	Постановка/снятие с охраны (запирание/отпирание дверей)	Нажать и отпустить
	Отключение датчика удара системы	Нажать кнопку  в течение 5 секунд после включения охраны
	Отключение дополнительного датчика системы	Нажать кнопку  два раза в течение 5 секунд после включения охраны
	Отключение датчика удара и дополнительного датчика системы	Нажать кнопку  три раза в течение 5 секунд после включения охраны
	Постановка системы в специальный режим охраны	Нажать кнопку  два раза в течение 5 секунд после включения охраны
	Бесшумная постановка и бесшумное снятие системы с охраны	Нажать и отпустить
	Снятие с охраны с отпиранием всех дверей*	Нажать кнопку  в течение 3 секунд после снятия с охраны
	Выход канала 2 системы	Нажать и удерживать в течение 2 сек.
	Выход канала 3 системы	Нажать и удерживать в течение 2 сек. при выключенном режиме охраны
	Временная отмена пассивной постановки на охрану / автоматической повторной постановки на охрану / режима иммобилайзера	Нажать дважды в течение 3 секунд при выключенной охране и выключенном зажигании
	Включение режима «Паника»	Нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд <b>при выключенном зажигании</b>
	Отключение режима «Паника»	Нажать и отпустить
	Режим Anti-CarJacking	Нажать и удерживать в течение 3 секунд <b>при включенном зажигании</b>
	Дистанционное включение / отключение режима «Valet»	В течение 15 секунд после включения зажигания нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд**
	«Поиск автомобиля»	Нажать на 1 секунду при <b>выключенном зажигании</b>

\* Если данная функция установлена

\*\* Система должна быть снята с охраны. Режим Anti-CarJacking должен быть также выключен.

### Дополнительные функции 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью

4-кнопочный передатчик	Функция	Примечание
	Блокировка/разблокировка кнопок передатчика	Нажать и отпустить кнопку  и затем в течение 3 секунд нажать и удерживать кнопку  2 секунды
	Выбор звуковых сигналов подтверждения передатчика	Нажать и отпустить кнопку  и затем в течение 3 секунд нажать и удерживать кнопку  2 секунды
	Вызов из памяти передатчика информации о последней зоне срабатывания системы	Нажать последовательно в течение 3 секунд
	Включение режима проверки зоны действия 2-сторонней связи и состояния системы	Нажать последовательно в течение 3 секунд
	Включение/отключение режима энергосбережения передатчика	Нажать и отпустить кнопку  и затем в течение 3 секунд нажать и удерживать кнопку  3 секунды

## **2. РЕЖИМЫ РАБОТЫ СВЕТОДИОДА:**

<b>Состояние светодиода</b>	<b>Состояние системы</b>
Не горит	Система снята с охраны
Медленно мигает	Включен режим охраны
Быстро мигает	Идет отсчет времени перед пассивной постановкой на охрану / перед автоматической повторной постановкой на охрану или перед включением режима иммобилайзера
Горит постоянно	Включен сервисный режим Valet
1 мигание через паузу	Система срабатывала от триггера Зеленого провода (открытие замка двери)***
2 мигания через паузу	Система срабатывала от входа концевика капота/багажника
3 мигания через паузу	Система срабатывала от входа концевика двери
4 мигания через паузу	Система срабатывала от входа одного из датчиков
5 миганий через паузу	Система срабатывала от включения зажигания
6 миганий через паузу	Система сработала от входа дополнительного датчика

\*\*\* - если данная функция подключена.

## **3. ЗНАЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ:**

<b>Количество сигналов сирены</b>	<b>Состояние системы</b>
1 сигнал	Постановка на охрану
1 короткий + 2 длинных сигнала	Постановка на охрану с отключением датчика удара
1 короткий + 3 длинных сигнала	Постановка на охрану с отключением дополнительного датчика
1 короткий + 4 длинных сигнала	Постановка на охрану с отключением обоих датчиков
1 длинный сигнал при включенном режиме охраны	Сработал режим предупреждения
2 сигнала	Снятие с охраны
2 длинных сигнала при постановке на охрану***	Постановка на охрану/включены габаритные огни***
3 сигнала (через 3 секунды после постановки на охрану)	Обход неисправной зоны
4 сигнала	Снятие с охраны/система срабатывала
6 сигналов	«Поиск автомобиля»

\*\*\* если данная функция подключена

## **4. ЗНАЧЕНИЕ МИГАНИЙ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА:**

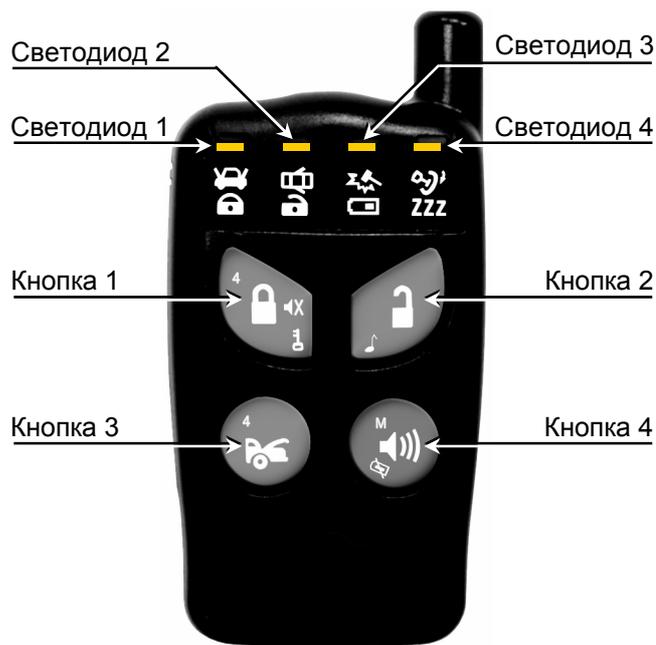
<b>Количество миганий</b>	<b>Состояние системы</b>
1 мигание	Постановка на охрану
2 мигания	Снятие с охраны
3 мигания	Снятие с охраны/система срабатывала
5 миганий	Разряжена батарейка стандартного передатчика
12 миганий	«Поиск автомобиля»

4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и светодиодными индикаторами позволяет управлять всеми функциями системы KGB-4000. Помимо этого, каждый раз при использовании брелка-передатчика система будет посылать специальные сигналы, подтверждающие исполнение той или иной команды (“**обратная связь**”).

В результате на дисплее 4-кнопочного брелка с 2-сторонней связью будет появляться соответствующая индикация, а встроенный в брелок-передатчик миниатюрный динамик будет подавать соответствующие звуковые сигналы подтверждения.

Однако, и это еще не все. При **срабатывании системы** (независимо от того, поставлена система в “Стандартный” режим охраны, или в “Специальный” режим) она немедленно передаст сигнал тревоги на 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью, при этом включится встроенный динамик, а на дисплее светодиоды передатчика отобразят именно ту зону охраны, которая вызвала срабатывание системы.

Каждый светодиод отображает состояние системы либо изменение состояния системы, характеризующее двумя иконками, расположенными под ним.



