

SENTRY®

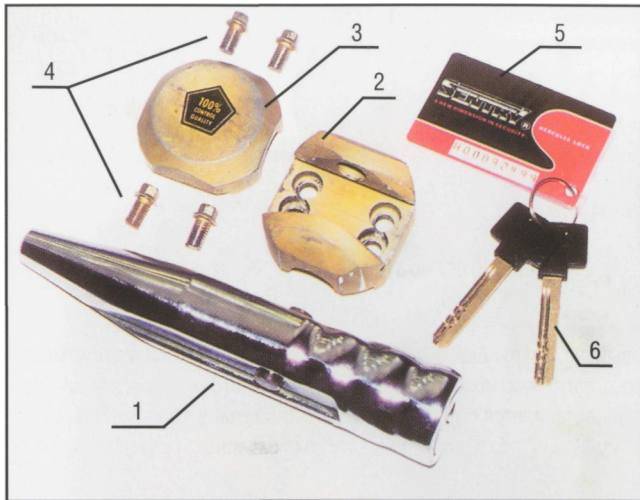


ИНСТРУКЦИЯ
ПО УСТАНОВКЕ И
ЭКСПЛУАТАЦИИ



VIKING

МЕХАНИЧЕСКИЙ ПРОТИВОУГОЛОВНЫЙ КОМПЛЕКС



1. Блокирующий штырь
2. Верхняя крышка муфты
3. Нижняя крышка муфты
4. Болты М8 4шт.
5. Магнитная карта
6. Ключи

Механический противоугонный комплекс «VIKING» предотвращает угон автомобиля методом блокировки рулевого вала относительно кузова машины.

Конструкция комплекса разработана в соответствии с современной криминальной ситуацией в стране, все технические средства демонтажа: дрели, болгарки с алмазными дисками, автоген, жидкий азот, отмычка-манипулятор бесполезны в отношении VIKINGa. Он изготовлен из высокопрочной корабельной стали твердостью 65 HRC, которую если и можно пропилить, то только сменив не один десяток алмазных дисков и затратив большое количество времени, а в местах вероятного сверления и распила усилен специальными твердосплавными вставками твердостью 92 HRC, которые быстро уничтожают данный инструмент и делают его применение бессмысленным. Отмычке-манипулятору противостоит знаменитая личинка SENTRY, 4 000 000 комбинаций ключа, с двойным PIN-кодом, «плавающие» цилиндр в цилиндре допускают открытие замка исключительно «родным» ключом, не позволяя подобрать комбинации кода, а высверливание алмазным сверлом заканчивается поломкой последнего из-за вживленных в «тело» личины штифтов разной степени твердости, пробивая каленую обойму сверло упирается в сверх-твердый штифт, отгибается от него, вязнет в следующем мягком и ломается. Обход и отжим фиксирующих элементов блокирующего штыря на муфте рулевого вала исключен внедрением не одной, а двух защелок расположенных с разных сторон внутри блокиратора, при возможном отжиме одной из которых вторая оказывается в полностью изолированном пространстве, где нет доступа средствам взлома. Инсталляция устройства осуществляется методом «слоеного пирога», когда следующая по ходу установки деталь полностью закрывает доступ к предыдущей, тем самым усложняя и ограничивая схему взлома. Но даже выше перечисленные современные способы демонтажа противоугонных устройств трудно исполнить в варианте с VIKINGOM, так как он расположен в труднодоступном месте под рулевой колонкой, где работать спец-инструментом угонщику очень сложно.

Противоугонный комплекс «VIKING» уверенно прошел тест «АНТИКРИМИНАЛ» и надежно охраняет оборудованную им машину от криминального взлома.

«VIKING» разработан и спроектирован конкретно к каждой модели машин, учитывая ее конструктивные особенности, поэтому он очень удобен в эксплуатации, прост в установке и абсолютно безопасен в использовании.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

Комплекс предназначен для автомобилей: ВАЗ; Ока; ГАЗ; Москвич; DAEWOO (Nexia, Espero) и состоит из блокирующего штыря с двумя ригелями и PIN-кодовой личиной, муфты, выполненной из двух половин скрепленных 4 болтами М8.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

❶ Подготовьте место установки блокиратора.

ВАЗ 2104, 2105, 2107, «НИВА»

Снять пластмассовый чехол рулевого управления, муфта устанавливается между шарнирами рулевого вала, как можно ниже, покрывая проточкой сварочный шов, блокирующий штырь вставляется слева на право и упирается в кронштейн кузова. Место крепления муфты необходимо очистить от окалины, оставшейся после заводской сварки.

