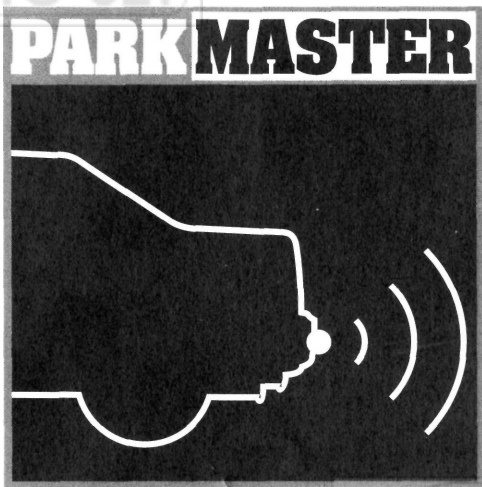


ПАРКОВОЧНЫЙ РАДАР



Индикатор

"12"

**РУКОВОДСТВО
ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

Парковочный радар "ПаркМастер" представляет собой устройство, позволяющее контролировать пространство позади автомобиля при движении назад. Устройство состоит из 2-х, 3-х или 4-х ультразвуковых датчиков, блока управления и индикатора, информирующего водителя о наличии препятствий. Устройство находится в состоянии работы только в то время, когда включена задняя передача.

Описание и установка индикатора "12"



Индикатор "12"

Индикатор "12" представляет собой блок со световой шкалой, цифровым и графическим дисплеем и бипером, подающими водителю световой и звуковой сигналы о наличии препятствия. По мере приближения к препятствию на шкале загораются четыре оранжевых и два красных сектора. Первый сектор оранжевого цвета загорается при включении задней передачи и сигнализирует о том, что система готова к работе. На контуре автомобиля графически отражается работа левых и правых датчиков. Цифровое табло отражает расстояние до ближайшего препятствия.

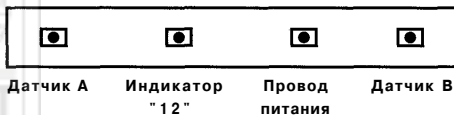
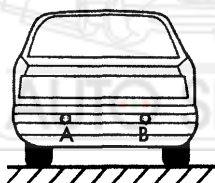
Индикатор "12" устанавливается на приборной панели автомобиля или в любом удобном для водителя месте салона.

Подача сигнала водителю

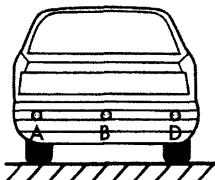
Этап	Расстояние между автомобилем и препятствием	Тип звукового сигнала	Цвет световой шкалы	
1	1,3м	Редкий сигнал	Оранжевый	Движение назад безопасно
2	1,1м	Редкий сигнал	Оранжевый	
3	0,9м	Частый сигнал	Оранжевый	Необходимо замедлить движение назад
4	0,7м	Частый сигнал	Оранжевый	
5	0,5м	Очень частый сигнал	Красный	Необходимо прекратить движение назад
6	0,3м	Очень частый сигнал	Красный	

Схема подключения проводов к блоку управления

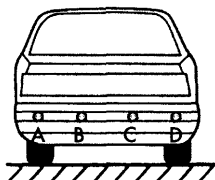
Система с 2-мя датчиками



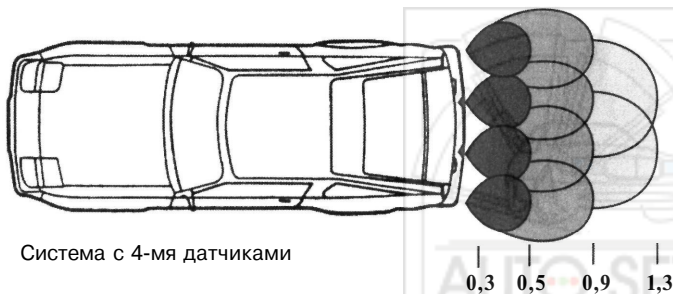
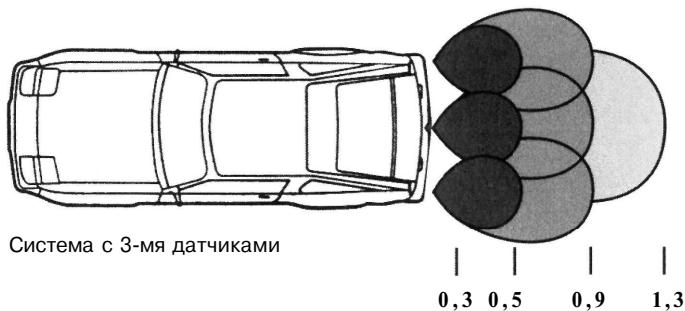
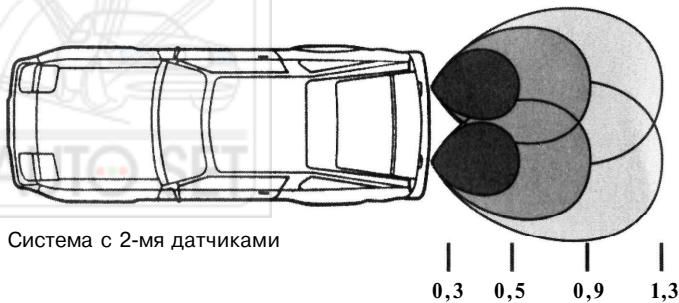
Система с 3-мя датчиками