**ВНИМАНИЕ:** Система поставляется с 4-кнопочным брелком-передатчиком с 2-сторонней связью с включенным режимом энергосбережения (функции брелка-передатчика отключены). Для того чтобы пользоваться данным брелком-передатчиком Вам необходимо будет предварительно отключить режим энергосбережения следующим образом: нажмите и отпустите кнопку передатчика и затем в течение 3 секунд нажмите и удерживайте кнопку передатчика 3 секунды. Встроенный динамик брелка-передатчика подаст 2 коротких звуковых сигнала, подтверждая включения передатчика в нормальный режим работы.

## ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С ПОМОЩЬЮ ПЕРЕДАТЧИКА:

### а) Постановка системы на охрану

- Выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
- Нажмите кнопку передатчика.
- Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота вспыхнут 1 раз, система запрет двери автомобиля, включится цепь блокировки двигателя, СИД начнет медленно мигать и система встанет в режим охраны через 3 секунды.

**2-WAY** Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал, подтверждая нажатие кнопки передатчика.

Через несколько секунд (после получения от системы сигнала подтверждения включения режима охраны) на дисплее передатчика на 3 секунды вспыхнет оранжевый светодиодный индикатор иконки , и встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал.

**Примечание:** Данные сигналы подтверждения будут подаваться даже в том случае, если система поставлена в режим охраны с помощью стандартного 3-кнопочного брелка-передатчика системы (с задержкой 10-15 секунд).

### б) Постановка системы на охрану без подтверждающих сигналов сирены

Для бесшумной постановки системы на охрану нажмите и отпустите кнопку и затем в течение 3-х секунд нажмите и отпустите кнопку (или только нажмите и отпустите кнопку при использовании передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок). Указатели поворота вспыхнут 1 раз и т.д. Обратите внимание на то, что если одна из зон охраны неисправна или активна, система все равно через 3 секунды подаст 3 предупреждающих сигнала.

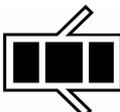
**2-WAY**  Через несколько секунд (после получения от системы сигнала подтверждения включения режима охраны), на дисплее передатчика на 3 секунды вспыхнет оранжевый светодиодный индикатор иконки .

Данная функция не распространяется на дополнительные 2, 3 или 4 сигнала сирены, подтверждающие отключение входов датчиков.

### **ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С ОБХОДОМ И УКАЗАНИЕМ НЕИСПРАВНОЙ ЗОНЫ**

Если одна из цепей охраны была активна в момент постановки на охрану и была обойдена, сирена подаст дополнительно еще 3 сигнала и в течение 30 секунд СИД будет указывать сериями вспышек через паузу обойденную зону. Через 3 секунды после того, как обойденная зона перестанет быть активной, система вновь автоматически возьмет ее под охрану.

**2-WAY**  Через 3 секунды после стандартных сигналов подтверждения и индикации системы встроенный динамик передатчика подаст дополнительно 3 коротких звуковых сигнала, и на дисплее в течение 15 секунд будет мигать светодиодный индикатор одной из иконок, показывая активную или неисправную зону, обойденную системой.

4-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью		СИД системы	Триггер / датчик
Индикация на дисплее светодиодом над иконкой	Звуковой сигнал передатчика		Триггер / датчик
 мигает 15 секунд	3 коротких сигнала	3 мигания через паузу	При постановке системы в режим охраны открыта одна из <b>дверей</b> или триггер двери неисправен.
 мигает 15 секунд	3 коротких сигнала	2 мигания через паузу	При постановке системы в режим охраны открыт <b>капот или багажник</b> или один из этих триггеров неисправен.
 мигает 1 раз через паузу в течение 15 секунд	3 коротких сигнала	4 мигания через паузу	При постановке системы в режим охраны активна или неисправна основная зона <b>датчика удара</b> .
 мигает 2 раза через паузу в течение 15 секунд	3 коротких сигнала	6 миганий через паузу	При постановке системы в режим охраны активна или неисправна основная зона <b>дополнительного датчика</b> , подключенного к системе.

### **ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С ОТКЛЮЧЕНИЕМ ДАТЧИКОВ:**

Для постановки системы на охрану с отдельным отключением датчиков:

- нажмите кнопку  передатчика для постановки системы на охрану (сирена подаст 1 сигнал и указатели поворота вспыхнут 1 раз) и в течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз для отключения датчика удара системы (сирена подаст 2 дополнительных длинных сигнала);
- для отключения дополнительного датчика системы в течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз (сирена подаст 3 дополнительных длинных сигнала);
- для отключения обоих датчиков системы в течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз (сирена подаст 4 дополнительных длинных сигнала).

Выбранные датчики системы будут отключены до следующей постановки на охрану. Дальнейшие возможности зависят от конфигурации Вашего брелка-передатчика.

а) При использовании брелка-передатчика с 2-кнопочной конфигурацией кнопок – Вы сможете как отключать датчики отдельно при постановке на охрану, так и отключать или вновь включать дистанционно датчики системы в **любой момент**, когда система находится **на охране**.

Если система находится в режиме охраны (и прошло не менее 5-ти секунд после последнего отключения одного из датчиков системы) - нажмите кнопку  передатчика. Система перезапустит режим полной охраны (сирена подаст 1 сигнал и указатели поворота вспыхнут 1 раз, если датчики были до этого отключены при постановке на охрану, то теперь входы датчиков опять включатся). Нажимая после этого вновь кнопку  передатчика, Вы снова можете отдельно отключать датчики системы.

**Примечание:** При перезапуске режима «полной охраны» будет заново производиться диагностика всех остальных зон охраны. Если какая-либо из зон охраны будет в этот момент активна, сирена подаст дополнительно 3 сигнала и данная зона охраны будет обойдена.

б) При использовании брелка-передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок – Вы сможете отключать отдельно датчики системы только при постановке на охрану.

### **ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С ВКЛЮЧЕННЫМ ЗАЖИГАНИЕМ:**

Если включена программируемая функция № 1/13 - система может быть поставлена на охрану с включенным зажиганием (работающим двигателем).

- Выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
- Нажмите кнопку  передатчика.
- Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота вспыхнут 1 раз, система запрет двери автомобиля, СИД начнет мигать медленно. Цепь блокировки двигателя в этом случае включена НЕ будет и система также автоматически отключит вход датчиков для того, чтобы вибрация автомобиля при работающем двигателе не вызывала срабатывания системы.

**2-WAY**  *Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал, подтверждая нажатие кнопки передатчика.*

*Через несколько секунд (после получения от системы сигнала подтверждения включения режима охраны) на дисплее передатчика на 3 секунды вспыхнет оранжевый светодиодный индикатор иконки , и встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал.*

- Входы дверей, капота и багажника будут оставаться под охраной. При срабатывании системы от любой из этих зон охраны немедленно включится блокировка двигателя, начнет работать сирена, будут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная функция установлена). После окончания режима тревоги система перейдет в обычный режим охраны и двигатель останется заблокированным.

