



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ И ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

LS^{70/10}

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
АВТОМОБИЛЬНАЯ
ОХРАННАЯ СИСТЕМА

Вступление

Автомобильная охранная система Leopard LS70/10 сконструирована для обеспечения комплексной охраны Вашего автомобиля на стоянке, в пути и во время непродолжительных остановок.

В режиме охраны на стоянке тревожное оповещение будет включено в случае открывания любой двери, капота и багажника автомобиля, а также при срабатывании датчика удара, входящего в комплект охранной системы. При попытке в режиме охраны включить зажигание, электрические цепи управления двигателем будут заблокированы. Если Вы дополнительно установите датчик объема, для подключения которого система имеет специальный вход, LS70/10 будет контролировать внутренний объем салона и пространство около автомобиля.

Для охраны автомобиля в пути предусмотрена автоматическая противоразбойная функция Anti Hi-Jack, и режим пассивного иммобилайзера для блокировки двигателя при кратковременных остановках.

Если Вы хотите повысить секретность управления охранной системой, мы советуем Вам включить программно функцию кодового подтверждения снятия с охраны и кодированное отключение пассивного иммобилайзера.

Для предотвращения несанкционированного доступа в систему предусмотрена **защита кода радиокоманд** на базе технологии кодирования

Keeloq™, успешно противостоящая попыткам перехвата кодов с помощью код-граббера, встроенная **функция антисканирования**, запрещающая отключение сигнализации простым подбором случайных кодов и **функция памяти состояний**, не позволяющая обезвредить стоящую на охране сигнализацию просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в этом случае включится тревога и сохранится блокировка двигателя.

Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызовет срабатывания сигнализации, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте.

Если питание было отключено, когда сигнализация находилась в режиме Valet, то последующая его подача вернет сигнализацию в это же состояние.

Во избежание запираания ключей внутри автомобиля, при восстановлении питания от автомобильного аккумулятора не происходит изменения состояния дверных замков.

Избежать ложных тревог позволит функция **обхода неисправной зоны**, которая отключит неисправный датчик до конца цикла охраны, если он вызвал включение тревоги 8 раз.

Все остальные контролируемые зоны и блокировки останутся включенными.

Программируемая функция **учета задержки салонного света** дает возможность использовать LS70/10 на любых типах автомобилей.

Для повышения охранных свойств системы и удобства пользования автомобилем LS70/10 оснащена **дополнительными каналами:**

- для управления электрическим замком багажника;
- для отдельного отпирания двери водителя;
- программируемого выхода, позволяющего выбрать одну из трех возможных опций:
 - закрывание стекол при постановке на охрану,
 - организация внешней нормально-разомкнутой блокировки двигателя,
 - включение наружного освещения при снятии с охраны.

Приобретая стандартный комплект LS70/10 Вы получаете:

- Центральный блок управления с полным комплектом для установки.
- Двух уровневый датчик удара, который способен различить слабые и сильные удары по кузову автомобиля, что позволяет сигнализации реагировать на них, либо короткой трелью sireны, либо включением полной тревоги,
 - Два брелока дистанционного управления.
 - Светодиод для индикации режимов работы сигнализации, предназначенный для установки в автомобиле.
 - Полную инструкцию по управлению всеми режимами LS70/10

•• Если Вы хотите повысить охранные свойства Вашей сигнализации, мы советуем Вам приобрести дополнительно двух уровневый датчик объема, способный регистрировать любое движение как внутри автомобиля, так и в непосредственной близости от него. LS70/10 имеет дополнительный вход для подключения такого датчика.

Брелок дистанционного управления сигнализацией.

Представляет собой миниатюрный радио передатчик, питающийся от 3-х вольтовой батарейки (тип CR1616), которой хватает примерно на 1 год эксплуатации. Существенное снижение дальности приема системой команд передатчика говорит о необходимости замены батареек. На брелоке расположены две кнопки управления и индикаторный светодиод. При нажатии на любую из кнопок передатчик формирует и передает специальную кодированную команду, которая меняется при каждом новом нажатии на кнопки, предотвращая таким образом возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером.



