

SCS-4700

Advanced Vehicle Security System

**ДЛЯ ЗАМЕТОК**

SCS-4700

Advanced Vehicle Security System

**СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (СТСТС)****PHARAON SCS-4700****РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И УСТАНОВКЕ**СТСТС **PHARAON SCS-4700** соответствует требованиям ГОСТ:

- ° ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЭК ООН №97). Единообразные предписания для официального утверждения СТСТС транспортных средств и механических транспортных средств в отношении их тревожной сигнализации
- ° ГОСТ Р 50009-2000. Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний



SCS-4700

Advanced Vehicle Security System

**ВВЕДЕНИЕ**

СТСТС PHARAON SCS-4700 представляет собой компактную и удобную в эксплуатации автомобильную охранную систему. PHARAON SCS-4700 разработан с использованием современных технологий. Постоянные исследования и новые разработки находят воплощение в системах PHARAON. Самые передовые идеи служат для удовлетворения потребностей пользователей системы.

**НАЗНАЧЕНИЕ**

СТСТС PHARAON SCS-4700 предназначена для установки на автомобили с напряжением бортовой сети 12В и заземлённым отрицательным выводом батареи. Компоненты системы входящие в базовый комплект могут устанавливаться только в салоне автомобиля, при установке выбирайте места, в которых исключено попадание внутрь блока и датчика удара системы технологических жидкостей. Защита системы от внешних воздействий соответствует стандарту IP 40. Провода следует прокладывать так, чтобы они не мешали подвижным элементам автомобиля, и исключалась возможность их повреждения.

**СПИСОК ФУНКЦИЙ**

- ° Защита от подбора кода
- ° Программирование до 2-х брелоков
- ° Постановка на охрану/снятие с охраны
- ° Бесшумная охрана автомобиля
- ° Режим поиска машины
- ° Режим **ПАНИКА**
- ° Режим **Anti Car-hijacking** (антиграбление)
- ° Обход неисправного датчика при постановке на охрану
- ° Сообщение о срабатывании системы при снятии с охраны
- ° Функция автоматической перепостановки в режим охраны
- ° Автоматическая постановка в режим охраны (программируемая функция)
- ° Управление замками дверей с брелока при включенном зажигании
- ° Встроенный модуль центрального замка
- ° Возможность работы с пневматическим центральным замком (программируемая функция)
- ° Дистанционное открывание багажника
- ° Двухступенчатый датчик удара (логический)
- ° Возможность подключения положительных и отрицательных датчиков дверей
- ° Силовой выход на пейджер (+12В, 3А)
- ° Возможность установки системы на автомобили с функцией задержки выключения салонного света

**КОМПЛЕКТАЦИЯ**

Наименование	Количество
Блок	1
Брелок	2
Реле блокировки	1
Колодка реле блокировки	1
Датчик удара	1
Концевой датчик багажника	1
Переключатель VALET	1
Провода подключения	1 комплект
Инструкция	1
Гарантийный талон	1



SCS-4700

Advanced Vehicle Security System

**ДЛЯ ЗАМЕТОК**

SCS-4700

## Advanced Vehicle Security System

- ° Возможны и другие варианты установки, связанные с конструктивными особенностями Вашего автомобиля и Вашими требованиями.
- \* 5-проводный мастер-замок – это электропривод замка двери в котором установлен датчик положения тяги замка. Сигнал датчика используется управляющим модулем для открывания или закрывания замков всех дверей.

**Примечание.**

\* Замки не входят в комплект поставки.

\* При использовании только 2-проводных замков система будет закрывать/открывать замки дверей только по сигналам с брелока или блока управления. В случае подключения только 2-проводных замков удалите из разъёма C3 или изолируйте Чёрный, Белый и Коричневый провода.

