

# **СИСТЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ**

---

# **GUARD**

**модель RF-325A**

## **СОДЕРЖАНИЕ**

НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ .....	2
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	2
ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ .....	3
Общие положения .....	3
Постановка системы на охрану .....	4
Работа системы в режиме охраны .....	5
Снятие с охраны .....	6
Функция поиска автомобиля .....	7
Функция "Паника" .....	7
Управление замками дверей .....	8
Таймерный канал №1 .....	8
Таймерный канал №2 .....	8
Канал дистанционного радиооповещения .....	9
Управление работой системы по секретному коду .....	10
Режим технического обслуживания автомобиля .....	11
Замена батареи в брелоке .....	11
ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ .....	12
Работа в режиме программирования .....	12
Уровни программирования .....	13
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА .....	23
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ .....	23
СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ .....	24

## НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Система RF-325A предназначена для защиты автомобиля от угона и сигнализации о попытках проникновения.

Управление работой системы осуществляется дистанционно с помощью четырехкнопочного радиобрелока. Радиоканал брелока защищен от сканирования и перехвата кода использованием запатентованного алгоритма динамического кодирования KeeLoQ® (MicroChip, США). В брелок вмонтирована капсула-транспондер, обеспечивающая дополнительную степень защиты автомобиля от угона. Двигатель можно завести только после того, как брелок поднесен к антенне, скрытно установленной в салоне автомобиля. В системе может применяться два брелока.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания блока управления .....	10,5...15 В
Ток потребления в режиме охраны .....	не более 20 мА
Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходу:	
сирена .....	2 А
световая сигнализация .....	2 x 5 А
цепь блокировки .....	9 А
замки дверей .....	10 А
таймерный канал №1 .....	0,35 А
таймерный канал №2 .....	0,35 А
канал дистанционного радиооповещения/ таймерный канал №3 .....	0,35 А
Рабочий диапазон температур .....	— 40... + 85°С
Тип кода брелока .....	динамический, KeeLoQ
Количество вариантов кода транспондера .....	5 x 10 <sup>11</sup>

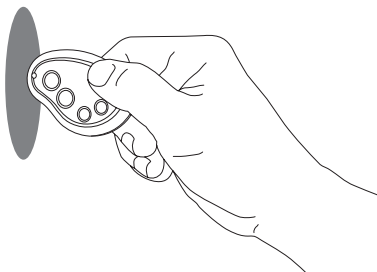
# ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

## Общие положения

Управление работой системы осуществляется по командам четырехкнопочного радиобрелока. Дальность действия брелока порядка 30 м. При уменьшении дальности действия проверьте напряжение батареи в брелоке и при необходимости замените ее (см. раздел "Замена батареи в брелоке"). Распознавание транспондера происходит после того, как брелок подносится вплотную к месту установки антенны.



**Рис. 1.** Нумерация кнопок брелока.



**Рис. 2.** Как подносить брелок к месту установки антенны.

В случае утери брелоков или их выхода из строя управлять работой системы можно посредством ввода секретного кода (см. раздел "Управление работой системы по секретному коду").

Судить о том, в каком режиме в данный момент находится система, Вам помогут показания ее светодиодного индикатора:

- индикатор мигает красным цветом — система в режиме охраны;
- индикатор непрерывно светится красным цветом — система готовится к автопостановке на охрану (например, после случайного снятия);
- индикатор поочередно мигает красным и зеленым цветом — система снята с охраны, но режим иммобилайзера включен;
- индикатор погашен — система снята с охраны;
- индикатор светится слабым зеленым цветом при включенном зажигании — система в режиме технического обслуживания;
- индикатор светится слабым красным и зеленым цветом — система находится в режиме иммобилайзера. Индикация режима иммобилайзера выключена (подуровень 4.1).

Система располагает широким набором охранных и сервисных функций. Настроить их в соответствии с Вашими запросами Вы можете в режиме программирования (см. раздел "Программирование системы").

## Постановка системы на охрану

Постановку системы на охрану можно производить как при выключенном, так и при включенном зажигании. При этом при выключенном зажигании систему можно переводить как в режим полной охраны с контролем всех имеющихся датчиков, так и в режим охраны с отключением одного или нескольких датчиков. В любом из режимов охраны светодиодный индикатор системы мигает красным цветом.

Для постановки системы на **полную охрану** достаточно нажать кнопку 1 брелока; при этом система один раз мигнет габаритными огнями. Для получения звукового сигнала подтверждения о постановке на полную охрану необходимо в течение 1,5 с повторно нажать кнопку 1.

Для постановки на **охрану с отключением встроенного датчика удара** нужно нажать кнопку 1 брелока и, отпустив ее, не позднее 1,5 с нажать кнопку 2; при этом система два раза мигнет габаритными огнями.