Таблица команд.

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Примечание
Постановка на охрану	●		Зажигание ВЫКЛ.
Постановка на охрану с отключением датчиков	● ●		Зажигание ВЫКЛ.
Постановка на охрану с отключением предупредительной зоны датчиков		● 2	Зажигание ВЫКЛ
Тихая постановка на охрану	● 2	● 1	Зажигание ВЫКЛ.
Тихая постановка на охрану с отключением датчиков	● ● 2	● 1	Зажигание ВЫКЛ.
Тихая постановка на охрану с отключением предупредительной зоны датчиков	● 2	● 1 ● 3	Зажигание ВЫКЛ
Снятие с охраны	●		Зажигание ВЫКЛ. Режим 2-шагового отпирания ВЫКЛ.
Снятие с охраны с отпиранием только двери водителя	●		Зажигание ВЫКЛ. Режим 2-шагового отпирания ВКЛ.
Снятие с охраны с отпиранием всех дверей	● ●		Зажигание ВЫКЛ. Режим 2-шагового отпирания ВКЛ.
Тихое снятие с охраны	● 2	● 1	Зажигание ВЫКЛ, Режим 2-шагового отпирания ВЫКЛ.
Тихое снятие с охраны с отпиранием только двери водителя	● 2	● 1	Зажигание ВЫКЛ. Режим 2-шагового отпирания ВКЛ.
Тихое снятие с охраны с отпиранием всех дверей	● ● 2	● 1	Зажигание ВЫКЛ. Режим 2-шагового отпирания ВКЛ.
Запирание дверей	●		Зажигание ВКЛ. Пассивный иммобилайзер ОТКЛ.
Отпирание дверей			Зажигание ВКЛ. Режим 2-шагового отпирания ВЫКЛ.

Таблица команд. (продолжение)

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Примечание
Отпирание двери водителя	•		Зажигание ВКЛ. Режим 2-шагового отпирания ВКЛ.
Отпирание всех дверей	• •		Зажигание ВКЛ. Режим 2-шагового отпирания ВКЛ.
Паника	• 3сек.		Зажигание ВЫКЛ.
Поиск		• 3сек.	Режим охраны или VALET. Зажигание ВЫКЛ.
Отпирание багажника	•		
VALET-режим		• 3сек.	Зажигание ВКЛ. Охрана ОТКЛ.
Отключение пассивного иммобилайзера	•		Зажигание ВКЛ. Режим кодированного отключения ВЫКЛ.
Подтверждение ввода кода	•		Зажигание ВКЛ. Охрана отключена.

• кратковременно нажать один раз

• 3 сек. нажать и удерживать кнопку в нажатом состоянии не менее 3 секунд

1 2 3 последовательность нажатия кнопок

Светодиодная индикация состояний.

Охрана включена	медленно мигает
Охрана отключена	не горит
Задержка перед автопостановкой	быстро мигает
Valet-режим	горит постоянно
Блокировка ввода PIN-кода	двойные вспышки
Режим иммобилайзера	двойные вспышки

Необходимая информация.

PIN код.

Для повышения секретности управления сигнализацией в LS70/10 предусмотрена возможность использования персонального кода (PIN кода) для аварийного отключения сигнализации, входа в режим программирования дополнительных брелоков и пользовательских функций, отключения противоразбойной функции Anti Hi-Jack, а также для отключения режима иммобилайзера и подтверждения снятия системы с охраны, если программно выбраны соответствующие функции.

PIN код состоит из двух цифр и может быть установлен в интервале от 11 до 99. При изготовлении системы в нее записывается код равный 11, однако, мы рекомендуем после установки системы задать другое значение PIN кода (как это сделать, прочтите в разделе «Программирование»). Это

позволит Вам обезопасить свою охранную систему от несанкционированного снятия с охраны.