**ВНИМАНИЕ:** Перед постановкой на охрану с включенным зажиганием **убедитесь, что противоугонная функция Anti-CarJacking отключена**. Если же Вы хотите использовать данную функцию на охране с включенным зажиганием и у Вас включена функция автоматической активизации режима **Anti-CarJacking** при включении зажигания и/или при открывании двери при включенном зажигании (программируемые функции № 1/11 и 1/12), то совершите следующие действия:

1. Если используется функция автоматического включения режима Anti-CarJacking при включении зажигания, то, не выключая зажигание, выйдите из автомобиля и поставьте систему на охрану с работающим двигателем. Как только зажигание будет выключено и вновь включено, противоугонная функция Anti-CarJacking немедленно сработает.

**Примечание:** если Вы выключали зажигание после последнего отключения функции Anti-CarJacking, то после включения зажигания отключите данную функцию ещё раз. После этого, Вы сможете ставить систему на охрану с работающим двигателем.

2. Если используется функция автоматического включения режима Anti-CarJacking при открывании двери автомобиля при включенном зажигании, то перед постановкой на охрану с работающим двигателем откройте дверь. Противоугонная функция Anti-CarJacking сразу сработает. Отключите функцию Anti-CarJacking при помощи кнопки Valet. Закройте дверь и поставьте систему на охрану с работающим двигателем. Как только дверь автомобиля будет открыта вновь, противоугонная функция Anti-CarJacking немедленно сработает.

### **ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ:**

Данная система обладает возможностью пассивной постановки на охрану. Функция пассивной постановки на охрану может быть включена или выключена по желанию владельца автомобиля и действует следующим образом:

- Выключите зажигание автомобиля.
- Откройте дверь, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
- Как только последняя дверь автомобиля будет закрыта, СИД начнет быстро мигать.
- Через 30 секунд сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота вспыхнут 1 раз и система автоматически встанет в режим охраны (с запираем или без запираем дверей в зависимости от состояния программируемой функции № 1/3).

**2-WAY**  Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения постановки на охрану, а на дисплее передатчика на 3 секунды вспыхнет оранжевый светодиодный индикатор иконки .

**Примечание:** Если в течение 30-секундного отсчета будет открыта одна из дверей, капот или багажник, СИД системы погаснет и отсчет прекратится. Как только все двери, капот и багажник будут опять закрыты, СИД системы вновь начнет быстро мигать и отсчет 30 секунд перед пассивной постановкой на охрану начнется заново.

## **АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗИ**

**2-WAY**  Если включена соответствующая программируемая функция системы, то каждый раз после включения режима охраны система будет автоматически передавать специальные "тестовые" сигналы для проверки наличия 2-сторонней связи. В зависимости от выбранного режима система будет:

- передавать однократный специальный "тестовый" сигнал через 15 минут после постановки системы на охрану;
- передавать специальный "тестовый" сигнал через каждые 15 минут в течение всего времени, пока система находится в режиме охраны.

При получении данного сигнала (т.е. в случае нахождения в зоне связи) брелок-передатчик не будет подавать никаких специальных сигналов подтверждения. В случае же нахождения вне зоны связи тестовый сигнал не будет получен и тогда через 1-2 минуты встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 5 коротких звуковых предупредительных сигналов.

**Примечание:** данная функция будет работать независимо от того, каким брелком-передатчиком (стандартным или передатчиком с двусторонней связью) система была поставлена на охрану,

## **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ РЕЖИМОВ ОХРАНЫ**

В случае необходимости Вы можете использовать один из специальных режимов охраны: "Бесшумный" или "Только режим пейджера". Данные режимы определяют работу световой и звуковой сигнализации при срабатывании системы и включении режима тревоги.

- При выборе "Бесшумного" режима охраны, тревога в специальном режиме охраны не будет сопровождаться сигналами сирены, однако мигание габаритных огней, внутрисалонного освещения и соответствующие сигналы брелка-передатчика с двусторонней связью будут индицировать режим тревоги.
- При выборе "Только режим пейджера", сигнал тревоги будет поступать только на брелок-передатчик с двусторонней связью, система не будет включать визуальную и звуковую индикацию срабатывания.

В любом из этих случаев двигатель автомобиля будет заблокирован все время, пока система находится в режиме охраны.

Выбор одного из специальных режимов охраны производится при программировании функций системы (функция № 2/2). После этого Вы сможете в любой момент использовать ранее выбранный специальный режим при постановке системы в режим охраны. Для этого:

- Нажмите и отпустите кнопку  передатчика для постановки системы на охрану и затем в течение 5 секунд два раза нажмите и отпустите кнопку .
- Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота вспыхнут 1 раз, система запрет двери автомобиля, включится цепь блокировки двигателя, СИД системы начнет медленно мигать.
- Через 3 секунды система встанет в режим охраны и указатели поворота вспыхнут еще 1 раз, подтверждая включение специального режима.
- Специальный режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны

**Примечание:** Включение стандартного режима охраны однократным нажатием кнопки  передатчика возможно при любой настройке данной функции.

## **РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА:**

Вы можете также использовать режим иммобилайзера вместо функции пассивной постановки на охрану.

Режим иммобилайзера работает следующим образом:

- Выключите зажигание автомобиля. СИД начнет быстро мигать.
- Через 60 секунд двигатель автомобиля будет заблокирован и СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что включен режим иммобилайзера.

**2-WAY**  *Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения включения режима иммобилайзера, а на дисплее передатчика на 3 секунды вспыхнет оранжевый светодиодный индикатор иконки .*

- Когда включен режим иммобилайзера система не будет срабатывать от открывания двери, капота, багажника или от датчиков. Однако при попытке включить зажигание немедленно включится сирена системы, указатели поворота и внутрисалонное освещение автомобиля, и будут продолжать работать до тех пор, пока зажигание не будет выключено.

**2-WAY**  *На 4-кнопочном брелке-передатчике с 2-сторонней связью также немедленно включится режим тревоги: на дисплее в течение 15 секунд будет мигать светодиодный индикатор иконки  и в течение 15 секунд будет звучать соответствующая мелодия (или будут подаваться короткие звуковые сигналы).*

Для **отключения** режима иммобилайзера:

- а) При использовании передатчика с 2-кнопочной конфигурацией нажмите кнопку  передатчика. Сирена подаст 2 сигнала, указатели поворота вспыхнут 2 раза и т.д., подтверждая отключение иммобилайзера.
- б) При использовании 3-кнопочного передатчика с 1-кнопочной конфигурацией нажмите кнопку  передатчика. Сирена подаст 2 сигнала, указатели поворота вспыхнут 2 раза и т.д., подтверждая отключение иммобилайзера.

**2-WAY**  *В любом из этих случаев встроенный динамик передатчика подаст 2 коротких звуковых сигнала подтверждения отключения режима иммобилайзера, а на дисплее передатчика на 3 секунды вспыхнет оранжевый светодиодный индикатор иконки .*

- в) Вы также можете отключить режим иммобилайзера с помощью процедуры аварийного отключения системы.

**Примечание:** Для работы этой функции функция пассивной постановки на охрану должна быть отключена (функция 1/2 должна быть включена).

## **ОПЕРАТИВНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПАССИВНОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ / АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОВТОРНОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ / РЕЖИМА ИММОБИЛАЙЗЕРА:**

Для временного отключения функций пассивной постановки на охрану или режима иммобилайзера нажмите кнопку  передатчика 2 раза в течение 3 секунд *при выключенном зажигании*. Сирена подаст один короткий подтверждающий сигнал, выключится СИД системы и функция пассивной постановки на охрану или включение режима иммобилайзера будет отменено до следующего включения/выключения зажигания или до следующей постановки/снятия системы с охраны с помощью передатчика.

