

# АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА GUARD GT-26

## Руководство пользователя

Благодарим Вас за выбор нашей системы!

Пожалуйста, ознакомьтесь с данным Руководством прежде, чем пользоваться системой.

### ● НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Автомобильная охранная система GUARD GT-26 предназначена для защиты Вашего автомобиля от угона и сигнализации о попытках проникновения. Принцип управления системой основан на дистанционном распознавании кода транспондера (электронного ключа, выполненного в виде пластиковой карточки). При обнаружении транспондера система позволяет беспрепятственно пользоваться автомобилем. В случае отсутствия транспондера система заблокирует работу двигателя. В систему могут быть записаны до трех транспондеров. Транспондер не имеет элементов питания и не требует обслуживания.

На случай отсутствия транспондера предусмотрена возможность управления системой путем введения секретного кода.

### ● ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания блока управления ..... 10,5...15 В

Ток потребления в дежурном режиме ..... не более 15 мА

Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходу:

управление сиреной ..... 2 А

световая сигнализация ..... 2 × 5 А

блокировка ..... 0,35 А

таймерный канал ..... 0,35 А

Рабочий диапазон температур ..... от минус 40 до +85°C

Число вариантов кода ..... 5 × 10<sup>11</sup>

### ● ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

По всем вопросам, возникающим при пользовании системой, обращайтесь на фирму, установившую систему на Ваш автомобиль.

### КАК ПРАВИЛЬНО ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ТРАНСПОНДЕРОМ

При пользовании системой следует учитывать:

- ♦ для опознавания транспондер должен находиться в зоне опроса (на расстоянии до 5 см от антенны);

- ♦ дальность опознавания зависит от ориентации транспондера относительно антенны, наибольшая дальность достигается, если плоскости транспондера и антенны параллельны;

- ♦ массивные металлические предметы вблизи транспондера снижают дальность опознавания;

- ♦ в зоне опознавания должен находиться только один транспондер;

- ♦ использование зарядно-пускового устройства во время опроса транспондера снижает дальность опознавания.

**При утере транспондера удалите его код из памяти системы, воспользовавшись четырнадцатым уровнем программирования.**

## РАБОТА СИСТЕМЫ

В процессе работы система может находиться в режимах снятия с охраны, полной охраны, охраны с работающим двигателем, тревоги, автопостановки на охрану, технического обслуживания или в режиме программирования. Режим работы системы можно определить по показаниям индикатора системы.

## ИНДИКАТОР СИСТЕМЫ

На индикаторе системы отображается следующая информация:

- ◆ индикатор погашен - система снята с охраны, иммобилайзер отключен;
- ◆ индикатор непрерывно светится зеленым цветом - система в режиме автопостановки на охрану (например, после случайного снятия);
- ◆ индикатор непрерывно светится красным цветом:
  1. Система подготовлена к постановке на охрану;
  2. Система подготовлена к выходу в режим программирования;
- ◆ индикатор мигает красным цветом - система в режиме охраны;
- ◆ индикатор поочередно мигает красным и зеленым цветом - система снята с охраны, а иммобилайзер включен;
- ◆ индикатор мигает зеленым цветом - система в режиме технического обслуживания;
- ◆ индикатор формирует серию вспышек красным цветом - система в режиме автопостановки на охрану после отключения тревоги. Количество вспышек в серии указывает причину тревоги (см. раздел “Снятие с охраны”).

## ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Для постановки на охрану необходимо нажать и удерживать кнопку VALET, наблюдая за свечением индикатора системы. Спустя полторы секунды индикатор начинает непрерывно светиться красным цветом. Это означает, что система готова к постановке на охрану.

Если система готова к постановке на охрану и зажигание выключено, система будет поставлена на полную охрану. Если зажигание включено, система будет поставлена на охрану с работающим двигателем.

**Постановка на полную охрану** начинается либо после закрывания двери, либо спустя 15 с после начала непрерывного свечения красным цветом индикатора системы. Постановка на полную охрану отменяется, если во время подготовки к охране (постоянный красный свет индикатора системы) выключить зажигание. Индикатор системы при этом гаснет.