Для ввода PIN кода используется светодиод и ключ зажигания.

ВНИМАНИЕ! Если PIN-код дважды введен неправильно система на 2 минуты блокирует прием кода. Светодиод мигает двойными вспышками.

Аварийное отключение сигнализации.

В случае если брелок сигнализации отсутствует или неисправен, для снятия системы с охраны откройте дверь ключом, при этом включится тревога, сядьте в автомобиль, трижды в течение 7 секунд включите зажигание и оставьте его включенным. Светодиод системы выдаст быструю серию вспышек, затем начнет равномерно мигать с частотой примерно один раз в секунду. Отсчитав количество вспышек равное первой цифре PIN-кода, выключите зажигание и снова включите. После быстрой серии вспышек светодиод снова будет мигать с частотой 1 раз в секунду. Отсчитав количество вспышек равное второй цифре, выключите зажигание. Система снимется с охраны.

Управление основными режимами охраны

Постановка на охрану.

Чтобы поставить сигнализацию на охрану, нажмите при выключенном зажигании кнопку 1 брелока, если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут один раз. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми последуют три звуковых сигнала и фонари мигнут три раза.

Охрана.

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние всех имеющихся концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания, и состояние датчика удара, а так же, если дополнительно установлены, датчика объема и др.. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. При нарушении какой-либо из зон охраны, включается 30 секундный режим тревоги.

Тревога.

При включении тревоги сирена будет звучать, а сигнальные фонари мигать в течение 30 секунд или до отключения их любой кнопкой брелока.

При срабатывании предупредительной зоны датчика удара или внешней зоны дополнительного датчика, прозвучит короткая трель сирены.

Снятие с охраны.

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку 1 брелока, Вы услышите 2 звуковых сигнала, и дважды мигнут сигнальные фонари. Светодиод погаснет, дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если же в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны последуют четыре звуковых сигнала и фонари мигнут четыре раза.

Паника.

Если при выключенном зажигании нажать и удерживать в течение 3 сек. кнопку 1 включится сирена и сигнальные фонари. Повторное нажатие на кнопку 1 отключает режим. Включение и последующее выключение Паники не изменяет состояния системы, то есть она останется в охране, если находилась в этом режиме, двери, при этом, останутся запертыми, если же режим охраны был отключен и замки дверей открыты, постановки на охрану и запираания дверей не произойдет.

Тихая постановка и тихое снятие с охраны.

Когда необходимо поставить или снять сигнализацию с охраны без звукового подтверждения, чтобы не беспокоить окружающих звуками сирены, нажмите кнопку 2, перед тем как нажмете кнопку 1. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световыми сигналами. В остальном режимы полностью аналогичны постановке и снятию со звуковым подтверждением. При тихой постановке на охрану звуковое предупреждение о незакрытых дверях, капоте и багажнике сохраняется, поэтому нет опасности, что Вы оставите свой автомобиль незапертым.

Постановка на охрану с отключенными датчиками.

Нажав при постановке на охрану кнопку 1 дважды, Вы отключите салонные датчики, это может потребоваться в случае, когда, например, в салоне автомобиля остаются пассажиры или животные.

При парковке автомобиля в оживленных местах может пригодиться **режим отключения предупредительной зоны** датчика, который позволит избежать постоянного «чириканья» сирены, сохраняя при этом полноценный режим охраны. Для включения режима нажмите кнопку 2 сразу после кнопки 1.

Для постановки на охрану с полностью или частично отключенными датчиками без звукового подтверждения нажмите кнопки в последовательности 2-1-1 или 2-1-2 соответственно.

Использование дополнительных охранных функций

Кодовое подтверждение снятия с охраны.

Функция может быть включена программированием.