Для постановки на **охрану с отключением внешнего двухзонного датчика** нужно нажать кнопку 1 брелока и, отпустив ее, не позднее 1,5 с нажать кнопку 3; при этом система три раза мигнет габаритными огнями.

Для постановки на **охрану с отключением встроенного датчика удара и внешнего двухзонного датчика (охрана периметра)** нужно нажать кнопку 1 брелока и, отпустив ее, не позднее 1,5 с нажать кнопку 4; при этом система четыре раза мигнет габаритными огнями.

При включенном зажигании система может быть переведена в режим охраны периметра с работающим двигателем. Для этого нужно нажать и отпустить кнопку 2 брелока, затем нажать и отпустить кнопку 1; при этом система один раз мигнет габаритными огнями.

В любом случае при постановке на охрану система в течение 15 с проверяет состояние концевиков и датчиков, работа которых разрешена. Если в этот период система получает информацию о срабатывании или неисправности какого-либо из датчиков, она отключает этот датчик на 15 с, после чего вновь проверяет его состояние и, если датчик восстановился, берет его под охрану. В случае срабатывания или неисправности любого из концевиков, она извещает об этом трехкратным звуковым сигналом и отключает этот концевик на 10 с, после чего вновь проверяет его состояние и, если концевик восстановился, берет его под охрану. Кроме того, при постановке на охрану система обеспечивает запираание замков дверей и формирует соответствующий сигнал управления передатчиком пейджера (см. раздел "Канал дистанционного радиооповещения"), если его подача разрешена при программировании системы (подуровни 7.1, 7.5).

Если автомобиль, на который поставлена система, формирует сигнал "ВЕЖЛИВАЯ ПОДСВЕТКА", то при постановке на охрану система может использовать этот сигнал, если такое использование разрешено при программировании (подуровень 3.5). В этом случае система берет под охрану концевики дверей через 10 с после отключения сигнала "ВЕЖЛИВАЯ ПОДСВЕТКА" автомобиля. При этом система не подает звукового сигнала, если при постановке на охрану не закрыта дверь.

## Работа системы в режиме охраны

Основной задачей системы в режиме охраны является контроль концевиков и датчиков, работа которых разрешена.

При срабатывании предупредительного уровня датчика удара или объема система подает предупредительные одиночные звуковой и световой сигналы; при этом подача звукового сигнала может быть отменена при программировании системы (подуровень 3.1). Система также может формировать соответствующий сигнал управления передатчиком пейджера, если это разрешено при программировании (подуровни 7.1, 7.3).

Система переходит в режим тревоги:

- при срабатывании тревожного уровня датчика удара или объема;
- при открывании капота или багажника;
- при открывании двери;
- при включении зажигания (кроме режима охраны периметра с работающим двигателем);
- при включении функции "Паника";
- после временного отключения питания системы.

В режиме тревоги включаются световые и звуковые сигналы. При этом включение звуковой сигнализации можно отменить на подуровне 3.2 программирования системы. На подуровне 3.3 программирования может быть задано формирование непрерывного либо прерывистого звукового сигнала тревоги. На подуровне 3.4 продолжительность сигнала тревоги может быть установлена либо 30, либо 15 с.

Кроме того, в режиме тревоги система включает передатчик пейджера, если это разрешено при программировании (подуровни 7.1, 7.6).

Если в момент включения тревоги система находилась в режиме **охраны периметра с работающим двигателем**, то при этом происходит блокировка работы двигателя и по окончании тревоги система переходит в режим полной охраны. В остальных случаях по окончании тревоги система возвращается в прежний режим охраны.

Для досрочного выхода из режима тревоги и прекращения подачи всех тревожных сигналов достаточно нажать любую кнопку брелока.

Если система три раза подряд выходила в тревогу по одной и той же причине (или три раза подряд срабатывал предупредительный уровень датчика), то система отключит соответствующий датчик (или уровень датчика). При этом отключенный датчик (или уровень датчика) будет снова взят под охрану через 15 с после восстановления его работоспособности.

### **Встроенный датчик удара**

Датчик удара регистрирует удары по кузову автомобиля. В зависимости от силы удара срабатывает предупредительный или тревожный уровень датчика. Установка уровней срабатывания встроенного датчика удара осуществляется в режиме программирования (подуровни 9.1 и 9.2).

Система на 15 с отключает как предупредительный, так и тревожный уровень встроенного датчика удара, если система три раза подряд выходила в тревогу по причине срабатывания встроенного датчика удара.