**Постановка на охрану с работающим двигателем** начинается только после закрывания двери. Постановка на охрану с работающим двигателем отменяется, если во время подготовки к охране не открывались двери, либо двери, капот или багажник не были закрыты. Индикатор системы гаснет.

Режим постановки на охрану с работающим двигателем переходит в режим постановки на полную охрану, если во время подготовки к постановке на охрану (постоянный красный свет индикатора системы) выключить зажигание. Постоянный красный свет индикатора системы при этом сохраняется, а отсчет 15-секундного интервала подготовки к постановке на охрану продолжается.

**Постановка на полную охрану** может быть проведена **без нажатия кнопки VALET**. Для этого необходимо выключить зажигание, выйти из автомобиля, закрыть двери, после чего поднести транспондер в зону опознавания. При этом виде постановки на охрану индикатор непрерывно светится зеленым цветом. Система переходит в режим полной охраны через 15 секунд после включения индикатора. Постановка на полную охрану без нажатия кнопки VALET может быть отменена любым из следующих действий:

- ◆ открывание (закрывание) дверей, капота или багажника;
- ◆ включение (выключение) зажигания.

При постановке на охрану (вне зависимости от того, была или не была нажата кнопка VALET для постановки на охрану) происходит кратковременное включение световой и звуковой сигнализации. При этом включение звуковой сигнализации можно отменить на 1 уровне программирования (см. раздел “Изменение уровней программирования”).

При постановке на полную охрану система контролирует состояние датчиков. Если какой-либо датчик сработал (или неисправен) система формирует троекратные звуковой и световой сигналы. Эти сигналы не могут быть отменены при программировании. Неисправные датчики, контролирующие закрывание дверей, капота или багажника, а также датчики, контролирующие зажигание, отключаются через 5 секунд после постановки на полную охрану. В этот же момент отключаются и неисправные уровни датчиков удара или объема, если таймер при постановке на охрану выключен (7 уровень программирования). Если же при программировании (7 уровень программирования) задана длительность сигнала таймера, то неисправные уровни датчиков удара или объема отключаются спустя 5 секунд после окончания действия таймера.

При постановке на охрану система формирует сигналы управления запирающим замком дверей и соответствующие сигналы управления передатчиком пейджера (см. раздел “Дистанционное радиооповещение”).

## **РАБОТА СИСТЕМЫ В РЕЖИМЕ ОХРАНЫ**

Основной задачей системы в режиме охраны является контроль датчиков. Контроль датчиков начинается либо спустя 1 секунду после запирающего замка дверей, либо через 5 секунд после окончания сигнала таймерного канала (7 уровень программирования).

При срабатывании предупредительного уровня датчика система переходит в режим предупреждения: включаются однократные световой и звуковой сигналы. На 6 уровне программирования может быть задана задержка подачи сигнала предупреждения: либо 0,2 с, либо 1,5 с.

Система переходит в режим тревоги:

- ◆ при срабатывании тревожного уровня датчика удара или объема;
- ◆ при открывании капота или багажника;
- ◆ при открывании двери;
- ◆ при включении зажигания (в режиме полной охраны);
- ◆ при выключении зажигания (в режиме охраны с работающим двигателем);
- ◆ после временного отключения питания системы.

В режиме тревоги включаются световые и звуковые сигналы. При этом включение звуковой сигнализации можно отменить на 3 уровне программирования. На 4 уровне программирования могут быть заданы либо непрерывные, либо прерывистые звуковые сигналы сирены. На 5 уровне может быть задана продолжительность сигнала тревоги либо 30, либо 15 секунд.

При тревоге система включает блокировку и передатчик пейджера.

По окончании заданного времени тревоги система переходит в режим полной охраны (даже если до тревоги она была в режиме охраны с работающим двигателем).

Если система три раза подряд выходила в тревогу по одной и той же причине (или три раза подряд срабатывал предупредительный уровень датчика), то система отключит соответствующий датчик (или уровень датчика). При этом отключенный датчик (или уровень датчика) будут снова взяты под охрану через 12 секунд после восстановления их работоспособности.