Данная функция также может использоваться для временного отключения функции автоматической повторной постановки системы на охрану. Если после снятия системы с охраны с помощью передатчика Вы при выключенном зажигании нажмете кнопку  передатчика 2 раза в течение 3 секунд – функция автоматической повторной постановки на охрану будет отменена до следующей постановки/снятия системы с охраны.

## **СРАБАТЫВАНИЕ СИСТЕМЫ (РЕЖИМ ТРЕВОГИ):**

- При срабатывании зоны предупреждения любого из датчиков, подключенных к системе, сирена подаст 1 длинный предупреждающий сигнал.
- При срабатывании системы от любой из зон охраны (триггера двери, капота/багажника, триггера зажигания, триггера замка водителя (если данная функция подключена) или от триггера основной зоны одного из датчиков) на 30 секунд включатся сирена, указатели поворота и (если данная функция запрограммирована и подключена) внутрисалонное освещение. СИД при этом будет мигать сериями вспышек до момента снятия системы с охраны и включения зажигания, указывая зону или зоны, вызвавшие срабатывание системы (система сохраняет в памяти 2 последних срабатывания).
- Через 30 секунд режим тревоги выключится и система вновь перейдет в режим охраны. Вы также можете отключить режим тревоги до истечения 30 секунд, нажав кнопку  3-кнопочного брелка.

ка-передатчика (независимо от конфигурации кнопок передатчика). Режим тревоги выключится, и система останется в режиме охраны. При использовании 3-кнопочного брелка-передатчика с 2-кнопочной конфигурацией кнопок, Вы также можете нажать кнопку  для отключения тревоги системы и одновременно отключения режима охраны.

- Если к моменту окончания режима тревоги какая-либо из цепей охраны остается активной, режим тревоги повторится еще 5 раз (с 3-секундной паузой), после чего система обойдет активную данную цепь и перейдет в режим охраны.

**2-WAY**  При срабатывании системы на 4-кнопочном брелке-передатчике с 2-сторонней связью также немедленно включится режим тревоги – на дисплее появится индикация зоны, вызвавшей срабатывание системы, и будет звучать соответствующая мелодия (или будут подаваться короткие звуковые сигналы),

4-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью		СИД системы	Триггер / датчик
Индикация на дисплее светодиодом над иконкой	Звуковой сигнал передатчика		Триггер / датчик
 вспыхнет 1 раз	3 коротких сигнала	---	Срабатывание <b>режима предупреждения</b> датчика удара или дополнительного датчика.
 мигает 15 секунд	Мелодия № 1 в течение 15 секунд	3 мигания через паузу	Попытка открыть одну из <b>дверей</b> автомобиля.
 мигает 15 секунд	Мелодия № 2 в течение 15 секунд	2 мигания через паузу	Попытка открыть <b>капот или багажник</b> автомобиля.
 мигает 15 секунд	Мелодия № 3 в течение 15 секунд	5 миганий через паузу	Попытка включить <b>зажигание</b> автомобиля ( <i>также в режиме иммобилайзера</i> )
 мигает 1 раз через паузу в течение 15 секунд	Мелодия № 4 в течение 15 секунд	4 мигания через паузу	Срабатывание системы от <b>датчика удара</b> .
 мигает 2 раза через паузу в течение 15 секунд	Мелодия № 5 в течение 15 секунд	6 миганий через паузу	Срабатывание системы от <b>дополнительного датчика</b> .
 мигает в течение 15 секунд	Мелодия № 6 в течение 15 секунд	1 мигание через паузу	Система срабатывала от <b>триггера Зеленого провода</b> (открывание замка двери)***

Нажатие любой кнопки 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью при звучащей мелодии отключит только звуковой сигнал передатчика. Индикация зоны срабатывания на дисплее передатчика сохранится. После этого Вы можете:

- нажать и отпустить кнопку  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью для отключения тревоги системы. Система при этом останется в режиме охраны.

- нажать и отпустить кнопку  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью для отключения тревоги системы и отключения режима охраны. При этом встроенный динамик передатчика подаст 4 коротких звуковых сигнала, а на дисплее передатчика в течение 15 секунд будут мигать светодиодные индикаторы иконок, показывающих зоны, вызвавшие срабатывание системы.

## **РАБОТА ДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ**

а) В комплект системы KGB VS-4000 входит 2-уровневый высокочувствительный датчик удара. Помимо этого данная система также предоставляет возможность подключения дополнительного 2-зонного датчика (например, микроволнового датчика).

- При срабатывании зоны предупреждения любого из датчиков, подключенных к системе, сирена подаст 1 длинный предупредительный сигнал.
- Срабатывание основной зоны любого из датчиков вызовет немедленное включение режима тревоги.

б) Вы можете использовать программируемую функцию № 1/7 для того, чтобы свести к минимуму возможные ложные или случайные срабатывания датчиков системы. Обратите внимание на то, что данная функция никоим образом не влияет на работу остальных зон охраны системы. Если программируемая функция № 1/7 включена:

- После срабатывания **зоны предупреждения** любого из датчиков **5 раз подряд** (если за это время система не срабатывала от входа какой-либо иной зоны охраны), вход зоны предупреждения будет автоматически отключен до следующей постановки системы на охрану или до момента срабатывания системы от триггера дверей, капота или багажника.
- После срабатывания **основной зоны** любого из датчиков **3 раза подряд** (если за это время система не срабатывала от входа какой-либо иной зоны охраны), вход основной зоны датчика будет автоматически отключен до следующей постановки системы на охрану или до момента срабатывания системы от триггера дверей, капота или багажника.

## **СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ/АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ:**

### **а) Снятие системы с охраны**

- Нажмите кнопку  передатчика (или кнопку  при использовании 3-кнопочного передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок).
- Сирена подаст 2 сигнала, указатели поворота вспыхнут 2 раза, СИД начнет быстро мигать, система снимется с охраны и отопрет двери автомобиля. Если включены соответствующие программируемые функции и сделаны соответствующие подсоединения, то после снятия системы с охраны на 30 секунд (или до момента включения зажигания, если это произойдет раньше) включатся указатели поворота и внутрисалонное освещение автомобиля.

**2-WAY**  Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал, подтверждая нажатие кнопки передатчика. Через несколько секунд (после получения от системы сигнала подтверждения отключения режима охраны), на дисплее передатчика на 3 секунды вспыхнет оранжевый светодиодный индикатор иконки , и встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 коротких звуковых сигнала.

**Примечание:** Данные сигналы подтверждения будут подаваться даже в том случае, если система поставлена в режим охраны с помощью стандартного 3-кнопочного брелка-передатчика системы (с задержкой 10-15 секунд).

- Если при снятии системы с охраны сирена подала 4 сигнала и указатели поворота вспыхнули 3 раза – это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия (см. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).