### **Снятие с охраны**

Для снятия системы с охраны достаточно нажать кнопку 2 брелока; при этом система два раза мигнет габаритными огнями. Для получения двухкратного звукового сигнала подтверждения о снятии системы с охраны необходимо в течение 1,5 с повторно нажать кнопку 2.

Кроме того, при снятии с охраны система обеспечивает отпирание замков дверей и формирует соответствующий сигнал управления передатчиком пейджера, если его подача разрешена при программировании системы (подуровни 7.1, 7.4).

В том случае, когда система находится в режиме тревоги, перед снятием с охраны необходимо предварительно отключить режим тревоги, нажав любую кнопку брелока.

Если за время охраны включался режим тревоги (в том числе — прерванный нажатием кнопки брелока), то при снятии с охраны система дополнительно подает трехкратный предупредительный звуковой сигнал и в течение того же времени — непрерывный световой сигнал указателями поворотов.

При снятии с охраны система не формирует никаких дополнительных сигналов, если во время охраны включались предупредительные уровни датчиков.

Если в течение 30 с после снятия с охраны не были открыты двери, капот или багажник, то система автоматически переходит в режим полной охраны, если такая функция (автопостановка на охрану после случайного снятия) задана при программировании (подуровень 4.2). В период отсчета этого времени индикатор системы горит красным цветом.

Каждое нажатие кнопки 2 брелока продлевает на 30 с время до начала автопостановки на охрану. При этом система дважды мигает габаритными огнями, подает команду на отпирание замков и, если это разрешено при программировании (подуровни 7.1, 7.4), подает команду на включение пейджера или таймерного канала №3. Если в течение 1,5 с дважды нажать кнопку 2 брелока, то система дополнительно включает двукратный сигнал сирены.

### **Отключение блокировки запуска двигателя**

После снятия системы с охраны блокировка запуска двигателя остается включенной. Для отключения блокировки поднесите брелок к антенне.

*Антенна скрытно устанавливается в салоне автомобиля. Место, к которому нужно подносить брелок, Вам укажут специалисты, осуществляющие установку системы.*

После отключения блокировки включите зажигание. Если Вы не сделаете этого в течение 25 секунд, то блокировка включится снова.

Если после снятия системы с охраны в течение 25 секунд после открытия двери, капота или багажника Вы не поднесли брелок к антенне и не включили зажигание, то система переходит в режим иммобилайзера. В этот режим система переходит также через 25 секунд после выключения зажигания, при этом запуск двигателя блокируется. Если индикация режима иммобилайзера включена (подуровень 4.1), то в этом режиме индикатор системы попеременно мигает красным и зеленым цветом. Для выхода из режима иммобилайзера нажмите кнопку 2 брелока или кнопку Valet и поднесите брелок к антенне, при этом индикатор системы погаснет.

Из режима иммобилайзера систему можно перевести в режим полной охраны. Для этого нажмите кнопку 1 брелока.

### **Функция поиска автомобиля**

Нажатие кнопки 1 брелока в режиме охраны активирует функцию поиска автомобиля: при этом система подаст однократный световой и двукратный звуковой сигналы, а затем вернется в режим охраны.

### **Функция "Паника"**

Независимо от того, находится ли система в режиме охраны, в режиме охраны с работающим двигателем или снята с охраны, одновременное нажатие кнопок 1 и 2 брелока вызывает включение функции "Паника" — система подает световые и звуковые сигналы тревоги, а также передает тревожное сообщение на пейджер.

Если система снята с охраны, а двигатель работает, то при включении функции "Паника" работа двигателя блокируется.

Подача звуковых сигналов при выполнении функции "Паника" может быть отменена при программировании (подуровень 3.2). Кроме того, при программировании (подуровень 7.6) может быть отменена передача сообщения на пейджер.

Для отключения функции "Паника" нужно нажать любую кнопку брелока. При этом система переходит в режим охраны, даже если в момент включения функции "Паника" она была снята с охраны.

## Управление замками дверей

Система управляет замками дверей, запирая их при постановке на охрану и отпирая при снятии с охраны.

Кроме того, система может автоматически запирает замки дверей после включения зажигания и отпирает их после выключения зажигания, если выполнение этих функций разрешено при программировании системы (подуровни 8.2, 8.3).

При необходимости отпирания замков дверей при включенном зажигании достаточно кратковременно нажать кнопку VALET.

## Таймерный канал №1

Таймерный канал №1 предназначен для выполнения **одной дополнительной функции по Вашему выбору**. Алгоритм работы таймерного канала №1 задается при программировании системы (уровень 6). Канал может включаться при постановке на охрану, при снятии с охраны, а также при нажатии кнопки 4 брелока. Длительность сигнала, появляющегося на таймерном канале №1, также задается при программировании.