## **СНЯТИЕ С ОХРАНЫ**

Поднесите транспондер в зону опознавания.

Система снимет автомобиль с охраны, откроет замки, оповестит владельца двукратными звуковым и световым сигналами, а индикатор системы погаснет. При этом подача звуковых сигналов задается уровнем программирования 2.

Если во время охраны система выходила в тревогу, то после снятия с охраны индикатор системы в течение 15 секунд выдает серии вспышек красного цвета. Для системы, поставленной на полную охрану, количество вспышек в серии несет информацию о причине выхода в тревогу:

- ◆ одна вспышка в серии - тревога после срабатывания тревожного уровня датчика удара (или объема);
- ◆ две вспышки в серии - тревога вследствие открывания багажника (или капота);
- ◆ три вспышки в серии - тревога вследствие открывания двери;
- ◆ четыре вспышки в серии - тревога из-за включения зажигания или временного отключения питания системы.

В случае неоднократного выхода системы в тревогу по разным причинам, вспышки индикатора системы указывают наиболее приоритетную причину (с наибольшим числом вспышек в серии).

При снятии с охраны системы, поставленной на охрану с работающим двигателем, индикатор системы выдает серии из четырех вспышек красного цвета при любой причине выхода системы в тревогу за время охраны.

Система автоматически переходит в режим полной охраны через 15 секунд после снятия с полной охраны. При этом автоматический переход в режим полной охраны может быть запрещен любым из следующих действий:

- ◆ открывание (закрывание) дверей, капота или багажника;
- ◆ включение (выключение) зажигания.

Если в системе включен режим автопостановки иммобилайзера (12 уровень программирования), то в режиме снятия с охраны будет запрещена работа двигателя спустя 30 секунд после начала первого из указанных выше действий, прерывающих автоматический переход системы в режим полной охраны. 30-секундный интервал может быть продлен путем включения зажигания. В этом случае запрещение работы двигателя будет происходить спустя 30 секунд после выключения зажигания.

Для выключения иммобилайзера необходимо внести транспондер в зону опознавания (или ввести секретный код).

## **УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ**

Система управляет замками дверей, запирая их при постановке на охрану и отпирая при снятии с охраны.

При соответствующей установке на 11 уровне программирования дополнительно производится запирание замков дверей после включения зажигания (с интервалом 6 секунд) и отпирание после выключения зажигания (с интервалом 1 секунда).

При необходимости отпирания замков дверей при включенном зажигании достаточно одновременно нажать кнопку VALET.

## **СЕКРЕТНЫЙ КОД**

Ввод секретного кода позволяет производить управление системой при отсутствии у Вас в данный момент транспондера.

При вводе секретного кода у Вас есть возможность для следующих переключений режимов системы:

- ◆ из режима охраны - в режим снятия с охраны;

- ◆ из режима включенного иммобилайзера - в режим отключения иммобилайзера;

- ◆ из режима снятия с охраны при выключенном зажигании - на 14 уровень программирования системы (уровень записи транспондеров).

Последнее позволяет Вам при утере или неработоспособности всех транспондеров записать новые транспондеры для дальнейшего пользования системой.

Для ввода секретного кода (двух чисел от 1 до 16, заданных на 13 уровне программирования) необходимо произвести следующие действия:

- ◆ кратковременно нажать кнопку VALET количество раз, равное первому числу секретного кода. При нажатой кнопке VALET индикатор системы должен мигнуть зеленым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 2 секунд;

- ◆ по окончании ввода первого числа секретного кода сделать паузу;

- ◆ после того, как свечение индикатора системы станет тем же, что и перед вводом первого числа секретного кода\*, пауза окончена, и следует ввести второе число секретного кода, кратковременно нажимая требуемое число раз кнопку VALET с паузами между нажатиями не более 2 секунд;

- ◆ если Вы без ошибок ввели секретный код, индикатор системы две секунды поочередно мигает красным и зеленым цветом. После чего осуществляется требуемое Вам переключение режимов системы;

- ◆ если Вы ввели ошибочный секретный код, то после двухсекундной паузы система вернется в тот же режим, в котором она была до Вашей попытки ввода секретного кода. Спустя интервал времени не менее 4 секунд Вы можете повторить попытку ввода секретного кода.