**Подключение разъема C1**

Подключите к разъему C1 переключатель VALET

**Подключение разъема C2**

Красный	Питание на датчик удара. (выход +12 В)
Синий	Вход от датчика удара
Черный	Масса на датчик удара

**Подключение разъема C3**

Розовый	+12В, 3А. Выход на пейджер
Черный/белый	Выход СИД (соединить с черным проводом СИД, красный провод СИД подключить к +12В)
Белый/красный	+12В, 3 А. Выход на сирену
Серый	(–300 мА). Выход на реле блокировки двигателя (соединить с контактом №85 реле блокировки)
Желтый	Вход +12В на АСС (подключить к контакту замка зажигания на котором появляется +12 В при включении зажигания)
Коричневый	Отрицательный триггер для датчиков дверей (капота, багажника)
Белый	Положительный триггер для датчиков дверей
Оранжевый	+12В, 10А. Выход на указатели поворотов
Фиолетовый	(–300 мА). Выход на реле открывания багажника (соединить с контактом №85 реле открывания замка багажника)
Красный	+ 12В. Вход питание на аккумулятор
Черный	МАССА

**Подключение разъема C4**

Коричневый	Отпирание – сигнал управления с датчика мастер-замка (используется только при наличие мастер-замка)
Белый	Запирание – сигнал управления с датчика мастер-замка (используется только при наличие мастер-замка)
Чёрный	Масса для датчика (используется только при наличие мастер-замка)
Синий	Отпирание (+12В, 15 А)
Зеленый	Запирание (+12В, 15 А)

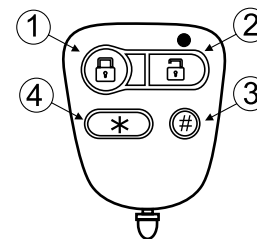


SCS-4700

## Advanced Vehicle Security System

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ**

Параметр	Не менее	Не более
Диапазон рабочих температур (°C)	–40	+85
Напряжение питания (В)	10	18
Ток потребления (мА)		15
Выходной ток по каналу управления указателями поворотов (А)		15
Выходной ток по каналу на сирену (А)		3
Выходной ток по каналу на пейджер (А)		3
Выходной ток по каналу управления реле блокировки (мА)		300
Выходной ток по каналу управления реле соленоида багажника (мА)		300
Выходной ток по каналам управления ЦЗ (А)		15
Дальность действия брелока (м)	30	
Тип батареи брелока	Тип 27А, 12В	

**НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА**

Кнопка	Режим охраны	Снято с охраны	Зажигание включено
Нажатие Кнопки 1	Постановка на охрану	Постановка на охрану	Запирание замков
Нажатие Кнопки 2	Снятие с охраны	Снятие с охраны	Отпирание замков
Нажатие Кнопки 1 (2 сек.)	Поиск автомобиля		
Нажатие Кнопки 3 (2 сек.)		Отпирание багажника	
Нажатие Кнопки 4	Режим ПАНИКА	Anti Car-hijacking	Anti Car-hijacking
Нажатие Кнопки 3 с последующим нажатием на Кнопку 1	Режим бесшумной охраны		



SCS-4700

Advanced Vehicle Security System

**Программирование и перепрограммирование кода брелока:**

Перед началом эксплуатации системы необходимо записать коды брелоков в память блока. Для этого:

1. Убедитесь, что двери открыты, а система снята с режима охраны.
2. 4 раза поверните ключ в замке зажигания из положения ВЫКЛ (OFF) в положение ВКЛ (ON), на четвертый раз оставьте зажигание в положении ВКЛ(ON) (ВЫКЛ – ВКЛ – ВЫКЛ – ВКЛ – ВЫКЛ – ВКЛ – ВЫКЛ – ВКЛ). Каждый цикл переключения зажигания должен быть не более 1 сек. Указатели поворотов вспыхнут на 1 сек.
3. Нажмите на Кнопку 1 первого брелока: сирена издаст один короткий звуковой сигнал и блок запомнит код.
4. Нажмите на Кнопку 1 второго брелока: сирена издаст один короткий звуковой сигнал и блок запомнит код.
5. Выключите зажигание.

Все эти действия должны быть выполнены в течение 10 секунд.

Если Вы войдете в режим программирования брелоков, то коды всех ранее записанных брелоков будут стерты из памяти системы.

**Внимание! При длительном отключении питания система не сохраняет коды брелоков. При подаче питания система автоматически переходит в режим тревоги и Вам необходимо воспользоваться режимом VALET для отключения режима охраны и повторить запись брелоков в память системы.**

**Режим постановки на охрану**

Нажать один раз Кнопку 1: указатели поворотов вспыхнут один раз, прозвучит один короткий сигнал сирены и дверь будет заблокирована. Светодиодный индикатор (СИД) будет мигать каждую секунду. Система начинает реагировать на сигналы датчика удара и на включение зажигания немедленно, а на сигналы от датчиков дверей – через 20 сек. после постановки на охрану. Если в течение 20 сек. двери не будут закрыты, то система предупредит Вас об этом четырьмя короткими сигналами сирены и временно отключит датчик дверей. После того как двери будут закрыты, датчик дверей тут же будет принят под охрану.