Для повышения защитных свойств и секретности управления Leopard LS70/10 оснащен специальной функцией для подтверждения того, что система снята с охраны ее владельцем. Ввод кода осуществляется с брелока, по следующей процедуре:

1. Снять сигнализацию с охраны обычным путем, нажав кнопку 1 брелока.
2. Замки дверей откроются, можно открыть двери и сесть в автомобиль, но двигатель останется заблокированным, светодиод системы будет быстро мигать. ПРИМЕЧАНИЕ: Если двери не открывались, то сигнализация вернется в режим охраны через 30 секунд.
3. Код необходимо ввести в течение 15 секунд после открывания двери, при включенном зажигании для чего нажать кнопку 1 брелока число раз равное первой цифре кода, затем кнопку 2 число раз равное второй цифре кода, после чего нажать обе кнопки одновременно для подтверждения окончания ввода. Если код введен правильно, система подтвердит это звуковым сигналом и отключит блокировку двигателя, светодиод погаснет.
4. Если в течение 15 секунд после открывания двери код не введен или дважды введен неверно, включится 30 секундный режим тревоги, в

течение которого ввод кода и прием команд брелока заблокирован. По окончании тревоги снова можно вводить код в течение 15 секунд.

Автоматическая перепостановка (защита от случайного нажатия).

Функция может быть программно отключена.

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны

Двушаговое снятие с охраны.

Если включилась тревога, то, нажав кнопку 1 один раз, Вы только выключите сирену и сигнальные фонари (в случае, если причина тревоги устранена, т.е., например, закрыта открытая дверь или датчик удара перестал срабатывать). Если же причина, вызвавшая тревогу, сохраняется, для ее отключения требуется повторное нажатие на кнопку. Для полного отключения охраны нажмите на кнопку еще раз, после того как выключите тревогу.

Автопостановка.

Функция может быть включена или выключена программированием.

Если функция включена, то после выключения зажигания, открывания и закрывания двери сирена подаст два звуковых сигнала, фонари мигнут два раза, светодиод начнет быстро мигать. Если в течение 30 секунд после

этого все двери, а также капот и багажник останутся закрытыми, сигнализация встанет на охрану и запрет двери.

Автоматическое запираение дверей при включении зажигания.

Через 5 секунд после включения зажигания автоматически запираются электрические замки дверей, при выключении зажигания замки немедленно отпираются. Если в течение этих 5 секунд какая-либо из дверей окажется открытой, то автоматического запираения не произойдет во избежание запираения ключей внутри автомобиля. *Функция может быть отключена при установке.*

Дистанционное управление центральным замком.

При включенном зажигании замки дверей автомобиля могут быть в любой момент заперты или открыты нажатием кнопки 1 брелока.

Режим пассивного иммобилайзера.

Режим включается и выключается программированием

Если режим программно включен, то при открывании двери после выключения зажигания включится блокировка двигателя, светодиод будет мигать двойными вспышками. Никакие другие зоны охраны в этом случае активизироваться не будут, замки дверей не запираются.

Для отключения иммобилайзера нажмите, при включенном зажигании, кнопку 1 брелока. Вы можете также установить *кодированный режим отключения иммобилайзера*, включив программно функцию 11 в таблице программирования. В этом случае для отключения иммобилайзера Вам нужно с помощью брелока, при включенном зажигании, ввести Ваш PIN код. Для ввода PIN кода нажмите кнопку 1 число раз равное первой цифре, кнопку 2 - число раз равное второй цифре, затем нажмите обе кнопки вместе для подтверждения окончания ввода кода.

Если по каким-либо причинам Вы не можете воспользоваться брелоком для отключения иммобилайзера, введите PIN код, так же как при аварийном отключении.

Если при попытке отключить иммобилайзер, дважды введен неправильный код, а также, если в течение 30 секунд после включения зажигания иммобилайзер не был отключен, на 30 секунд включится тревога, в этом случае отключить иммобилайзер можно будет отключить только после того, как закончится тревога.