## ДИСТАНЦИОННОЕ РАДИООПОВЕЩЕНИЕ

Если Ваша система снабжена пейджером, то при переходе в режим тревоги система включает радиопередатчик пейджера. Работа пейджера подробно описана в инструкции на пейджер.

При использовании специального трехзонного пейджера производства фирмы "Альтоника" (например, GUARD RP-12 или REEF® PAGE-100) Вам необходимо **включить** 9 уровень программирования (заводская установка 9 уровня программирования - выключен). В этом случае система формирует следующие сигналы:

- ◆ сигнал постановки системы на охрану;

- ◆ сигнал контроля радиоканала пейджера;

- ◆ сигнал снятия с охраны;

- ◆ сигнал предупреждения (срабатывание предупредительного уровня датчика удара);

- ◆ сигнал тревоги по срабатыванию тревожного уровня датчика удара (или объема);

- ◆ сигнал тревоги (по остальным причинам).

### Контроль радиоканала пейджера

Сигнал контроля радиоканала пейджера передается специальным трехзонным пейджером производства фирмы "Альтоника" через 4 минуты после переключения системы в режим полной охраны или в режим охраны с работающим двигателем.

Длительность контроля составляет 10 с. Если система до момента подачи сигнала контроля радиоканала пейджера оказалась в режиме тревоги, то контроль радиоканала пейджера не проводится. Формирование сигнала

---

\* Если секретный код вводится при снятой с охраны системе и отключенном иммобилайзере, то индикатор системы отключен и индикации конца паузы нет. В этом случае выдержите паузу от 2 до 5 секунд.

предупреждения не влияет на подачу сигнала контроля радиоканала пейджера.

Необходимо отметить, что в течение 10 с формирования сигнала контроля радиоканала пейджера система не контролирует состояние датчиков удара (или объема).

## **ТАЙМЕРНЫЙ КАНАЛ**

Вы можете использовать таймерный канал для выполнения **одной функции по Вашему выбору**. Канал может включаться при постановке на охрану (наличие и продолжительность функции устанавливаются на 7 уровне программирования), либо при снятии с охраны (наличие и продолжительность функции устанавливаются на 8 уровне программирования).

Система не реагирует на датчики удара или объема во время действия таймерного канала, а также в течение 5 с после окончания действия.

Если система выходит в режим тревоги, таймерный канал при постановке на охрану отключается.

Для таймерного канала Вы можете выбрать, например, одно из следующих использований:

### ***Вежливая подсветка салона***

Вы можете использовать таймерный канал для включения освещения салона на заданное при программировании время (при снятии с охраны). Время работы канала и условия включения определяются при программировании системы.

### ***Световая дорожка***

Вы можете использовать таймерный канал для включения ближнего света фар на заданное при программировании время (при постановке на охрану). Время работы канала и условия включения определяются при программировании системы.

## **РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ**

При постановке автомобиля на техническое обслуживание система должна быть снята с охраны, автопостановка на охрану, управление замками и иммобилайзер должны быть отключены. Для всех этих установок необходимо переключить систему в специальный режим техобслуживания. Для переключения необходимо:

- ◆ снять систему с охраны (см раздел "Снятие с охраны");
- ◆ включить зажигание;
- ◆ нажать и удерживать кнопку VALET, контролируя свечение индикатора системы;
- ◆ после того, как индикатор системы начинает непрерывно светиться красным цветом, не отпуская кнопку VALET, внести в зону опроса системы транспондер. После опознавания транспондера индикатор системы начинает мигать зеленым цветом;
- ◆ убрать транспондер из зоны опроса;
- ◆ отпустить кнопку VALET;
- ◆ выключить зажигание.

Система оказывается в режиме технического обслуживания. В этом режиме индикатор системы должен мигать зеленым цветом. При включенном зажигании индикатор системы мигает реже.