**Режим тревоги****1. Срабатывание по сигналам от программно контролируемого двухуровневого датчика удара:**

После постановки системы в режим охраны система немедленно начинает реагировать на сигналы датчика удара. При первом воздействии на датчик удара, последует серия коротких сигналов сирены в течение 5 сек., выход на пейджер включится на 5 сек., указатели поворотов будут вспыхивать 5 сек.

Если в течение 30 сек. система получит второй сигнал от датчика удара, то сирена включится на 30 сек., выход на пейджер включится на 30 сек., указатели поворотов будут вспыхивать 30 сек.

**2. Срабатывание по сигналам от датчиков дверей:**

Через 20 сек. после постановки системы в режим охраны система начинает реагировать на сигналы от датчиков дверей. При срабатывании датчика двери сирена включится на 30 сек., выход на пейджер включится на 30 сек., указатели поворотов будут вспыхивать 30 сек.

**3. Срабатывание при включении зажигания:**

SCS-4700

Advanced Vehicle Security System

**Длительность импульсов управления ЦЗ (программируемая функция 4)**

(Заводская установка – «0,5 сек.»)

В зависимости от типа центрального замка автомобиля можно изменить длительность импульсов управления на белом и коричневом проводе разъема C4: 0,5 или 4 сек. Увеличенная длительность импульсов может понадобиться, если в автомобиле используется ЦЗ с пневматическим компрессором, например в автомобилях AUDI или MERCEDES.

**Изменение программируемых функций**

1. Снимите систему с режима охраны, откройте дверь и включите зажигание.
2. Нажмите Кнопку 1 брелока на 2 сек., указатели поворотов вспыхнут сначала один раз, после чего вспыхнут еще четыре раза, подтверждая вход в режим программирования.
3. Нажмите Кнопку 1 количество раз, соответствующее номеру функции, каждое нажатие будет сопровождаться вспышкой указателей поворотов.
4. Коротко нажмите Кнопку 2, для подтверждения выбранной функции, сирена подаст количество сигналов соответствующее номеру выбранной функции.
5. Нажмите Кнопку 1 или Кнопку 2 брелока для изменения выбранной функции.
6. Для изменения других функций повторите действия, начиная с пункта 3.
7. Для выхода из режима программирования закройте дверь и выключите зажигание. Если не предпринимать никаких действий в течение 10 сек., то система выйдет из режима программирования автоматически.

**Таблица программируемых функций**

№	Функция	Кнопка 2	Кнопка 1 (заводские установки)
1	Реле блокировки	Включается после срабатывания	Включается сразу
2	Запирание дверей после включения зажигания	Выключено	Включено
3	Автоматическая постановка в режим охраны после выключения зажигания и закрытия последней двери	Включена	Выключена
4	Длительность импульсов управления ЦЗ	4 сек.	0.5 сек.

**Внимание! При длительном отключении питания система не сохраняет значение программируемых функций. Программируемые функции в этом случае принимают значение заводских установок.**

**Работа встроенного модуля центрального замка:**

Система Pharaon-4700, позволяет оборудовать Ваш автомобиль функцией центрального замка. При запираании/отпираании замка двери, в которой установлен 5-проводный мастер-замок \*, будет запирается/отпирается замки всех дверей. Функция работает, не зависимо от состояния системы.

**Возможные места установки мастер-замков:**

- В водительской двери (1 мастер-замок)
- В передних дверях (2 мастер-замка)
- В водительской двери и багажнике (2 мастер-замка)
- В передних дверях и багажнике (3 мастер-замка)



SCS-4700

Advanced Vehicle Security System

**Включение режима VALET с помощью брелока**

Для временного отключения системы, например при передаче автомобиля на сервисную станцию Вы можете воспользоваться включением режима **VALET** с помощью брелока.

Для входа в режим **VALET**

1. Снимите систему с режима охраны
2. Откройте дверь.
3. Включите зажигание
4. Нажмите Кнопку 2 брелока на 2 сек.

Система войдет в режим **VALET**, подтвердив это одной вспышкой указателей поворотов и одним сигналом sireны, СИД засветится постоянно.

Для выхода из режима **VALET**, повторите указанные действия. Система выйдет из режима **VALET**, подтвердив это одной вспышкой габаритных огней и двумя сигналами sireны.

