

# FALCON

ЗАМОК КАПОТА  
ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ  
FALCON HI-EL

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации, автоиммобилайзеры и другая автоэлектроника оптом и в розницу. Интернет-магазин с экспресс-доставкой по Москве и по всей территории России, в том числе наложенным платежом. Гарантии на всё оборудование и консультации специалистов.

[www.AutoSet.ru](http://www.AutoSet.ru). e-mail: [info@autoset.ru](mailto:info@autoset.ru). тел/факс: (095)995-09-29.

## ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение устройства блокирования капота **Falcon HL-E1**.

Данное изделие обеспечит надёжную защиту подкапотного пространства вашего автомобиля от несанкционированного доступа. Защита моторного отсека качественно повышает эффективность блокировок двигателя противоугонной системы, если они выполнены в моторном отсеке. Устройство обладает простотой управления и может быть установлено на любой автомобиль с напряжением бортовой сети 12В. Неоспоримым преимуществом данного электромеханического замка является отсутствие требований к точной установке и сопряжению ответных частей замковых механизмов, что часто невозможно выполнить из-за подвижности крышек капота. В подавляющем большинстве случаев есть возможность обойтись и без слесарно-механических работ при установке замка.



НАЗНАЧЕНИЕ

Замок **Falcon HL-E1** предназначен для фиксации капота автомобиля в закрытом положении с помощью электромеханизма спиннингового типа. Разблокирование капота производится кратковременным нажатием сервисной кнопки из салона. Также предусмотрено совместное использование устройства с охранной системой, установленной на автомобиле (задействовав один из дополнительных каналов охранной системы). То есть возможно разблокировать капот командой с брелока.

Установка и подключение устройства требуют профессиональных навыков.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение. . . . .	1
Назначение. . . . .	2
Комплект поставки. . . . .	3
Технические параметры. . . . .	4
Рекомендации по установке и подключению. . . . .	5
Электрическая схема подключения модуля управления. . . . .	7



## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке изделия убедитесь в комплектности поставки.

Наименование	Количество
Руководство по установке и эксплуатации	1
Электрический блок управления	1
Катушка-блокиратор	1
Кабель с предохранителем, кнопкой и 4-контактным разъемом	1
Кабель с 2-контактным разъемом	1
Трос аварийного разблокирования	1
Монтажный комплект	1
Упаковка	1
Гарантийный талон	1



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ**

Параметры / пределы	Не менее	Не более
Ток потребления блока управления в дежурном режиме (мА)		3
Напряжение питания блока управления (В)	10	18
Диапазон рабочих температур для блока управления (°C)	-40	+85
Диапазон рабочих температур для катушки (°C)	-50	+125
Ток потребления катушки-блокиратора (А)		3
Ток потребления по каналам управления (мА)		10

**РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ И ПОДКЛЮЧЕНИЮ**

Модуль управления следует размещать в салоне автомобиля в защищенном от попадания воды и технологических жидкостей месте. Корпус модуля крепится при помощи монтажного кронштейна разъёмами вниз.

Электромеханическая катушка-блокиратор устанавливается под капотном и имеет конструкцию, обеспечивающую эффективную защиту от брызг и пыли. Вместе с тем, следует

избегать прямого попадания воды и загрязнения внутрь корпуса катушки и на рабочую поверхность блокирующего троса. Располагать катушку под капотом следует по возможности ближе к переднему бамперу (**см. рис. В**), недалеко от продольной оси автомобиля (**см. рис. С**).

Блокирующий трос крепится с помощью фиксирующей скобы к усилителю капота (**см. рис. I**) таким образом, чтобы при полностью закрытом капоте трос принимал максимально приближённое к вертикальному положение, как в продольной, так и в поперечной плоскостях.

Максимально допустимый угол отклонения троса в продольной плоскости составляет 30 град. (**см. рис. Е**). При невозможности соблюдения вышеизложенных требований в силу конструкции автомобиля, следует использовать металлические блоки-проушины, находящиеся в монтажном комплекте (**см. рис. Е, F**). Также следует избегать перегиба блокирующего троса непосредственно в месте выхода его из катушки (**см. рис. G**).

Катушка-блокиратор оснащена механической тягой для аварийного разблокирования устройства без использования электропривода. К аварийной тяге катушки следует прикрепить трос аварийного разблокирования, свободный конец вывести в салон автомобиля.

По завершении монтажа катушки необходимо убедиться, что при заблокированном устройстве отсутствует возможность перекусить блокирующий трос извне или воспользоваться механизмом аварийного разблокирования.

Электрический модуль управления блокиратором подключается к штатной проводке согласно схеме (**см. рис. А**). Алгоритм работы устройства таков, что в течение 30 сек. после подачи отрицательного импульса на чёрный провод, идущий от сервисной кнопки, механизм оказывается разблокированным и даёт возможность беспрепятственно открыть капот. Блокирование капота в закрытом состоянии производится автоматически, при опускании крышки капота.