ВНИМАНИЕ! Если режим иммобилайзера включен, то блокировка двигателя будет сохранена и после снятия системы с охраны до того как иммобилайзер будет отключен выбранным способом.

Anti-Hi-Jack. Защита от разбойного нападения

Ваша охранная система оснащена специальной противоразбойной функцией Anti Hi-jack, которая включается и выключается программированием.

Если функция программно включена, для ее активизации нажмите при закрытых дверях специальный выключатель, место установки которого обсудите с Вашим установщиком (в качестве выключателя можно использовать подходящий штатный выключатель автомобиля). После этого Anti Hi-jack будет включен при первом открывании и закрывании двери при включенном запуске. Если Вы выключите запуск до того, как была закрыта дверь, активизация Anti Hi-jack будет отменена до следующего нажатия выключателя.

Чтобы активизация Anti Hi-jack не являлась помехой для движения автомобиля и у Вас была возможность спокойно отключить его, а также, чтобы не создавать опасной ситуации на дороге, противоугонная процедура проходит следующие этапы до момента включения полной тревоги и блокировки двигателя,:

1. 30-секундная пауза для ввода отключающего кода после закрывания двери при включенном запуске последует один звуковой и один световой сигнал светодиода системы начнет медленно мигать, напоминая о том, что необходимо ввести отключающий код.

2. Предупредительный режим. Если вы не ввели отключающий код во время 30 секундной паузы, в течение следующих 30 секунд система напомнит Вам об этом с помощью коротких звуковых сигналов и мигания сигнальных фонарей, светодиод, при этом, будет быстро мигать.

3. Режим тревоги. По окончании этапов 1 и 2, если правильный отключающий код так и не был введен, система переходит в режим тревоги: включается полная звуковая и световая сигнализация, двигатель будет заблокирован сразу после выключения зажигания. Режим тревоги продолжается до тех пор, пока зажигание не будет выключено. После выключения зажигания сирена выключится, но фонари продолжают мигать. Мигание фонарей и блокировка двигателя сохранятся до полного отключения Anti Hi-jack.

Для отключения Anti-Hi-Jack введите PIN код так же как при отключении режима иммобилайзера. Если код введен правильно, фонари мигнут два раза. Система вернется в режим отключенной охраны.

ВНИМАНИЕ! Если активизирована противоугонная процедура Anti-Hi-Jack, выполнение системой любых команд пульта дистанционного управления, кроме ввода персонального отключающего кода, заблокировано.

Функции диагностики

Предупреждение о неисправности.

Если при постановке на охрану какая-либо дверь, капот или багажник окажутся незакрыты, Вы услышите 3 звуковых сигнала вместо одного и фонари мигнут 3 раза.

Память тревог.

В случае включения тревоги в период охраны, при снятии с охраны Вы услышите четыре звуковых сигнала вместо двух и фонари также мигнут четыре раза. Трижды сериями вспышек светодиода после включения зажигания система сообщит о причине вызвавшей тревогу:

Количество вспышек в серии	Вид датчика
2	Салонный датчик
3	Концевик двери «-» или «+»
4	Концевик капота/багажника
5	Зажигание

Специальные сервисные режимы

Учет задержки салонного света.

Режим включается программированием.

Если автомобиль имеет функцию задержки салонного света, и программно включен режим учета задержки, концевики дверей будут взяты под охрану только после того, как погаснет свет в салоне. Оповещение о не закрытых дверях при постановке на охрану в этом режиме отсутствует.

Двушаговое отпирание дверей

Режим включается программированием.

При программно включенном режиме двушагового отпирания при снятии с охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания остальных дверей нажмите кнопку 1 повторно в течение 3 секунд.

При включенном зажигании первым нажатием кнопки 1 будет открыта только водительская дверь. При необходимости отпереть пассажирские двери, нажмите кнопку 1 повторно в течение 3 секунд.

Поиск автомобиля.

Если в период, когда сигнализация стоит на охране или находится в Valet-режиме на 3 сек. нажать кнопку 2, сирена издаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут шесть раз, обозначив место автомобиля на стоянке.