ВАЗ 2106

Муфта устанавливается в средней части рулевого вала, между датчиком стоп-сигнала и кронштейном креплении рулевого вала, штырь вставляется слева.

ВАЗ 2108, 09,115

Муфта ставится под упорной шайбой рулевого вала так, чтобы штырь попадал в технологическое отверстие кронштейна крепления рулевого вала под углом справа налево.

ВАЗ 2110,11,12

Муфта ставится на нижней части рулевого вала между педалью тормоза и кронштейном рулевого управления, штырь вставляется снизу.

«ОКА»

Муфта ставится в нижней части рулевого вала, под педалями. Блокирующий штырь вставляется слева, в поперечном направлении.

ВНИМАНИЕ! Не допускается соприкосновение блокирующего штыря с датчиком стоп-сигнала.

Москвич 2141

Муфта ставится на верхней части рулевого вала у карданного соединения. Штырь вставляется слева (под углом от себя) и фиксируется о кузовные детали.

«Газель»

Муфта ставится в средней части рулевого вала. Штырь вставляется прямо от себя и фиксируется между кронштейнами кузова.

«ВОЛГА»

Муфта ставится в нижней части рулевого вала над шарниром рулевого вала, смещенная часть верхней крышки муфты располагается со стороны трубы, в которую вмонтирован рулевой вал.

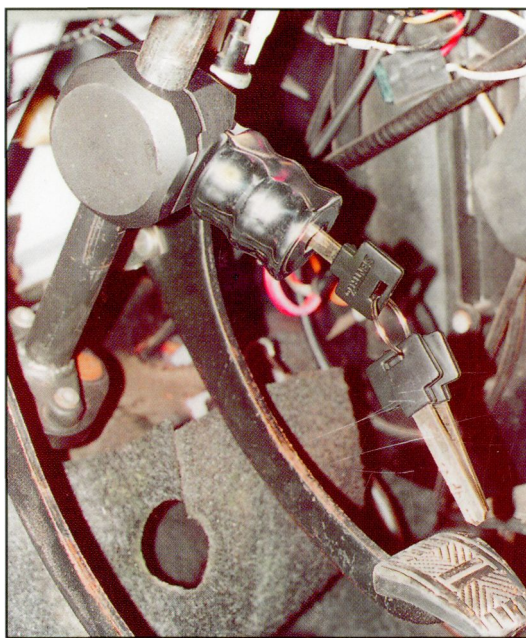
Штырь вставляется справа налево, под углом, между кронштейном кузова и тягой педали тормоза.

DAEWOO «Nexia», «Espero»

Муфта блокиратора ставится под эластичной муфтой рулевого вала, на участок квадратного сечения.

Вставленный штырь конусообразной частью должен попасть в пространство между кронштейнами.





② Установите муфту, соблюдая маркировку на гранях, крепежные болты М8 предварительно затяните по диагонали моментом 1 КГС х М., при этом зазор между половинками муфты должен быть равномерным.

Муфта должна с усилием проворачиваться на валу (кроме автомобиля «DAEWOO»). Зазор между муфтой и деталями автомобиля при вращении рулевого вала должен быть не менее 5 мм.

Если зазор не достаточен, необходимо сдвинуть муфту вдоль оси вала.

③ Вставить блокирующий штырь в паз муфты, в положение осуществления им блокировки, и повернуть рулевой вал на 100 градусов в обе стороны, для снятия микронеровностей на рулевом валу кроме автомобилей «DAEWOO».

④ Вынуть ключ из замка зажигания и повернуть рулевое колесо до фиксации вала запорным механизмом замка зажигания кроме автомобилей «DAEWOO», это необходимо для удобства определения положения муфты перед блокировкой рулевого управления.

⑤ Осторожно, не смещая муфты на рулевом валу, снять блокирующий штырь, разблокировать запирающий механизм замка зажигания и повернуть рулевой вал до удобного положения муфты для затяжки болтов М8.

⑥ Окончательно затянуть болты М 8, моментом 4 КГС х М, по диагонали.

⑦ На моделях ВАЗ 2104, 2105, 2107, «Нива» подрезать кожу рулевой колонки в месте установки блокирующего штыря и установить кожу на место.

⑧ Проверить качество крепления муфты на рулевом валу и свободную снятие и установку блокирующего штыря, при необходимости внести коррективы в положение муфты.

⑨ Место хранения блокирующего штыря должно исключать попадание влаги, мелко-дисперсной пыли и получение механических повреждений.