### **б) Снятие системы с охраны без подтверждающих сигналов sireны**

Для бесшумного снятия системы с охраны нажмите и отпустите кнопку  передатчика и затем в течение 3-х секунд нажмите и отпустите кнопку  (или только нажмите и отпустите кнопку  при использовании передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок). Обратите внимание на то, что если система срабатывала за время Вашего отсутствия, то сирена все равно подаст 4 предупредительных сигнала при выключении режима охраны.

**2-WAY**  Через несколько секунд (после получения от системы сигнала подтверждения отключения режима охраны), на дисплее передатчика на 3 секунды вспыхнет оранжевый светодиодный индикатор иконки .

### с) Отпирание дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны

Если сделано соответствующее подключение, при снятии с охраны система будет отпирать только дверь водителя. Для отпирания всех дверей в этом случае будет необходимо нажать кнопку  передатчика (или кнопку  при использовании 3-кнопочного передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок) еще раз в течение 3 секунд после снятия системы с охраны.

д) Если включена функция **автоматической повторной постановки на охрану** (функция № 1/4) то после снятия системы с охраны СИД начнет быстро мигать и через 60 секунд сирена подаст 1 сигнал (если включена функция № 1/1), указатели поворота мигнут 1 раз и система вновь автоматически встанет в режим охраны и запрет двери автомобиля (защита от случайного снятия с охраны). Если в течение 60 секунд отсчета была открыта одна из дверей автомобиля, данная функция будет отменена.

### ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДЫДУЩИХ СРАБАТЫВАНИЯХ СИСТЕМЫ

Если при снятии системы с охраны сирена подала 4 сигнала и указатели поворота вспыхнули 3 раза – это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. СИД в этом случае будет мигать сериями вспышек до момента включения зажигания, указывая зону или зоны, вызвавшие срабатывание системы (система сохраняет в памяти 2 последних срабатывания). Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью любого из передатчиков системы.

**2-WAY**  Встроенный динамик 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью подаст 4 коротких звуковых сигнала, и на дисплее в течение 15 секунд будут мигать светодиодные индикаторы иконок, показывающих зоны, вызвавшие срабатывание системы:

4-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью		СИД системы	Триггер / датчик
Индикация на дисплее светодиодом над иконкой	Звуковой сигнал передатчика		Триггер / датчик
 мигает 15 секунд	4 коротких сигнала	3 мигания через паузу	Система срабатывала от попытки открыть одну из <b>дверей</b> автомобиля.
 мигает 15 секунд	4 коротких сигнала	2 мигания через паузу	Система срабатывала от попытки открыть <b>капот или багажник</b> автомобиля.
 мигает 15 секунд	4 коротких сигнала	5 миганий через паузу	Система срабатывала от попытки включить <b>зажигание</b> автомобиля.
 мигает 1 раз через паузу в течение 15 секунд	4 коротких сигнала	4 мигания через паузу	Система срабатывала от <b>датчика удара</b> системы.
 мигает 2 раза через паузу в течение 15 секунд	4 коротких сигнала	6 миганий через паузу	Система срабатывала от <b>дополнительного датчика</b> системы.
 мигает в течение 15 секунд	4 коротких сигнала	1 мигание через паузу	Система срабатывала от <b>триггера Зеленого провода</b> (открывание замка двери) <sup>***</sup>

**Примечание:** Срабатывание зоны предупреждения датчиков системы не показывается.

## **ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ «ПАНИКА» («ЭКСТРЕННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ»):**

В случае опасности с брелока-передатчика можно при выключенном зажигании включить дистанционный режим «Паника» в любое время – при включенном или выключенном режиме охраны, или когда система находится в режиме Valet.

- Для включения режима «Паника» - при выключенном зажигании нажмите кнопку  4-кнопочного брелока-передатчика с 2-сторонней связью и удерживайте ее в течение 3 секунд (или нажмите одновременно и удерживайте в течение 3 секунд кнопки  и  3-кнопочного передатчика). Немедленно включится сирена системы.

**2-WAY**  *Встроенный динамик 4-кнопочного брелока-передатчика с 2-сторонней связью в течение 10 секунд будет подавать сигналы тревоги.*

- Для отключения режима «Паника» нажмите и отпустите кнопку  4-кнопочного брелока-передатчика (или нажмите и отпустите одновременно кнопки  и  3-кнопочного передатчика). Система вернется в то же самое состояние, в котором она находилась до момента включения режима «Паника».

**Примечание:** Если кнопку  4-кнопочного передатчика с 2-х сторонней связью нажать во время звучания встроенного динамика, то при этом только отключится звуковой сигнал передатчика, а режим «Паника» будет продолжать работать. Для отключения режима «Паника» нажмите кнопку  передатчика после выключения звукового сигнала (еще раз после первого нажатия кнопки или после выключения звукового сигнала автоматически через 10 секунд).

## **РЕЖИМ VALET / ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ VALET:**

### **А. Сервисный режим Valet**

Режим Valet (или «сервисный» режим) предоставляет возможность временно отключить все охранные функции системы (например, на станции техобслуживания, на охраняемой автостоянке, и т.д.). При этом Вы сможете продолжать управлять сервисными функциями системы, такими, как дистанционное запираение или отпираение замков дверей, дистанционное открывание багажника или дистанционное управление устройствами, подключенными к выходам дополнительных каналов; включать режим «Паника» и т.д. Обратите внимание на то, что включение режима Valet невозможно, когда система находится в режиме охраны, в режиме тревоги или если была активизирована функция Anti-CarJacking (необходимо будет ее предварительно отключить).

#### **1. Для включения режима Valet:**

- Снимите систему с охраны, включите зажигание. Отключите режим Anti-CarJacking, если он был включен.
- В течение 15 секунд нажмите и удерживайте кнопку Valet 2 секунды.
- СИД начнет гореть постоянно, подтверждая, что система находится в режиме Valet.

**2-WAY**  *Встроенный динамик передатчика с двусторонней связью подаст 2 коротких звуковых сигнала, и на 3 секунды включится светодиодный индикатор иконки , подтверждающая включение режима Valet.*

#### **2. Для выключения режима Valet и возвращения системы в нормальный рабочий режим:**

- Включите зажигание.
- В течение 15 секунд нажмите и удерживайте кнопку Valet 2 секунды.
- СИД погаснет, подтверждая, что режим Valet отключен.

**2-WAY**  *Встроенный динамик передатчика с двусторонней связью подаст 1 короткий мелодичный сигнал, подтверждая дистанционное отключение режима Valet.*

Вы также можете отключить режим Valet дистанционно с помощью передатчика (см. раздел ниже).

**ВНИМАНИЕ:** Не забывайте отключать режим Valet. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

## **В. Дистанционный режим Valet**

Вы также можете включать и выключать режим Valet дистанционно с помощью брелка-передатчика. Обратите внимание на то, что дистанционное включение режима Valet невозможно, когда система находится в режиме охраны, в режиме тревоги или если была активизирована функция Anti-HiJack (необходимо будет ее предварительно отключить).

**Для дистанционного включения режима Valet:**

- Снимите систему с охраны, включите зажигание. Отключите режим Anti-CarJacking, если он был включен.
- В течение 15-ти секунд одновременно нажмите и удерживайте кнопки  и  передатчика в течение 3-х секунд.
- Указатели поворота включатся 1 раз и СИД системы начнет гореть постоянно, подтверждая включение режима Valet.