## Falcon HL-E1

Для технического обслуживания автомобиля блокирующий трос может быть легко отсоединён от каркаса-усилителя капота путём размыкания трубины (см. рис. I).

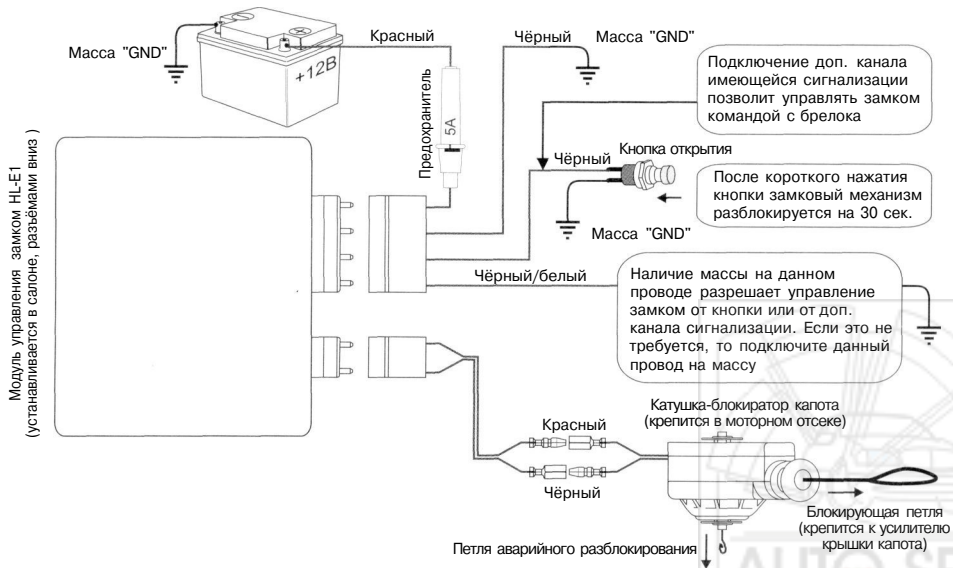
### **Техническое обслуживание:**

Периодически смазывайте трос и катушку. Для смазки используйте моторные или трансмиссионные масла или другие жидкие смазки. Не применяйте густых консистентных смазок.

## **СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ И УСТАНОВКИ**



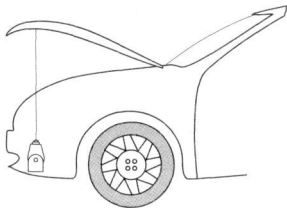
**Рис. А** Схема подключения модуля управления электромеханическим замком капота **Falcon HL-E1**





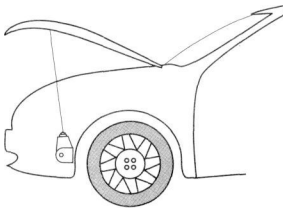
**Рис. В**

**ИДЕАЛЬНО**



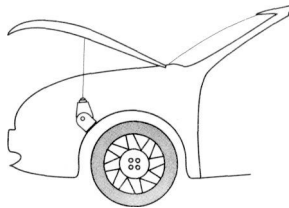
Идеальный вариант точки крепления троса к капоту. Трос крепится в передней части капота. Это обеспечивает максимальный уровень противодействия силовому вскрытию капота.

**ДОПУСТИМО**



Допустимый вариант крепления троса к капоту. Трос крепится в пределах 1/3 передней части капота. Это обеспечивает допустимый уровень противодействия силовому вскрытию капота.

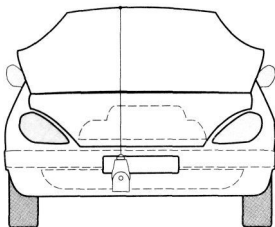
**ОШИБОЧНО**



Ошибочный вариант крепления троса к капоту. Трос крепится в пределах 2/3 задней части капота. Это не обеспечивает противодействия силовому вскрытию капота.

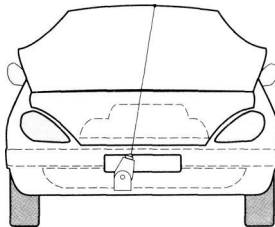
**Рис. С**

**ИДЕАЛЬНО**



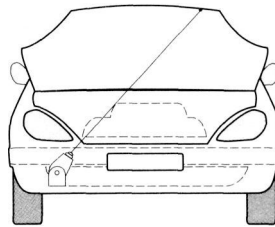
Идеальный вариант точки крепления троса к капоту. Трос крепится в передней части капота. Это обеспечивает максимальный уровень противодействия силовому вскрытию капота.

**ДОПУСТИМО**



Допустимый вариант крепления троса к капоту. Трос крепится в пределах с наклоном не более 30°. Это обеспечивает допустимый уровень противодействия силовому вскрытию капота.

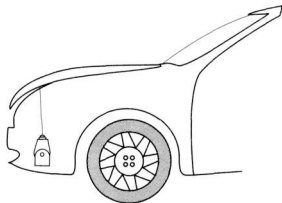
**ОШИБОЧНО**



Ошибочный вариант крепления троса к капоту. Трос крепится с большим чем 30° углом наклона. Это не обеспечивает противодействия силовому вскрытию капота.