Режим Valet.

В этом режиме отключаются все охранные функции системы. Вы можете включить его, например, когда отдаете автомобиль на сервис, и тогда Вам не придется оставлять там брелок Вашей сигнализации. Это абсолютная гарантия от несанкционированной записи новых брелоков в память Вашей охранной системы.

Для включения режима необходимо при отключенной охране и включенном зажигании на 3 сек. нажать кнопку 2 брелока, трижды мигнут сигнальные фонари, светодиод системы загорится в постоянном режиме. В Valet-режиме сохраняется возможность дистанционного управления центральным замком и дополнительными каналами. Повторное нажатие кнопки 2 при включенном зажигании возвращает систему в режим нормальной эксплуатации, о чем она сообщает тремя звуковыми сигналами.

Для выхода из Valet-режима можно также использовать PIN-код

Программирование брелоков.

В стандартный комплект Leopard LS70/10 входит 2 брелока однако сигнализация способна запомнить до 4 брелоков, и если у Вас возникла необходимость увеличить количество брелоков для управления Вашей охранной системой, Вы можете запрограммировать их используя следующую процедуру:

1. При отключенной охране и закрытых дверях включить зажигание 3 раза в течение 7 секунд.
2. Ввести установленный PIN-код.
3. Выключить и включить зажигание. Если PIN-код введен правильно, система подаст двойной звуковой сигнал, подтверждающий вход в режим программирования брелоков.
4. Нажать кнопку 1 на брелоке. Сирена подаст один звуковой сигнал, подтверждая запись кода брелока.
5. Выключить зажигание и подождать 15 секунд, система подаст двойной звуковой сигнал, подтверждая выход из режима программирования брелоков.

Программирование функций.

Для того чтобы изменить значение PIN-кода, стереть из памяти системы ненужные Вам брелоки, установить новое значение программируемых функций, необходимо, прежде, выполнить программирование брелоков, описанное выше, причем для этого можно использовать брелок, который уже известен системе. Затем выполнить следующую процедуру:

1. Закончив программирование брелоков, включите зажигание.
2. Введите номер программногo переключателя, значение которого требуется изменить, нажав кнопку 1 число раз равное этому номеру.

3. Текущее состояние функции отражается светодиодом системы, который горит, если функция включена и не горит, если выключена.
4. Для изменения значения функции нажмите одновременно кнопки 1 и 2.
5. При необходимости изменить значение других функций, нажмите кнопку 1 для перехода к следующим переключателям или кнопку 2 для возврата к предыдущим.
6. Для выхода из режима программирования выключите зажигание и подождите 15 сек.

Таблица программируемых функций.

Функция переключателя	Заводская установка	Светодиод горит	Светодиод не горит
1 Атопостановка на охрану	ВЫКЛ.	Вкл.	ВЫКЛ.
2 Автоматическая перепостановка на охрану	Вкл.	Вкл.	ВЫКЛ.
3 Запирание дверей при включении зажигания	Вкл.	Вкл.	ВЫКЛ.
4 Активизация Anti Hi-jack	ВЫКЛ.	Вкл.	ВЫКЛ.
5 Кодовое подтверждение снятия с охраны	ВЫКЛ.	Вкл.	ВЫКЛ
6 Длительность импульса центрального замка	0,5 сек.	0,5 сек.	4 сек.
7 Двухшаговое отпирание	ВЫКЛ.	Вкл.	ВЫКЛ.
8 Учетзадержки салонного света	ВЫКЛ.	Вкл.	ВЫКЛ.
9 Звуковые сигналы подтверждения	Вкл.	Вкл.	ВЫКЛ.
10 Пассивный иммобилайзер	ВЫКЛ.	Вкл.	ВЫКЛ.
11 Кодированного отключение иммобилайзера	ВЫКЛ.	Вкл.	ВЫКЛ.
12 Установка PIN-кода: <i>Нажать одновременно обе кнопки для входа в режим установки кода. Сирена подаст один звуковой сигнал. После установки кода снова нажать обе кнопки для выхода из режима. Сирена подаст двойной звуковой сигнал.</i>	11	Нажать кнопку 1 для установки первой цифры	Нажать кнопку 2 для установки второй цифры
13 Назначение программируемого выхода <i>Для изменения функции нажмите одновременно обе кнопки. Светодиод соответствующим количеством вспышек покажет номер функции. Изменение номера происходит в последовательности 1-2-3-1-... и т.д.</i>	Комфорт	1. Комфорт 2. НО блокировка 3. 20 секундный импульс при снятии с охраны	
14 Стирание кодов всех передатчиков кроме используемого		Нажать обе кнопки одновременно	
15 Возврат к заводским установкам		Нажать обе кнопки одновременно	