**2-WAY**  *Встроенный динамик передатчика с двусторонней связью подаст 2 коротких звуковых сигнала, и на 3 секунды включится светодиодный индикатор иконки , подтверждающая включение режима Valet. Данные сигналы подтверждения будут подаваться даже в том случае, если режим Valet включен с помощью стандартного 3-кнопочного брелка-передатчика системы (с задержкой 10-15 секунд).*

**Для дистанционного отключения режима Valet:**

- Включите зажигание.
- В течение 15-ти секунд одновременно нажмите и удерживайте кнопки  и  передатчика в течение 3-х секунд.
- СИД погаснет, указатели поворота включатся 2 раза, подтверждая дистанционное отключение режима Valet.

**2-WAY**  *Встроенный динамик передатчика с двусторонней связью подаст 1 короткий мелодичный сигнал, подтверждающая дистанционное отключение режима Valet. Данный сигнал подтверждения будет подаваться даже в том случае, если режим Valet включен с помощью стандартного 3-кнопочного брелка-передатчика системы (с задержкой 10-15 секунд).*

**Примечание:** - включенный кнопкой режим Valet можно отключить дистанционно и наоборот.

## **АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ. ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА:**

Аварийное отключение системы в случае неисправности или утери брелка-передатчика может быть произведено с помощью ключа зажигания и кнопочного переключателя Valet или (если данная функция запрограммирована) с помощью персонального программируемого кода отключения системы. Способ аварийного отключения системы программируется мастером-установщиком по желанию владельца системы.

### **1) Аварийное отключение системы с помощью переключателя Valet (функция № 1/9 включена)**

- Откройте дверь автомобиля.
- Система и передатчик с двусторонней связью немедленно сработают, включится сирена, начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение и т.д.
- Включите зажигание.
- В течение 10 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet.
- Режим тревоги выключится, сирена подаст 2 коротких сигнала, система снимется с охраны и Вы сможете запустить двигатель.

**2-WAY**  *Встроенный динамик 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью подаст 4 коротких звуковых сигнала, и на дисплее в течение 15 секунд будет мигать светодиодный индикатор иконки, показывающей зону, вызвавшую срабатывание системы (дверь):*

### **2) Аварийное отключение системы с помощью персонального кода (функция № 1/9 выключена)**

- Откройте дверь автомобиля.
- Система немедленно сработает и включится сирена, начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение.
- Включите зажигание.
- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet от 1 до 9 раз для ввода **первой** цифры кода (первое нажатие кнопки Valet необходимо произвести в течение 5 секунд после включения зажигания).

- Если у Вас запрограммирован персональный код, состоящий только из одной цифры, – переходите к пункту “f”.
  - Если у Вас запрограммирован персональный код, состоящий из двух цифр, – выключите и вновь включите зажигание и перейдите к пункту “e”.
- е) В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet от 1 до 9 раз для ввода **второй** цифры кода.
- ф) В течение 15 секунд после последнего нажатия выключить и вновь включить зажигание. Режим тревоги выключится, система снимется с охраны, и Вы сможете запустить двигатель.

#### **ВНИМАНИЕ:**

- Если Вы ввели неправильный код, система позволит ещё 1 попытку ввести правильный код.
- Если Вы введете неправильный код более 2 раз подряд, система в течение 3 минут не будет реагировать на дальнейшие попытки введения кода. При этом СИД системы будет мигать сериями вспышек, индицируя зону, вызвавшую срабатывание системы (дверь или включение зажигания).

#### **ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ:**

Персональным кодом аварийного отключения системы может быть любое число из одной или двух цифр от 1 до 9. Заводское значение персонального кода отключения системы – «11».

Для программирования нового персонального кода отключения системы (например «52»):

- a) Программируемая функция № 1/9 должна быть предварительно **выключена** (что соответствует режиму отключения системы с помощью персонального кода).
- b) Снимите систему с охраны, включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопку Valet до загорания СИДа (система войдет в режим Valet). Отпустите кнопку Valet.
- c) В течение 5 секунд: выключите - включите – выключите – включите – выключите зажигание.
- d) После 3-го выключения зажигания сирена подаст 1 длинный сигнал и светодиод системы погаснет.
- e) В течение 15 сек. после длинного сигнала sireны нажмите кнопку Valet от 1 до 9 раз для ввода первой цифры кода (например, 5 раз). Каждое нажатие кнопки Valet будет подтверждаться сигналом sireны.
- f) В течение 15 сек. после последнего нажатия кнопки Valet **включите** зажигание и в течение 5 секунд нажмите кнопку Valet от 1 до 9 раз для ввода второй цифры кода (например, 2 раза). Каждое нажатие кнопки Valet будет подтверждаться сигналом sireны.
- g) После последнего нажатия кнопки Valet **выключите** зажигание.
- h) Если код введен правильно, то система трижды подтвердит ввод нового кода: сначала СИД мигнет от 1 до 9 раз, подтверждая первую цифру кода, затем через паузу мигнет от 1 до 9 раз, подтверждая вторую цифру кода (например, 5 миганий – пауза – 2 мигания), затем цикл повторится еще 2 раза. После этого прозвучат 3 длинных сигнала sireны, подтверждая выход из режима программирования персонального кода.

Если при программировании были допущены ошибки (в течение 15 сек. не производилось ни каких действий, зажигание было включено более 15 сек.) – система выйдет из режима программирования без сигналов подтверждения с сохранением предыдущего кода.

Для программирования персонального кода, состоящего только из одной цифры, необходимо после ввода первой цифры кода (пункт “e”) включить и выключить зажигание.

#### **УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ НАПАДЕНИЯ «ANTI-CARJACKING»:**

Если включена программируемая функция № 1/10, Вы можете активизировать режим Anti-CarJacking нажатием и удерживанием кнопок  и  передатчика одновременно в течение 3 секунд при включенном зажигании. Сирена при этом подаст 1 короткий подтверждающий сигнал.

**2-WAY** *Встроенный динамик передатчика с двусторонней связью подаст 1 короткий сигнал, подтверждая активизацию режима Anti-CarJacking.*



Активизация режима Anti-CarJacking при включенном сервисном режиме Valet невозможна.

После активизации, данный режим немедленно сработает после открывания одной из дверей автомобиля при включенном зажигании. Однако если режим был включен, но *не был активизирован* (дверь автомобиля не открывалась), Вы можете отключить данный режим однократным нажатием кнопки Valet (независимо от состояния функции № 1/9).

**Примечание:** если режим Anti-CarJacking активизирован при открытой двери, срабатывание режима произойдет после повторного открывания двери.

### 1-й этап режима Anti-CarJacking:

- После того, как произошло срабатывание режима Anti-CarJacking (была открыта одна из дверей при включенном зажигании) начнется отсчет времени 1-го этапа (60 секунд).
- Отсчет времени будет происходить только при включенном зажигании т.е. если зажигание было выключено (система может быть даже поставлена на охрану) отсчет приостановится и продолжится сразу же после включения зажигания.
- В течение этих 60 секунд режим Anti-CarJacking можно отключить однократным нажатием кнопки Valet (независимо от состояния функции № 1/9). Сирена при этом подаст 2 коротких сигнала.
- Если после начала отсчета этапа 1 (даже при выключенном зажигании) было отключено питание системы, то после подключения питания система немедленно включит этап 3.