Для выхода из режима технического обслуживания в режим снятия с охраны достаточно внести транспондер в зону опроса, а после опознавания - убрать его из зоны опроса. Выключение индикатора системы показывает при этом, что система вышла из режима технического обслуживания.

## ● ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Некоторые установки системы можно изменить в служебном режиме программирования.

В системе предусмотрено четырнадцать уровней программирования, указанных в приведенной ниже таблице (жирный шрифт в таблице показывает заводскую установку системы).

### Уровни программирования системы

Уровень		Функция	Состояние уровня	
№	Код		Включен	Выключен
1	1-1	Сирена при постановке на охрану	<b>Включена</b>	Выключена
2	1-2	Сирена при снятии с охраны	<b>Включена</b>	Выключена
3	1-3	Сирена при тревоге,предупреждении	<b>Включена</b>	Выключена
4	1-4	Тип сигнала сирены	<b>Непрерывный</b>	Прерывистый
5	1-5	Длительность режима тревоги	<b>30 с</b>	15 с
6	1-6	Задержка подачи предупредительного сигнала	<b>0,2 с</b>	1,5 с
7	2-1*	Таймер при постановке на охрану. Длительность сигнала	<b>Включен. 1 с</b>	Выключен
8	2-2*	Таймер при снятии с охраны. Длительность сигнала	<b>Включен. 1 с</b>	Выключен
9	3-1	Тип используемого пейджера	Трехзонный	<b>Однозонный</b>
10	4-1	Длительность сигнала управления замками	<b>0,8 с</b>	5 с
11	4-2	Управление замками от зажигания	<b>Включено</b>	Выключено
12	5-1	Иммобилайзер	<b>Включен</b>	Выключен
13	7-1*	Секретный код	<b>Поставочный код "33"</b>	
14	8-1*	Запись транспондеров	<b>Записано 2 транспондера</b>	

Вход в режим программирования возможен в том случае, когда система снята с охраны и иммобилайзера, и зажигание выключено.

Если в данном режиме ввести секретный код, то система сразу перейдет на четырнадцатый уровень программирования (Запись транспондеров). Любой другой уровень программирования остается при этом недоступным.

При использовании для перехода в режим программирования транспондера доступен каждый из четырнадцати уровней программирования.

### ВХОД В РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Для входа в режим программирования при использовании транспондера нажмите кнопку VALET и удерживайте ее в нажатом положении, контролируя свечение индикатора системы. После того, как индикатор системы начнет светиться непрерывным красным цветом, внесите один из транспондеров системы в зону опроса. После опознавания транспондера индикатор системы начинает поочередно мигать зеленым и красным цветом. Удалите транспондер из зоны опроса. Отпустите кнопку VALET. Индикатор системы гаснет. Система готова к переходу на любой уровень программирования. Это состояние системы называется **начало программирования**.

## ИЗМЕНЕНИЕ УРОВНЕЙ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

В состоянии начала программирования выберите уровень программирования, который необходимо изменить. По таблице “Уровни программирования системы” найдите код выбранного Вами уровня программирования.

Введите первую цифру кода выбранного уровня. Для этого временно нажмите кнопку VALET число раз, равное первой цифре кода выбранного уровня. Паузы между нажатиями должны быть не более двух секунд. При нажатии кнопки VALET индикатор системы должен мигнуть зеленым цветом. По окончании ввода первой цифры кода система после паузы повторяет первую введенную цифру кода в виде количества миганий индикатора системы (красным цветом).

Введите вторую цифру кода выбранного уровня. Для этого временно нажмите кнопку VALET число раз, равное второй цифре кода выбранного уровня. Как и при вводе первой цифры, паузы между нажатиями должны быть не более двух секунд. При нажатии кнопки VALET индикатор системы должен мигнуть зеленым цветом. По окончании ввода второй цифры кода система после паузы на две секунды повторяет вторую введенную цифру кода в виде количества миганий индикатора системы (красным цветом).

Система переходит на заданный уровень программирования. Если Вы ошиблись в наборе кода уровня, внесите один из транспондеров системы в зону опроса. После опознавания транспондера индикатор системы начинает поочередно мигать зеленым и красным цветом. Удалите транспондер из зоны опроса. Индикатор системы гаснет спустя две секунды после начала мигания и система оказывается в состоянии начала программирования (см. раздел “Вход в режим программирования”). Вы можете повторить попытку установки кода уровня программирования, состояние которого необходимо изменить.