Во время работы таймерного канала №1, а также в течение 10 с после ее окончания, система не реагирует на состояние датчиков удара и объема.

Для таймерного канала №1 Вы можете выбрать, например, одно из следующих применений:

**вежливая подсветка салона** — включение освещения салона на заданное время при снятии с охраны;

**световая дорожка** — включение ближнего света фар на заданное время при постановке на охрану.

## Таймерный канал №2

Таймерный канал №2 предназначен для **управления работой замка капота или багажника**. Канал активируется нажатием кнопки 3 брелока. Длительность сигнала, появляющегося на таймерном канале №2, составляет 960 мс.



Если таймерный канал №2 активирован в режиме охраны, то во время его работы, а также в течение 10 с после ее окончания, система, оставаясь в охране, не реагирует на состояние датчиков удара, объема и концевика капота/багажника. Если за это время не был открыт капот или багажник, то система вновь берет под охрану временно отключенные датчики. Если же капот или багажник были открыты, то система дожидается их закрытия, после чего начинается новый отсчет 10 с.

## **Канал дистанционного радиооповещения**

Система имеет специальный канал для управления работой радиопередатчика трехзонного пейджера производства фирмы "Альтоника" (например, GUARD RP-12 или REEF® PAGE-100). При этом система может формировать следующие управляющие сигналы:

- сигнал постановки на охрану;
- сигнал снятия с охраны;
- сигнал контроля радиоканала пейджера;
- сигнал предупреждения (срабатывание предупредительного уровня датчика удара или объема);
- сигнал тревоги по срабатыванию тревожного уровня датчика удара или объема;
- сигнал тревоги по прочим причинам.

Подача каждого из этих сигналов может быть разрешена или запрещена при программировании системы (подуровни 7.1 – 7.6).

Сигнал контроля радиоканала пейджера передается через 4 минуты после постановки системы на охрану. Длительность сигнала составляет 5 с. Если система до момента подачи сигнала контроля радиоканала пейджера переходила в режим тревоги, то контроль радиоканала пейджера не проводится. Во время подачи сигнала контроля радиоканала пейджера система не контролирует состояние датчиков удара и объема.

Канал дистанционного радиооповещения можно переназначить на таймерный канал №3 (подуровень 7.1). В этом режиме сигнал таймерного канала №3 может формироваться в следующих случаях:

- при снятии с охраны (подуровень 7.4);
- при постановке на охрану (подуровень 7.5);
- во время тревоги (подуровень 7.6).

Длительность сигнала таймерного канала №3 устанавливается подуровнем 7.7.

## Управление работой системы по секретному коду

При отсутствии у Вас брелока или выходе его из строя управлять работой системы можно посредством ввода секретного кода.

При вводе секретного кода у Вас есть возможность для следующих переключений режимов системы:

- из режима охраны или тревоги – в режим снятия с охраны;
- из режима технического обслуживания – в режим снятия с охраны;
- из режима включенного иммобилайзера – в режим отключения иммобилайзера;
- из режима снятия с охраны при выключенном зажигании – в режим программирования системы, что позволит Вам при утере или неработоспособности всех имевшихся брелоков записать новые брелоки для дальнейшего пользования системой.

Для ввода секретного кода (двух чисел от 1 до 16, заданных на втором уровне программирования) необходимо произвести следующие действия:

- кратковременно нажать кнопку Valet количество раз, равное первому числу секретного кода. При каждом нажатии кнопки Valet индикатор системы мигает зеленым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 с;
- по окончании ввода первого числа секретного кода сделать паузу до тех пор, пока индикатор системы не мигнет красным цветом, подтверждая прием первого числа секретного кода;
- сразу после этого ввести второе число секретного кода, кратковременно нажимая требуемое число раз кнопку Valet с паузами между нажатиями не более 1 с; при этом вновь при каждом нажатии кнопки Valet индикатор системы мигает зеленым цветом;
- если Вы без ошибок ввели секретный код, индикатор системы 2 с поочередно мигает красным и зеленым цветом, после чего осуществляется требуемое Вам переключение режимов системы;
- если Вы ввели ошибочный секретный код, то после паузы (2 с) система вернется в тот же режим, в котором она была до Вашей попытки ввода секретного кода.

## Режим технического обслуживания автомобиля

Этот режим работы системы предусмотрен для постановки автомобиля на техническое обслуживание. В этом режиме система снята с охраны, а функции автопостановки на охрану, иммобилайзера и управления замками дверей отключены. Для перевода системы в режим техобслуживания необходимо:

- снять систему с охраны (см. раздел “Снятие с охраны”);
- включить зажигание и поднести брелок к антенне;
- нажать и удерживать кнопку Valet **не менее 3-х секунд**;
- нажать кнопку 2 брелока;
- отпустить кнопку Valet.