### 2-й этап режима Anti-CarJacking:

- Если режим Anti-CarJacking не был отключен, то после того, как зажигание оставалось включенным в течение 60 секунд после срабатывания режима, начнется отсчет времени этапа 2.
- На 30 секунд включится сирена, начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение.
- Если зажигание было выключено в течение этих 30 секунд, система немедленно заблокирует двигатель.
- Система не будет более реагировать на команды брелка-передатчика.

### 3-й этап режима Anti-CarJacking:

Если режим Anti-CarJacking не был отключен в течение этапа 2, включится этап 3.

- Система включит блокировки двигателя.
- Сирена, указатели поворота и внутрисалонное освещение будут продолжать работать непрерывно и двигатель останется заблокированным до момента отключения режима Anti-CarJacking.

Для **отключения** режима Anti-CarJacking с момента начала этапа 2 (и позже) необходимо:

- Выключить и включить зажигание, и затем в течение 10 секунд нажать кнопку Valet (если функция № 1/9 включена);
- Ввести персональный код отключения системы (если функция № 1/9 выключена).

Сирена системы подаст 2 коротких сигнала, подтверждая отключение режима Anti-CarJacking.

### **АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА «ANTI-CARJACKING»:**

Вы также можете запрограммировать систему таким образом, чтобы режим Anti-CarJacking срабатывал **автоматически**:

- каждый раз при включении зажигания автомобиля (программируемая функция № 1/11);
- каждый раз, когда была открыта одна из дверей автомобиля при включенном зажигании (программируемая функция № 1/12);

В этом случае отсчет времени 1-го этапа режима Anti-CarJacking начнется немедленно после срабатывания т.е. сразу же после того, как было включено зажигание автомобиля или после того, как была открыта одна из дверей автомобиля при включенном зажигании. Работа режима Anti-CarJacking и отключение режима аналогичны описанному выше.

**ВНИМАНИЕ:** *Включая противоугонную функцию Anti-CarJacking, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные насильственным глушением двигателя автомобиля во время движения.*

### **ЗАПИРАНИЕ/ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ/ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ:**

Если соответствующие программируемые функции (№ 1/5 и № 1/6) включены, система будет автоматически запирает двери автомобиля через 2 секунды при включении зажигания и отпират двери немедленно при выключении зажигания – если в это момент все двери автомобиля закрыты. Если одна из дверей открыта, автоматическое запирание или отпирание дверей происходит *не будет*.

### **ФУНКЦИЯ «ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА»:**

Если произведено соответствующее подключение, система будет также выполнять функции центрального замка. При ручном запирании двери водителя, все остальные двери будут также автоматически запираются, а при ручном отпирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически отпираться.

Обратите внимание на то, что подключение данной функции делает **невозможной** реализацию функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

## **УПРАВЛЕНИЕ ВЫХОДОМ КАНАЛА 2 СИСТЕМЫ/ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА:**

Для дистанционного открывания замка багажника или для управления иным дополнительным устройством, подключенным к выходу канала 2 системы нажмите и удерживайте кнопку  передатчика в течение 2 секунд.

Выход канала 2 может быть запрограммирован при установке системы как:

- **«импульсный»**, активизируемый на 1 секунду или на все время, пока кнопка  передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 20 секунд;
- **«постоянный»**, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 2 секунды.
- **«30-секундный таймерный»**, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 2 секунды.

## **УПРАВЛЕНИЕ ВЫХОДОМ КАНАЛА 3 СИСТЕМЫ:**

Для управления дополнительным устройством, подключенным к выходу канала 3 системы нажмите и удерживайте кнопки  и  передатчика в течение 2 секунд.

Выход канала 3 может быть запрограммирован при установке системы как:

- **«импульсный»**, активизируемый на 1 секунду или на все время, пока кнопки  и  передатчика одновременно удерживаются в нажатом положении, но не более 20 секунд;
- **«постоянный»**, активизируемый при нажатии и удержании кнопок  и  передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия и удержания кнопок  и  передатчика на 2 секунды.
- **«30-секундный таймерный»**, активизируемый при нажатии и удержании кнопок  и  передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия и удержания кнопок  и  передатчика на 2 секунды.

## **ФУНКЦИЯ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ:**

Нажатие на 1 секунду кнопки  4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью (или одновременное нажатие на 1 секунду кнопок  и  3-кнопочного передатчика) при выключенном зажигании включает функцию «Поиска автомобиля» - сирена системы подаст 6 сигналов и указатели поворота включатся 12 раз.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О НЕВЫКЛЮЧЕННЫХ ГАБАРИТНЫХ ОГНЯХ:**

Если произведено соответствующее подключение и включена соответствующая программируемая функция, сирена будет также подавать 2 длинных сигнала каждый раз при активной или пассивной постановке системы на охрану в том случае, если габаритные огни остались включенными.

## **ЗАЩИТА ОТ ОТКЛЮЧЕНИЯ ПИТАНИЯ**

Большинство автомобильных сигнализаций отключаются при отключении и повторном подключении аккумулятора автомобиля. Система KGB VS-4000 в подобной ситуации автоматически встанет в режим охраны и включит сирену. Данная функция дополнительно защищает автомобиль от угона. Для отключения данной защиты необходимо перед отключением и повторным подключением аккумулятора автомобиля включить режим Valet.

## 2-WAY ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛКА-ПЕРЕДАТЧИКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ



### 1. ВРЕМЕННАЯ БЛОКИРОВКА КНОПОК БРЕЛКА-ПЕРЕДАТЧИКА

Для избежания случайного нажатия кнопок брелка-передатчика с 2-сторонней связью, к примеру, в кармане Ваших брюк, Вы можете включить режим временной блокировки кнопок брелка-передатчика. В этом случае нажатие любой кнопки передатчика будет вызывать лишь 5-ти секундное мигание всех 4-х светодиодов на дисплее передатчика.

Для включения блокировки кнопок брелка-передатчика: нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика с двусторонней связью и затем в течение 3 секунд нажмите и удерживайте нажатой кнопку  передатчика в течение 2 секунд. Прозвучит короткий мелодичный сигнал динамика брелка-передатчика с 2-сторонней связью, на дисплее включатся и начнут быстро мигать все 4 светодиода.

Для отключения блокировки кнопок брелка-передатчика повторите описанную выше процедуру. Сначала все 4 светодиода на дисплее передатчика будут мигать, что вызвано нажатием кнопки , а затем Вы услышите короткий мелодичный сигнал, и блокировка кнопок передатчика выключится.

### 2. ВЫБОР ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ БРЕЛКА-ПЕРЕДАТЧИКА

Данная функция позволяет выбрать тип звуковых сигналов подтверждения брелка-передатчика при срабатывании системы.

Для использования сигналов как звуковых сигналов подтверждения срабатывания системы: нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика с двусторонней связью и затем в течение 3 секунд нажмите и удерживайте нажатой кнопку  передатчика 3 секунды. Встроенный динамик брелка-передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 коротких звуковых сигнала, подтверждая, что теперь при срабатывании системы будет звучать не мелодия, а короткие звуковые сигналы. Кроме того, теперь не будут подаваться *стандартные* сигналы подтверждения постановки и снятия системы с охраны (1 и 2 сигнала).