Внимание! Эта часть инструкции предназначена только для профессиональных установщиков.

Общие рекомендации.

Перед началом установки отсоедините «-» клемму аккумулятора автомобиля.

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева. Антенну радиоприемника блока для достижения максимального радиуса приема сигналов брелоков следует располагать как можно выше, вдали от металлических панелей кузова и жгутов штатной электропроводки автомобиля. Изменять длину антенны не следует.

2. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.

3. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места недоступные при закрытом капоте или багажнике.

4. Датчик удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается, как можно ближе к продольной оси автомобиля.

5. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

Технические характеристики.

Напряжение питания	10...15 В
Потребляемый ток в режиме охраны	20 мА
Частота радиоканала	433,92 МГц
Диапазон рабочих температур	-40...+85°C
Максимально допустимый ток	
- цепи блокировки двигателя	30 А
- цепей сигнальных фонарей	10 А
- цепей управления центральным замком	15 А
Максимальный радиус действия брелока	30 м

Назначение проводов центрального блока.

N	Назначение провода	Цвет провода	Примечание
1	Выход 2-го импульса отпирания	Голубой/черный	Только при программном включении функции двушагового отпирания
2	Выход состояния	Коричневый/белый	«-» 300 мА при охране
3	Программируемый выход «-» 300 мА	Коричневый/черный	1. Комфорт. 20 секунднй импульс при постановке на охрану. 2. Выход для организации НС блокировки двигателя 3. 20 секунднй импульс при снятии с охраны
4	Вход активизации Anti Hi-Jack «-»	Голубой	Установить дополнительный выключатель для подключения входа на "корпус" или подключить к подходящему штатному выключателю. Допускается подключение к концевик удвери.
5	Концевик капот/багажник «-»	Серый	
6	Концевик двери «-»	Зеленый	
7	Концевик двери «+»	Желтый	
8	Вход зажигания	Оранжевый	+12В

Назначение проводов центрального блока, (продолжение)

N	Назначение провода	Цвет провода	Примечание
9	Корпус	Черный	
10	Питание актуатора отпирания багажника	Белый/черный	Встроенное реле
11	Силовой выход отпирания багажника	Черный/красный	Встроенное реле
12	Выход на сирену	Коричневый	+ 2 А
13	Запирание НЗ контакт	Серый/желтый	Внутреннее реле
14	Запирание ОБЩ контакт	Серый/красный	Внутреннее реле
15	Запирание НО контакт	Красный/желтый	Внутреннее реле
16	Отпирание НЗ контакт	Голубой/желтый	Внутреннее реле
17	Отпирание ОБЩ контакт	Голубой/красный	Внутреннее реле
18	Отпирание НО контакт	Красный/черный	Внутреннее реле
19	Выход на фонари 1	Черный/зеленый	Внутреннее реле
20	Питание фонарей	Красный	+12 В, Пр. 15А
21	Выход на фонари 2	Черный/белый	Внутреннее реле
22	Питание блока	Зеленый/коричневый	+12 В, Пр. 5А

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