Признаком перехода системы в режим технического обслуживания будет свечение индикатора системы слабым зеленым светом при включенном зажигании. При выключенном зажигании индикатор системы будет погашен.

Для выхода из режима технического обслуживания в режим снятия с охраны достаточно нажать кнопку 2 брелока или ввести секретный код.

## Замена батареи в брелоке

Уменьшение дальности действия брелока или его неработоспособность могут быть следствием разряда батареи брелока.

Для замены батареи:

- 1.** Отверните винт крепления и снимите нижнюю половину корпуса брелока.
- 2.** Не вынимая плату, замените батарею на новую (типа А27) с соблюдением полярности.
- 3.** Установите нижнюю половину корпуса и заверните винт крепления.

Не удерживайте кнопки брелока в нажатом состоянии длительное время для предотвращения преждевременного разряда батареи.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

### Работа в режиме программирования

Некоторые установки системы можно изменить в служебном режиме программирования.

В системе предусмотрено девять уровней программирования, каждый из которых имеет несколько подуровней. В настоящем Руководстве для обозначения подуровней используется комбинация из двух цифр, первая из которых соответствует номеру уровня, а вторая — номеру подуровня на этом уровне. Например, обозначение “подуровень 6.3” соответствует третьему подуровню шестого уровня программирования.

Для входа в режим программирования необходимо:

- снять систему с охраны (см. стр. 6);
- отключить блокировку запуска двигателя (см. стр. 7);
- нажать и удерживать кнопку Valet; индикатор системы должен загореться зеленым цветом;
- не отпуская кнопку Valet, нажать кнопку 2 брелока;
- отпустить кнопку Valet.

В режим программирования можно также попасть, набрав секретный код (см. раздел “Управление работой системы по секретному коду”).

Переход системы в режим программирования подтверждается частым перемигиванием индикатора системы красным и зеленым цветом, после чего индикатор гаснет.

Для выбора требуемого уровня программирования необходимо нажать кнопку Valet число раз, равное номеру требуемого уровня. Пауза между нажатиями не должна превышать 1 с; при этом при каждом нажатии индикатор системы мигает зеленым цветом. По окончании набора система подтверждает ввод номера уровня миганием индикатора красным цветом, причем количество вспышек равняется номеру выбранного уровня. После этого индикатор один раз мигнет зеленым цветом, что соответствует первому номеру подуровня на выбранном уровне и загорается в соответствии с текущим значением установки на данном подуровне.

На большинстве подуровней установка разрешает или запрещает выполнение какой-либо функции. При этом зеленый цвет индикатора означает, что данная функция разрешена, а красный цвет — что она запрещена. Изменить установку можно нажатием кнопок брелока: кнопка 1 разрешает выполнение данной функции, кнопка 2 — запрещает. При нажатии на кнопку Valet

и удерживании ее до частого мигания индикатора красным и зеленым цветом система запоминает текущую установку и переходит на следующий подуровень выбранного уровня. Индикатор мигнет зеленым цветом число раз, равное порядковому номеру нового подуровня и загорится в соответствии с текущим значением установки на этом подуровне. Если же этого не произошло и индикатор погас, это означает, что все подуровни выбранного уровня исчерпаны и система ожидает ввода номера нового уровня.

Для выхода из режима программирования на любом подуровне достаточно включить зажигание.

## **Уровни программирования**

### **Первый уровень – запись брелоков в память системы**

Система способна запомнить коды двух брелоков, по одному на каждом из подуровней. Каждый раз необходимо записывать коды всех брелоков, которые будут использоваться в дальнейшем. В случае пользования одним брелоком необходимо записать его код два раза (на каждом из подуровней).

При утере брелока необходимо заново записать код оставшегося брелока, чтобы удалить из памяти код утерянного.

#### **Подуровень 1.1 – запись первого брелока**

Индикатор горит красным цветом. Поднесите брелок к антенне и два раза нажмите любую кнопку брелока. Индикатор часто мигает красным и зеленым цветом, что означает запись первого брелока в память. После этого система автоматически переходит на следующий подуровень первого уровня.

#### **Подуровень 1.2 – запись второго брелока**

Процедура записи второго брелока аналогична записи первого.

После записи второго брелока индикатор гаснет и система переходит в ожидание ввода номера нового уровня.

## **Второй уровень – занесение секретного кода**

Секретный код, состоящий из двух чисел от 1 до 16, позволяет управлять работой системы в отсутствие брелока (см. раздел "Управление работой системы по секретному коду").