Если Вы перешли на требуемый Вам уровень программирования, проверьте состояние этого уровня. Непрерывное свечение индикатора системы зеленым цветом показывает, что уровень включен. Непрерывное свечение индикатора системы красным цветом показывает, что уровень выключен. Нажатие кнопки VALET изменяет состояние уровня.

Если система находится на любом уровне программирования, кроме тех, код которых отмечен в таблице “Уровни программирования системы” знаком \*, то для запоминания системой состояния уровня достаточно внести транспондер в зону опроса. После опознавания транспондера индикатор системы начинает поочередно мигать зеленым и красным цветом. Удалите транспондер из зоны опроса. Индикатор системы гаснет спустя две секунды после начала мигания и система оказывается в состоянии начала программирования (см. раздел “Вход в режим программирования”). Вы можете теперь изменить очередной требуемый Вам уровень программирования.

### ***Программирование таймерного канала при постановке (код 2-1\*) и снятии (код 2-2\*) с охраны***

Если система находится на уровне программирования 7 (Установка таймера при постановке на охрану) или 8 (Установка таймера при снятии с охраны), то для отключения соответствующего таймера необходимо поступать в соответствии с описанной выше процедурой (см. раздел “Изменение уровней программирования”). То есть, путем нажатия кнопки VALET установить непрерывное свечение индикатора системы красным цветом (выключить уровень), внести транспондер в зону опроса, а после опознавания удалить его из зоны опроса. При этом соответствующий уровень программирования будет отключен, а система окажется в состоянии начала программирования. Для изменения времени действия таймерного канала необходимо:

♦ путем нажатия кнопки VALET установить непрерывное свечение индикатора системы зеленым цветом (включить уровень);



◆ внести транспондер в зону опроса. После опознавания транспондера индикатор системы начинает поочередно мигать зеленым и красным цветом;

◆ удалить транспондер из зоны опроса. Спустя две секунды после начала мигания индикатора системы, он включается в режим непрерывного свечения зеленым цветом ;

◆ нажать кнопку VALET и удерживать ее в нажатом положении в течение времени, равного необходимой Вам длительности сигнала таймерного канала (не более 180 с), после чего отпустить кнопку VALET. Допускается не нажимать кнопку VALET. При этом будет установлена длительность сигнала таймерного канала, равная одной секунде;

◆ внести транспондер в зону опроса. После опознавания транспондера индикатор системы начинает поочередно мигать зеленым и красным цветом;

◆ удалить транспондер из зоны опроса. Спустя две секунды после начала мигания индикатора системы гаснет. Система оказывается в состоянии начала программирования.

### **Ввод секретного кода (код 7-1\*)**

Ввод или изменение секретного кода системы проводится на 13 уровне программирования.



При поставке в систему введен секретный код “33”. В соответствии с настоящим разделом Вы можете изменять числа секретного кода. **Отключить секретный код невозможно.**

Непосредственно после перехода на 13 уровень программирования индикатор системы должен кратковременно вспыхнуть зеленым цветом, после чего - погаснуть. Далее можно вводить выбранный Вами секретный код (два числа от 1 до 16). Для этого необходимо:

◆ одновременно нажать кнопку VALET количество раз, равное первому числу выбранного Вами секретного кода. При нажатии кнопки контролировать мигание индикатора системы зеленым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 2 с;

◆ по окончании ввода первого числа кода индикатор системы после паузы должен повторить введенное число вспышками красного цвета. После этого индикатор системы гаснет;

◆ кратковременно нажать кнопку VALET количество раз, равное второму числу секретного кода;

◆ по окончании ввода второго числа кода индикатор системы после паузы должен повторить введенное число вспышками красного цвета. После этого индикатор системы включается в режим свечения красным цветом в течение 0,5 с и гаснет;

◆ повторно ввести первое и второе числа секретного кода. Таким образом Вами последовательно дважды введен выбранный секретный код;

◆ если при первом и втором вводе секретного кода введены несовпадающие пары чисел, это означает, что Вы ошиблись. Ввод секретного кода необходимо повторить. Поэтому индикатор системы включается в режим свечения зеленым цветом в течение 0,5 с и гаснет. Система готова к повторному вводу секретного кода;

◆ если при первом и втором вводе секретного кода введены совпадающие пары чисел, то индикатор системы включается в режим непрерывного свечения зеленым цветом.