В режиме **VALET** возможно управление замками дверей. Для запираения замков коротко нажмите Кнопку 1 брелока, для отпираения Кнопку 2. При запираении указатели поворотов вспыхнут один раз, а при отпираении – два раза.

**Автоматическое отпираение замков дверей при выключении зажигания**

Если выключить зажигание, то замки дверей отпрутятся автоматически. Если двери открывались после включения зажигания, то автоматическое отпираение замков дверей будет отменено.

**Режим работы реле блокировки (программируемая функция 1)**

(Заводская установка – «Режим 1»)

Выход на Реле блокировки может иметь два режима работы:

1. При постановке в режим охраны на выходе для подключения реле блокировки сигнал появляется сразу.
2. При постановке в режим охраны на выходе для подключения реле блокировки сигнал появляется только после перехода системы в режим тревоги. Рекомендуется использовать второй режим при работе системы совместно с блоком автоматического запуска двигателя.

**Автоматическое запираение замков дверей после включения зажигания (программируемая функция 2)**

(Заводская установка – «Включено»)

Замки дверей запирутсЯ автоматически через 30 сек. после того, как будет закрыта дверь и включено зажигание. Если двери автомобиля в этот период были открыты, то замки не будут автоматически заперты.

**Автоматическая постановка в режим охраны после выключения зажигания и закрытия последней двери (программируемая функция 3)**

(Заводская установка – «Выключено»)

Система автоматически перейдет в режим охраны через 30 сек., после того как будет выключено зажигание и закрыта последняя дверь.



SCS-4700

Advanced Vehicle Security System

После постановки системы в режим охраны система немедленно начинает реагировать на включение зажигания. Сирена включится на 30 сек., выход на пейджер включится на 30 сек, указатели поворотов будут вспыхивать 30 сек. Если в течение 30 сек. зажигание не будет выключено система перейдет в режим охраны. В этом режиме система будет игнорировать сигналы датчика удара. Срабатывание по сигналу датчика дверей будет в обычном режиме. Датчик удара будет принят под охрану сразу после выключения зажигания.

**Запираение/отпираение замков дверей с помощью брелока при включенном зажигании**

При включенном зажигании Вы можете отпереть или запереть замки дверей с помощью брелока. Для запираения замков коротко нажмите Кнопку 1 брелока. Для отпираения – Кнопку 2. При запираении указатели поворотов вспыхнут один раз, при отпираении два раза.

**Режим снятия с охраны**

Нажать один раз Кнопку 2, указатели поворотов вспыхнут два раза и прозвучат два коротких сигнала sireны. Охрана будет снята, замки дверей отпрутятся. Если в Ваше отсутствие система входила в режим тревоги, то Вы услышите три коротких сигнала sireны. СИД укажет зону срабатывания. В соответствии с таблицей:

Информация о срабатывании будет удалена из памяти системы при нажатии Кнопки 1 брелока или после

Воздействие на датчики	Сигналы СИД
Датчик удара (основная зона)	Одна вспышка – пауза
Датчик дверей	Две вспышки – пауза
Датчик включения зажигания	Три вспышки – пауза

автоматической перепостановки в режим охраны, или при включении зажигания.

**Двухступенчатое снятие системы с режима охраны**

Если система находится в режиме тревоги, то короткое нажатие Кнопки 2 приведет только к прекращению режима тревоги и переходу системы в режим охраны. Если второй раз коротко нажать Кнопку 2 брелока, то система будет снята с охраны.

**Функция автоматической перепостановки в режим охраны**

Если после снятия с охраны дверь не открывали в течение 30 сек., система запрет замки дверей и автоматически перейдет в режим охраны.

**Режим бесшумной постановки на охрану (режим постановки на охрану без сигналов sireны)**

При снятой охране нажать один раз Кнопку 3: указатели поворотов вспыхнут один раз. Затем нажать один раз Кнопку 1: СИД будет мигать каждые 2 сек. Система встанет в режим охраны без подтверждающих сигналов sireны, если после этого открыть дверь (капот, багажник), ударить по машине, сигналов sireны не последует. Будет активизирован только выход на пейджер и на указатели поворотов. Когда Вы нажмете Кнопку 2, то охрана будет снята и одновременно отменен бесшумный режим.