### **Подуровень 2.1**

Индикатор не горит. Введите первое число секретного кода, последовательно нажав кнопку Valet требуемое число раз с интервалом не более 1 с. Система воспроизводит введенное число, мигнув соответствующее число раз зеленым цветом индикатора. После этого аналогичным образом введите второе число секретного кода, и система так же воспроизведет его.

По окончании ввода обоих чисел индикатор загорится слабым зеленым цветом – это значит, что система ожидает повторного ввода секретного кода для сравнения и подтверждения. Повторно введите секретный код с помощью кнопки Valet с паузой между первым и вторым числами порядка 2 с. Если код не совпадает с введенным ранее, индикатор будет мигать красным цветом на фоне слабого зеленого. Для новой попытки нажмите и удерживайте кнопку Valet до прекращения мигания. При правильном повторном вводе система частым миганием индикатора красным и зеленым цветом подтверждает занесение нового секретного кода.

После этого индикатор гаснет и система ожидает ввода номера нового уровня.

## **Третий уровень – работа сирены**

### **Подуровень 3.1 – разрешить или запретить работу сирены при срабатывании предупредительного уровня датчиков**

*Состояние индикатора:*

зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.

*Изменение установки:*

кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

*Нажатие кнопки Valet:*

запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

### **Подуровень 3.2 – разрешить или запретить работу сирены в режиме тревоги и при выполнении функции "Паника"**

*Состояние индикатора:*

зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.

*Изменение установки:*

кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

*Нажатие кнопки Valet:*

запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

### **Подуровень 3.3 – выбор сигнала сирены**

*Состояние индикатора:*

зеленый – сигнал непрерывный, красный – сигнал прерывистый.

*Изменение установки:*

кнопка 1 брелока – сигнал непрерывный, кнопка 2 брелока – сигнал прерывистый.

*Нажатие кнопки Valet:*

запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

### **Подуровень 3.4 – установка длительности сигнала тревоги**

*Состояние индикатора:*

зеленый – длительность 15 с, красный – длительность 30 с.

*Изменение установки:*

кнопка 1 брелока – длительность 15 с, кнопка 2 брелока – длительность 30 с.

*Нажатие кнопки Valet:*

запомнить текущую установку и подготовиться к вводу номера нового уровня.

### **Подуровень 3.5 – разрешить или запретить использование сигнала "ВЕЖЛИВАЯ ПОДСВЕТКА" автомобиля при постановке на охрану**

*Состояние индикатора:*

зеленый – использование разрешено, красный – использование запрещено.

*Изменение установки:*

кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

*Нажатие кнопки VALET:*

запомнить текущую установку и подготовиться к вводу номера нового уровня.

## **Четвертый уровень – индикация режима иммобилайзера и функция автоматической постановки на охрану**

### **Подуровень 4.1 – разрешить или запретить включение индикации режима иммобилайзера после снятия с охраны**

*Состояние индикатора:*

зеленый – индикация разрешена, красный – индикация запрещена.

*Изменение установки:*

кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

*Нажатие кнопки Valet:*

запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

### **Подуровень 4.2 – разрешить или запретить включение функции автоматической постановки на охрану после случайного снятия**

*Состояние индикатора:*

зеленый – функция разрешена, красный – функция запрещена.

*Изменение установки:*

кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

*Нажатие кнопки Valet:*

запомнить текущую установку и подготовиться к вводу номера нового уровня.



## Пятый уровень – работа с дистанционно управляемым реле HOOK AS или HOOK DS

Система способна работать с дистанционно управляемым реле (HOOK AS или HOOK DS); для этого в память системы необходимо ввести его код. Код дистанционно управляемого реле указывается на его корпусе (HOOK AS) или на разъеме (HOOK DS). Этот код представляет собой набор из двух шестнадцатиричных цифр (от 0 до F). При вводе этого кода с помощью кнопки Valet необходимо пользоваться следующей таблицей соответствия:

Цифра кода реле															
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F
16	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Число нажатий кнопки Valet															

### Подуровень 5.1 – разрешить или запретить работу с дистанционно управляемым реле HOOK AS и HOOK DS

*Состояние индикатора:*

зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.

*Изменение установки:*

кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

*Нажатие кнопки Valet:* запомнить текущую установку. Если работа с дистанционно управляемым реле разрешена, то система переходит на следующий подуровень; если же работа запрещена, то индикатор гаснет и система ожидает ввода номера нового уровня.

### Подуровень 5.2 – запись кода реле

Индикатор не горит. Введите первую цифру кода реле, последовательно нажав кнопку Valet требуемое число раз согласно таблице соответствия с интервалом не более 1 с. Система воспроизводит введенное число, мигнув соответствующее число раз зеленым цветом индикатора. После этого аналогичным образом введите вторую цифру кода реле, и система так же воспроизведет ее.