Система с 4-мя датчиками

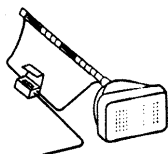


Зона обнаружения препятствия



Этапы установки системы

1. Установите датчики на заднем бампере в соответствии с настоящей инструкцией и проложите провода через технологические отверстия кузова в багажный отсек к блоку управления.
2. Установите индикатор в удобном месте салона и проложите провод под обшивкой салона в багажный отсек к блоку управления.
3. Присоедините датчики, индикатор и провод питания к блоку управления в соответствии со схемой установки
4. Подключите питание к проводу лампы заднего хода в соответствии с рисунком.



лампа заднего хода

5. Укрепите блок управления в удобном месте багажного отсека, защищенном от влаги и сырости.

В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ОСОБЕННОСТИ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ НЕ ПОЗВЛЯЮТ В ТОЧНОСТИ СОБЛЮСТИ НАСТОЯЩУЮ ИНСТРУКЦИЮ ПО УСТАНОВКЕ, МЫ РЕКОМЕНДУЕМ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ УСЛУГАМИ УСТАНОВОЧНОГО ЦЕНТРА.

Технические характеристики

Зона обнаружения препятствия: 1,3 - 0,3 м

Рабочее напряжение: 10 - 15В

Потребляемая мощность: 0,6 - 4W

Температура окружающей среды: -30С - +40С

Громкость бипера: 93 - 108dB

Установка датчиков

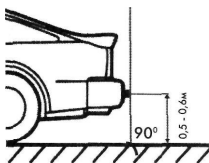


Для установки врезного датчика сделайте отверстие в бампере при помощи фрезы и плотно укрепите датчик внутри отверстия.

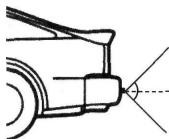


Для установки накладного датчика нагрейте липкую ленту с обратной стороны датчика с помощью фена, удалите защитную пленку и плотно прижмите датчик к чистой поверхности бампера. Уже через 48 часов с момента установки липкая лента даст максимальный эффект.

При установке датчиков необходимо обратить особое внимание на следующее:

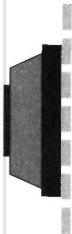
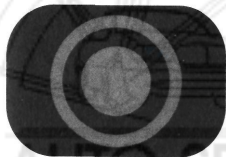


Датчик необходимо установить таким образом, чтобы его лицевая сторона была вертикальна по отношению к земле. Оптимальная высота установки датчиков от уровня земли - 0,5-0,6м. В противном случае датчики могут постоянно улавливать поверхность земли и подавать ложный сигнал.

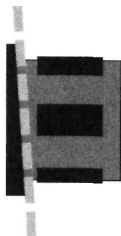


Необходимо убедиться, что в непосредственной близости от датчиков никакое дополнительное оборудование автомобиля (фаркоп, защитные дуги, запасное колесо и т. д. не препятствует распространению ультразвукового излучения. В противном случае датчики могут постоянно улавливать несуществующие препятствия и подавать ложный сигнал.

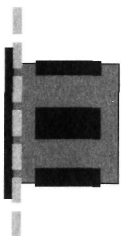
Типы датчиков



Датчик накладной, тип "А".
Устанавливается на строго вертикальную по отношению к земле поверхность бампера.



Датчик врезной, тип "В".
Диаметр фрезы - 20мм.
Скос корпуса датчика позволяет устанавливать его на не строго вертикальные поверхности бампера, выравнивая лицевую поверхность датчика вертикально по отношению к земле



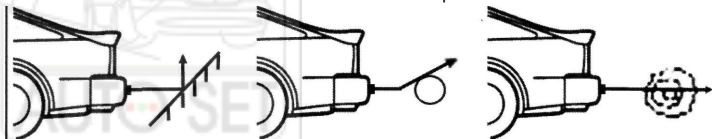
Датчик врезной, тип "D".
Диаметр фрезы - 16мм.
Устанавливается на строго вертикальную по отношению к земле поверхность бампера.

Ошибки при обнаружении препятствия могут происходить в следующих случаях

Гладкая
наклонная
Поверхность

Гладкий предмет
округлой формы

Препятствие из материала,
поглощающего звук,
например, такого, как
рыхлый снег



Меры предосторожности

- Сильный дождь, сильно загрязненные или поврежденные датчики могут привести к ошибкам при обнаружении препятствий
- Старайтесь содержать датчики в чистоте
- Парковочный радар является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственности при управлении автомобилем

Гарантия

Парковочные радары "ПаркМастер" имеют гарантию 5 лет. Гарантия действительна, если проданный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя, при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