◆ для записи введенного Вами секретного кода в память системы внести транспондер в зону опроса. После опознавания транспондера индикатор системы начинает поочередно мигать зеленым и красным цветом;

♦ удалить транспондер из зоны опроса. Спустя две секунды после начала мигания индикатор системы гаснет. Система оказывается в состоянии начала программирования.

### **Запись транспондеров (код 8-1\*)**

Для записи транспондеров необходимо выйти на 14 уровень программирования (безразлично, сделали Вы это путем ввода секретного кода или после набора кода уровня из состояния начала программирования) индикатор системы должен кратковременно вспыхнуть красным цветом, затем зеленым цветом, после чего перейти в режим непрерывного свечения красным цветом. Далее следует вводить в память все транспондеры, которые предполагается использовать в данной системе. Для этого необходимо:

♦ внести транспондер в зону опроса и кратковременно нажать кнопку VALET. Красный цвет включенного индикатора системы должен при этом на 0,5 с смениться на зеленый. Транспондер записан в память системы;

♦ индикатор системы должен дважды мигнуть зеленым цветом, после чего перейти в режим непрерывного свечения красным цветом;

♦ удалить транспондер. Если в системе предполагается использовать только один транспондер, выйти из режима программирования (см. раздел “Выход из режима программирования”);

♦ если в системе предполагается использовать более одного транспондера, внести в зону опознавания второй транспондер и кратковременно нажать кнопку VALET. Красный цвет включенного индикатора системы должен при этом на 0,5 с смениться на зеленый. Транспондер записан в память системы;

♦ индикатор системы должен трижды мигнуть зеленым цветом, после чего перейти в режим непрерывного свечения красным цветом;

♦ удалить записанный транспондер из зоны опознавания. Если в системе предполагается использовать только два транспондера, выйти из режима программирования (см. раздел “Выход из режима программирования”);

♦ если в системе предполагается использовать три транспондера, внести в зону опознавания третий транспондер и кратковременно нажать кнопку VALET. Красный цвет включенного индикатора системы должен при этом на 0,5 с смениться на зеленый. Транспондер записан в память системы;

♦ удалить транспондер из зоны опознавания. Индикатор системы гаснет. Система оказывается в состоянии начала программирования.

## **ВЫХОД ИЗ РЕЖИМА ПРОГРАММИРОВАНИЯ**

Для выхода из любого уровня программирования (или режима начала программирования) в режим снятия с охраны достаточно включить зажигание. Кроме того, возможен выход по таймеру: система выходит из любого уровня программирования, если в течение 15 с (для уровней программирования 7 и 8 - в течение 190 с) в зону опроса не был внесен транспондер и не было ни одного нажатия кнопки VALET.

## **● ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

Работоспособность системы гарантируется при условии соблюдения правил пользования и установки, изложенных в настоящем Руководстве и Рекомендациях по установке.

Фирма “Альтоника” не несет ответственности в случае некорректной установки системы.

Гарантийные обязательства перед пользователем несет фирма, установившая систему на автомобиль.

**Право устанавливать систему имеют только фирмы, имеющие соответствующий сертификат от фирмы “Альтоника”.**

## ● **КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

№	Наименование	Количество, шт.
1	Блок управления	1
2	Комплект проводов	1
3	Предохранитель (1 А)	1
4	Предохранитель (10 А)	1
5	Пластиковая карточка	2
6	Антенна	1
7	Светодиодный индикатор	1
8	Кнопка VALET	1
9	Руководство пользователя	1
10	Рекомендации по установке	1

## ● **СИСТЕМА GUARD GT-26**

**S/N**