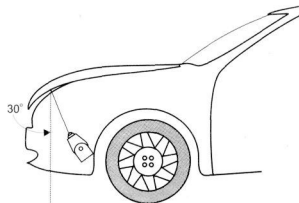
**Рис. D**

**ИДЕАЛЬНО**



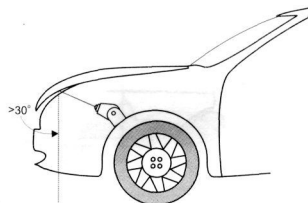
Идеальный вариант установки катушки и крепления троса к капоту. При закрытом капоте трос расположен практически вертикально и имеет минимальную длину. Это обеспечивает максимальный уровень противодействия силовому вскрытию капота.

**ДОПУСТИМО**



Допустимый вариант установки катушки и крепления троса к капоту. При закрытом капоте трос расположен под углом менее 30°. Это обеспечивает допустимый уровень противодействия силовому вскрытию капота.

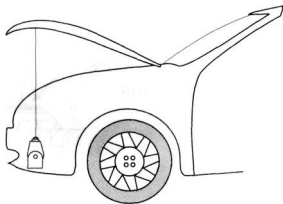
**ОШИБОЧНО**



Ошибочный вариант установки катушки и крепления троса к капоту. При закрытом капоте трос расположен под углом более 30°. Это не обеспечивает противодействия силовому вскрытию капота.

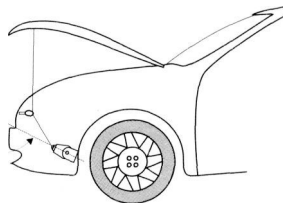
**Рис. Е**

**ИДЕАЛЬНО**



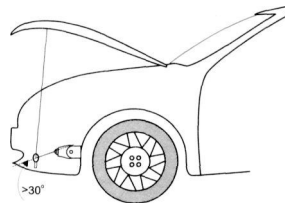
Идеальный выбор места установки катушки и крепления троса к капоту. Трос крепится в передней части капота и выходит из катушки вертикально.

**ДОПУСТИМО**



Допустимый вариант установки катушки и крепления троса к капоту. Трос перемещается через блок-проушину с небольшим углом изгиба. Трос крепится в передней части капота и выходит из катушки вертикально.

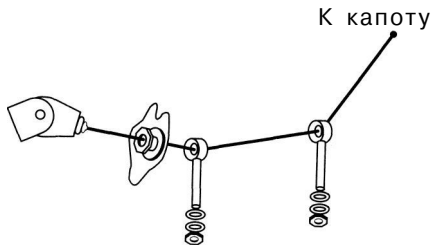
**ОШИБОЧНО**



Ошибочный вариант установки катушки и крепления троса к капоту. Трос перемещается через блок-проушину с большим углом перегиба. Возможно заклинивание и неравномерное перемещение троса.

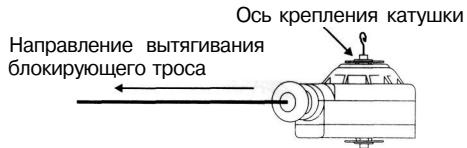
**Рис. F**

Способ протягивания блокирующего троса через блоки-проушины из монтажного комплекта.



**Рис. G**

Правильное крепление катушки. При перемещении троса катушка поворачивается на оси крепления.



Ошибочное крепление катушки. Трос перемещается в пространстве поперёк оси крепления катушки.



**Рис. Н**

Способ крепления основания катушки и дополнительный трос.

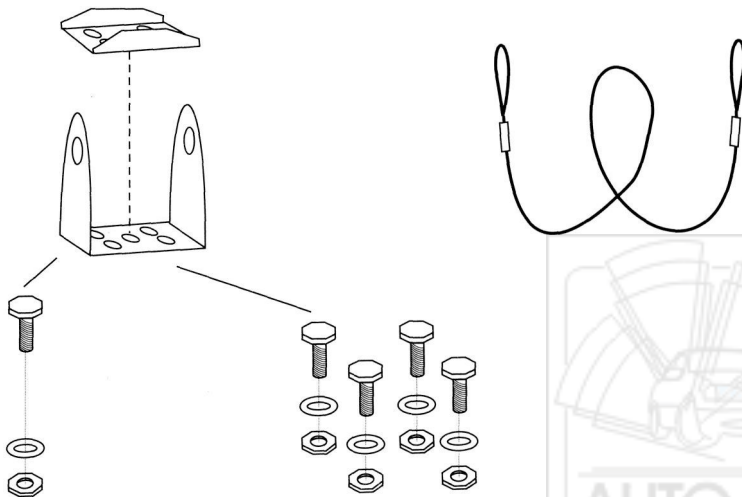


Рис. 1

Способы крепления блокирующего троса к усилителям крышки капота.