По окончании ввода обеих цифр кода система частым миганием индикатора красным и зеленым цветом подтверждает запись кода в память, после чего индикатор гаснет и система ожидает ввода номера нового уровня.

Если не хотите изменять установки подуровня, включите зажигание.

## **Шестой уровень – работа таймерного канала №1**

### **Подуровень 6.1 – разрешить или запретить работу таймерного канала №1 при постановке на охрану**

*Состояние индикатора:*

зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.

*Изменение установки:*

кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

*Нажатие кнопки Valet:*

запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

### **Подуровень 6.2 – разрешить или запретить работу таймерного канала №1 при снятии с охраны**

*Состояние индикатора:*

зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.

*Изменение установки:*

кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

*Нажатие кнопки Valet:*

запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

### **Подуровень 6.3 – разрешить или запретить работу таймерного канала №1 по нажатию кнопки 4 брелока**

*Состояние индикатора:*

зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.

*Изменение установки:*

кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Если не хотите изменять текущую длительность таймерного канала №1, выключите зажигание (выход из программирования).

*Нажатие кнопки Valet:*

запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

### **Подуровень 6.4 – установка длительности таймера**

Индикатор горит красным цветом. Нажмите и удерживайте кнопку Valet – индикатор загорится зеленым цветом. После этого удерживайте кнопку Valet в течение времени, равного требуемой длительности таймера. При отпускании кнопки Valet время работы таймера будет зафиксировано, система частым миганием индикатора красным и зеленым цветом подтвердит его запись в память, после чего индикатор гаснет и система ожидает ввода номера нового уровня.

Если не хотите изменять установки подуровня, включите зажигание.

## **Седьмой уровень – работа канала дистанционного радиооповещения**

### **Подуровень 7.1 – разрешить работу системы с каналом дистанционного радиооповещения или переназначить канал дистанционного радиооповещения на таймерный канал №3**

*Состояние индикатора:*

зеленый – работа разрешена, красный – канал переназначен на таймерный канал №3..

*Изменение установки:*

кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – переназначить.

*Нажатие кнопки Valet:* запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

### **Подуровень 7.2\* – разрешить или запретить контроль канала пейджера**

*Состояние индикатора:*

зеленый – контроль канала разрешен, красный – контроль канала запрещен.

*Изменение установки:*

кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

*Нажатие кнопки Valet:*

запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

### **Подуровень 7.3\* – разрешить или запретить работу пейджера при срабатывании предупредительного уровня датчиков**

*Состояние индикатора:*

зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.

*Изменение установки:*

кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

*Нажатие кнопки Valet:*

запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

### **Подуровень 7.4 – разрешить или запретить работу пейджера (подуровень 7.1 включен) или таймерного канала №3 (подуровень 7.1 выключен) при снятии с охраны**

*Состояние индикатора:*

зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.

*Изменение установки:*

кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

*Нажатие кнопки Valet:*

запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

---

\* Только при включенном подуровне 7.1. При выключенном подуровне 7.1 – на работу канала не влияет.

**Подуровень 7.5 – разрешить или запретить работу пейджера (подуровень 7.1 включен) или таймерного канала №3 (подуровень 7.1 выключен) при постановке на охрану**

*Состояние индикатора:*

зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.

*Изменение установки:*

кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

*Нажатие кнопки Valet:*

запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

**Подуровень 7.6 – разрешить или запретить работу пейджера (подуровень 7.1 включен) или таймерного канала №3 (подуровень 7.1 выключен) в режиме тревоги и при выполнении функции "Паника"**

*Состояние индикатора:*

зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.

*Изменение установки:*

кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

*Нажатие кнопки Valet:*

запомнить текущую установку и подготовиться к вводу номера нового уровня.

**Подуровень 7.7 – установка длительности сигнала таймерного канала №3 (не зависит от состояния подуровня 7.1)\***

Индикатор горит красным цветом. Нажмите и удерживайте кнопку VALET – индикатор загорится зеленым цветом. После этого удерживайте кнопку VALET в течение времени, равного требуемой длительности сигнала таймерного канала №3. При отпускании кнопки VALET время работы таймерного канала №3 будет зафиксировано, система частым миганием индикатора красным и зеленым цветом подтвердит его запись в память, после чего индикатор гаснет и система ожидает ввода номера нового уровня.

## **Восьмой уровень – управление замками дверей**

### **Подуровень 8.1 – установка длительности сигнала управления замками**

*Состояние индикатора:*

зеленый – длительность 0,8 с, красный – длительность 5 с.