Если Вы не используете пейджер, то можно объединить между собой выход на пейджер (розовый провод в разъеме 3) и выход на сирену (белый/красный провод в разъеме С3), тогда в данном режиме



SCS-4700

Advanced Vehicle Security System

будут отсутствовать только сигналы подтверждения сирены, а при срабатывании от датчиков сирена будет звучать как обычно.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

**Примечание.** В ночное время всегда рекомендуется использовать данный режим.

**Открытие багажника**

При снятой охране нажать Кнопку 3 на 2 сек.: указатели поворотов вспыхнут один раз, а затем для подтверждения вспыхнут еще четыре раза. На выходе управления электрозамком багажника появится сигнал длительностью 1 сек.

**Поиск автомобиля**

В режиме охраны нажать на 3 сек. Кнопку 1. В течение 20 сек. будут вспыхивать указатели поворотов, и раздаваться короткие звуковые сигналы для обнаружения машины.

**Режим ПАНИКА**

В режиме охраны нажать Кнопку 4 брелока: в течение 20 сек. будут вспыхивать указатели поворотов, и раздаваться звуковые сигналы. Прекратить режим **ПАНИКА** можно нажатием на Кнопку 2 брелока.

**Режим антиграбления Anti Car-hijacking**

При снятой охране нажать Кнопку 4, указатели поворотов вспыхнут один раз и система перейдет в режим **Anti Car-hijacking**. Спустя 30 сек. раздастся один короткий звуковой сигнал, и через 5 сек. реле блокировки двигателя будет разомкнуто.

**Режим аварийного отключения и включение режима VALET с помощью переключателя**

При необходимости временного отключения системы, при утере брелока или если система потеряла код брелока после длительного отключения питания, Вы можете воспользоваться переключателем **VALET**.

Для включения режима **VALET**:

1. Откройте дверь
2. Включите зажигание
3. Переведите переключатель **VALET** в положение ON

Если система находилась в режиме охраны (тревоги), то режим охраны (тревоги) будет снят, СИД засветится постоянно, указывая, что система находится в режиме **VALET**. Если система не находилась в режиме охраны (тревоги) при включении режима **VALET**, то указатели поворотов вспыхнут один раз, Вы услышите один сигнал сирены, СИД засветится постоянно.

Для выключения режима **VALET**:

1. Откройте дверь
2. Включите зажигание
3. Переведите переключатель **VALET** в положение OFF

В подтверждение выхода из режима **VALET**. Указатели поворотов вспыхнут дважды, Вы услышите два сигнала сирены, СИД погаснет.

В режиме **VALET** возможно управление замками дверей. Для запираения замков коротко нажмите Кнопку 1 брелока, для отпираения Кнопку 2. При запираении указатели поворотов вспыхнут один раз, а при отпираении – два раза.



SCS-4700

Advanced Vehicle Security System

Схема подключения ЦЗ, которому для отпираания требуется отрицательный импульс, а для запираения разьединение проводов

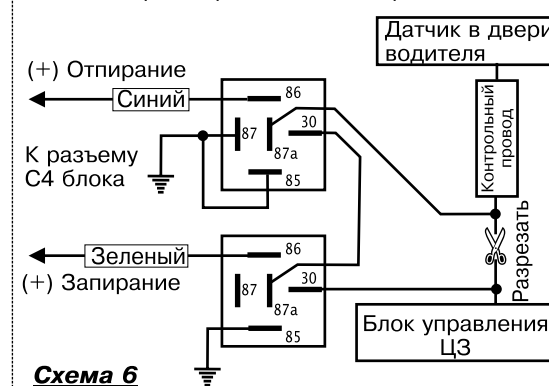
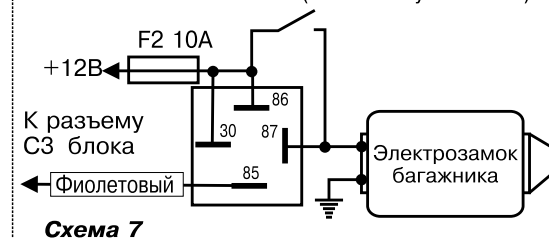
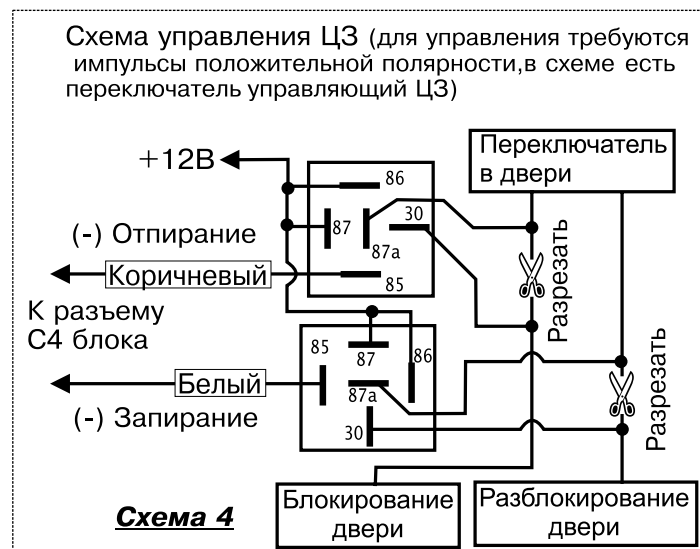