Для использования «мелодий» как звуковых сигналов подтверждения срабатывания системы повторите описанную выше процедуру. Прозвучит короткий мелодичный сигнал встроенного динамика, подтверждая включения режима «мелодий».

### 3. ВЫЗОВ ИЗ ПАМЯТИ БРЕЛКА-ПЕРЕДАТЧИКА ИНФОРМАЦИИ О ПОСЛЕДНЕЙ ЗОНЕ СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ

После того, как система срабатывала и режим тревоги был отключен, Вы можете в любой момент (даже после снятия системы с охраны и включения зажигания, но до последующей постановки системы на охрану) вновь воспроизвести сигналы индикации зоны, вызвавшей последнее срабатывание системы.

Для этого: нажмите и отпустите последовательно в течение 3 секунд кнопку , кнопку  (еще раз) и затем кнопку  брелка-передатчика. Встроенный динамик брелка-передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал «трель», а на дисплее передатчика в течение 15 секунд будет мигать оранжевый светодиодный индикатор над одной из иконок, а показывая зону, вызвавшую последнее срабатывание системы.

### 4. РЕЖИМ ПРОВЕРКИ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗИ И СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ

При нажатии последовательно в течение 3 секунд кнопки , кнопки  (еще раз) и затем кнопки  брелка-передатчика с 2-сторонней связью пошлет на охранную систему «запрос» подтверждения наличия 2-сторонней связи.

Если система находится в зоне действия передатчика с 2-сторонней связью, то она в ответ пошлет сигнал подтверждения 2-сторонней связи, после получения которого, встроенный динамик передатчика подаст 3-секундный звуковой сигнал, а на дисплее вспыхнет оранжевый светодиодный индикатор над иконкой  или  (в зависимости от того, находится ли система в режиме охраны или режим охраны выключен).

Если же сигнал подтверждения текущего состояния системы не был получен в течение 3 секунд, то встроенный динамик передатчика подаст 5 коротких звуковых сигналов.

**Примечание:** Поскольку дальность действия 4-кнопочного передатчика меньше, чем дальность действия передатчика пейджера системы (т.е. дальность работы пейджера превышает дальность управления системой передатчиком), то отсутствие индикации подтверждения текущего состояния системы **не всегда означает**, что приемник пейджера находится вне зоны действия системы.

## 5. РЕЖИМ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ

**ВНИМАНИЕ:** Система поставляется с 4-кнопочным брелком-передатчиком с 2-сторонней связью с включенным режимом энергосбережения (функции брелка-передатчика отключены).

Режим энергосбережения используется для того, чтобы временно отключить все функции передатчика для экономии энергии источника питания, когда передатчик не используется.

Для включения режима энергосбережения: нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика с двусторонней связью и затем в течение 3 секунд нажмите и удерживайте нажатой кнопку  передатчика 3 секунды. Встроенный динамик брелка-передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал «трель», подтверждая включения режима энергосбережения.

Для отключения данного режима: нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика с двусторонней связью и затем в течение 3 секунд нажмите и удерживайте нажатой кнопку  передатчика 3 секунды. Встроенный динамик брелка-передатчика подаст 2 коротких звуковых сигнала, подтверждая отключение режима энергосбережения.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О РАЗРЯДЕ БАТАРЕЙКИ ПЕРЕДАТЧИКА. ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ**

### **3-КНОПОЧНЫЙ ПЕРЕДАТЧИК**

В корпусе **3-кнопочного** брелка-передатчика установлен маленький красный светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние элементов питания передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Помимо этого, если батарейка передатчика разряжена, то при постановке или снятии системы с охраны указатели поворота будут мигать 5 раз.

Для замены батарейки:

1. Отверните винт, аккуратно подденьте и откройте крышку на обратной стороне передатчика.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность установки.
3. Установите новую батарейку (типа 23A), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Установите крышку обратно и заверните винт.

### **4-КНОПОЧНЫЙ ПЕРЕДАТЧИК С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ**

Если батарейка 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью разряжена, то при каждом нажатии кнопки передатчика динамик передатчика будет подтверждать нажатие не 1 коротким сигналом, а 2 сигналами более высокой тональности. Светодиодный индикатор над иконкой  будет мигать в течение 5 секунд.

Для замены батарейки:

1. Отверните винт, аккуратно подденьте и откройте крышку на обратной стороне передатчика.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность установки.
3. Установите новую батарейку (типа CR2450), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Установите крышку обратно и заверните винт.

## **ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОДОВ НОВЫХ ПЕРЕДАТЧИКОВ**

Максимум возможно запрограммировать 4 передатчика. Возможны 2 варианта программирования 3-кнопочного передатчика: 1-кнопочная конфигурация - кнопка  (кнопка 1) передатчика используется как для постановки на охрану, так и для снятия с охраны или 2-кнопочная конфигурация (**заводская установка**) - кнопка  (кнопка 1) используется только для постановки на охрану, кнопка  (кнопка 2) – используется только для снятия с охраны.

**ВНИМАНИЕ:** 4-кнопочный передатчик с двусторонней связью может быть запрограммирован **только** с 2-кнопочной конфигурацией кнопок

### **1. ВХОД В РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ**

- a. Включите зажигание
- b. Нажмите переключатель Valet 3 раза для программирования нового брелка-передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок или
- c. Нажмите переключатель Valet 6 раз для программирования нового брелка-передатчика с 2-кнопочной конфигурацией кнопок.
- d. Сирена подаст длинный подтверждающий сигнал. Это означает, что система готова к программированию кода первого передатчика

### **2. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ**

- a. Нажмите любую кнопку на 1-м передатчике. Сирена подаст 1 короткий сигнал, подтверждающий, что передатчик запрограммирован и система готова к программированию 2-го передатчика.
- b. Нажмите любую кнопку на 2-м передатчике. Сирена подаст 2 коротких сигнала и т.д.

#### **Примечание:**

- Функции кнопок передатчиков программируются автоматически согласно выбранному варианту программирования (конфигурации кнопок).
- Новые передатчики программируются, «вытесняя» ранее запрограммированные. Таким образом, если запрограммировано более 4-х передатчиков, система запомнит коды только 4-х последних запрограммированных передатчиков.
- Рекомендуется (при использовании 2 передатчиков) запрограммировать основной (“рабочий”) передатчик 1 раз, а дополнительный (“запасной”) передатчик – 3 раза. В этом случае при попытке несанкционированного программирования кодов дополнительных передатчиков код Вашего “рабочего” передатчика будет автоматически удален из памяти системы и Вы сразу же обратите на это внимание.

### **3. ВЫХОД ИЗ РЕЖИМА ПРОГРАММИРОВАНИЯ ПЕРЕДАТЧИКОВ**

Выход из режима программирования передатчиков произойдет автоматически в том случае, если:

- Вы не предпринимаете никаких действий в течение более чем 15 сек. или
- Вы выключили зажигание

Выход из режима программирования передатчиков подтверждается 3 длинными сигналами сирены.