Длительность 5 с рекомендована для управления пневматическими замками дверей.

*Изменение установки:*

кнопка 1 брелока – длительность 0,8 с, кнопка 2 брелока – длительность 5 с.

*Нажатие кнопки Valet:*

запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

### **Подуровень 8.2 – разрешить или запретить автоматическое запираение замков при включении зажигания**

*Состояние индикатора:*

зеленый – функция разрешена, красный – функция запрещена.

*Изменение установки:*

кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

*Нажатие кнопки Valet:*

запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

### **Подуровень 8.3 – разрешить или запретить автоматическое отпирание замков при выключении зажигания**

*Состояние индикатора:*

зеленый – функция разрешена, красный – функция запрещена.

*Изменение установки:*

кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

*Нажатие кнопки Valet:*

запомнить текущую установку и подготовиться к вводу номера нового уровня.

## **Девятый уровень – установка порогов срабатывания встроенного датчика удара**

### **Подуровень 9.1 – установка порога встроенного датчика удара по пре- дупреждению**

В процессе установки порога чувствительности встроенного датчика индикатор системы мигает красным и зеленым цветом. При этом чем выше чувствительность датчика, тем больше зеленого цвета в мигании индикатора. Всего датчик имеет 256 градаций чувствительности. Каждое нажатие кнопки 1 брелока понижает чувствительность датчика на одну градацию, каждое нажатие кнопки 2 брелока – повышает. При достижении верхнего порога чувствительности датчика система подает трехкратный звуковой сигнал сирены; при этом индикатор гаснет. При достижении нижнего порога чувствительности, что соответствует отключению этого уровня датчика, система также подает трехкратный звуковой сигнал, индикатор при этом загорается красным цветом.

В процессе установки можно проверять реальную чувствительность датчика; при этом срабатывание датчика будет подтверждаться однократным сигналом сирены.

При нажатии кнопки Valet система запоминает текущую установку и переходит на следующий подуровень.

### **Подуровень 9.2 – установка порога встроенного датчика удара по тревоге**

Установка порога чувствительности встроенного датчика удара по тревоге аналогична установке порога чувствительности по предупреждению. При нажатии кнопки Valet система запоминает текущую установку и ожидает ввода номера нового уровня.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Работоспособность системы гарантируется при условии соблюдения правил пользования и установки, изложенных в настоящем Руководстве и Рекомендациях по установке.

Гарантийные обязательства перед пользователем несет фирма, установившая систему на автомобиль. По всем вопросам, возникающим в процессе эксплуатации системы следует обращаться к специалистам этой фирмы.

Право устанавливать систему имеют только фирмы, имеющие соответствующий сертификат от фирмы "Альтоника".

Фирма "Альтоника" не несет ответственности в случае некорректной установки системы.

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Количество, шт.
Блок управления	1
Антенна рамочная АЕМ-2L	1
Четырехкнопочный брелок	2
Светодиодный индикатор	1
Кнопка VALET	1
Жгуты проводов (с разъемами)	
жгут 20-контактный, соединительный, длиной 1,2 м	1
жгут подключения датчика объема	1
Предохранитель 1 А (с держателем)	1
Предохранитель 10 А (с держателем)	1
Клемма Ø6,0 мм	2
Саморез импортный 4 × 13 мм	2
Руководство пользователя	1
Рекомендации по установке	1

## СИСТЕМА RF-325A

S/N \_\_\_\_\_

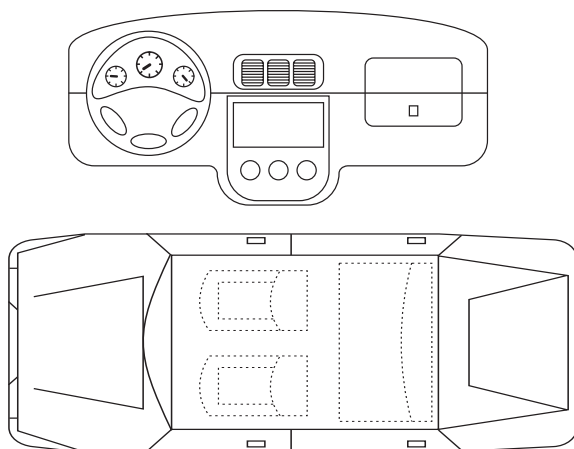
## СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ

Автомобиль \_\_\_\_\_

Дата установки \_\_\_\_\_

Фирма установщик \_\_\_\_\_

### Схема расположения элементов системы



Элемент системы	Место расположения
Блок управления	
Антенна рамочная	
Предохранители	
Кнопка VALET	
Светодиодный индикатор	