Схема управления электрозамком багажника (Кнопка отпираения багажника (может отсутствовать))



SCS-4700

Advanced Vehicle Security System



SCS-4700

Advanced Vehicle Security System

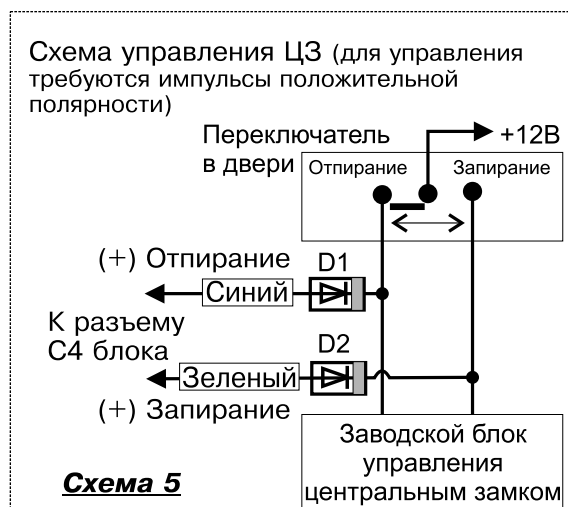
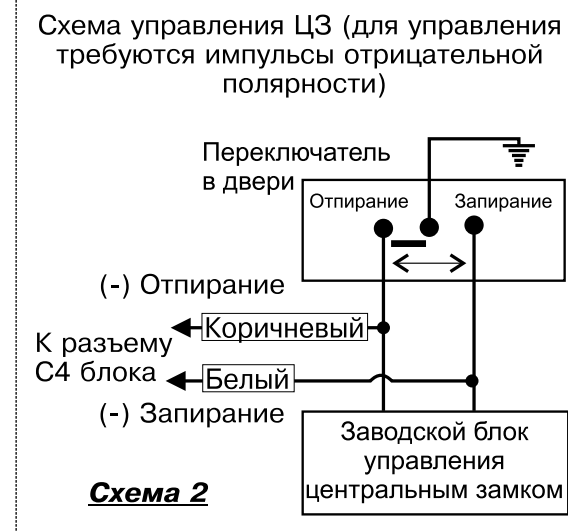
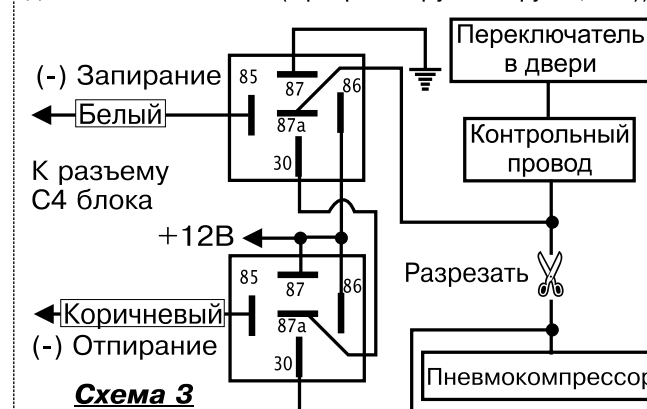


Схема управления ЦЗ с пневмокомпрессором – автомобили AUDI, MERCEDES (для управления требуется инверсия полярности в проводе управления и импульсы длительностью 4 сек. (Программируемая функция 4))



SCS-4700

Advanced Vehicle Security System

## СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

SCS-4700

Advanced Vehicle Security System

## PHARAOH SCS-4700

